

КОТЛАРА И СЕЛ Д НА МАЗУТ

Ф - КА "КОНСЕРВАЕКСПОРТ"

С. МОРАНЕ - СКОПСКО

## ТЕХНИЧКИ ОПИС

На котлара и мазутара (вариј. "Б") б-ка  
"Конзерваекспорт" - Скопје

Котларата и мазутарата се посебни објекти во кругот на фабриката поврзани со сообраќајници за меѓусебно комуницирање и дотур на гориво.

Од прт.бр.1 - Општа ситуација видливи се предметните и околните објекти, нивните растојанија и намена, како и сообраќајниците.

Од прт. бр. 2 - Патесна ситуација попрецизно се прикажани котлара и мазутара, меѓусебните врски, изливни - канализациони врски, одвод и поврат на енергетски флуиди, и тоа во основа и висински-страничен поглед, така што објектите се просторно наполно дефинирани.

### КОТЛАРА

Ќе биде изградена од тврд и незапалив материјал: столбовите и платформата од армиран бетон, ѕидовите од полна тула деб.25 см., патос од набиен бетон со цем.комулка, темелите на котли и подплатосни канали делумно од армиран бетон, капаци на каналите од ребраст лим, рамки на прозорци од челични профили, врати лимени, кровни носачи од челични профили и покрив од салонитни плочи.

Зградата ќе биде опремена со доволен број на врати за внесување на опремата, комуницирање и нужен излез на сите страни, потоа доволен број на прозорци, и жалузини за вентилација. Предвидени се санитарни простории со гардероба и прирачна работилница.

Во котларата ќе бидат монтирани:

- 2 ком. парни котли "STEAMBOG-OPTIMAL" на 9-ка "Гуро Гаконик" тип 1000;  $G = 10 \text{ т/ч}$ ;  $p = 10 \text{ кг/см}^2$
- 2 ком. парни котли "ТЕРМОЕЛЕКТРО" тип ТЕ 12;  $G = 2,5 - 3,2 \text{ т/ч}$ ;  $p = 8 \text{ кг/см}^2$
- 1 ком. напојни резервоар  $V = 20 \text{ м}^3$  со отпишувач
- 1 компл. уреѓај за хемиска припрема на вода  $2 \times 12 \text{ м}^3/$
- 1 ком. кондензни резервоар  $V = 12 \text{ м}^3$
- кондензни и напојни - котловски пумпи
- парораспределители 10 и 3  $\text{кг/см}^2$
- 1 ком. редуцир станица за пара 10/3  $\text{кг/см}^2$
- 1 ком. дневен резервоар за мазут  $V = 5 \text{ м}^3$
- управувачка, сигнална и сигурносна опрема и аутоматика.

Вкупно производство на заситена водена пара ќе изнесува:

$$2 \times 10 \text{ т/ч} = 20 \text{ т/ч}$$

$$2 \times 2,5 \text{ " } = 5 \text{ "}$$

---


$$G_p = 25 \text{ т/ч}$$

За оваа продукција на пара потрошвата на мазут изнесува

$$G_m = 1675 \text{ кг/ч} = 1745 \text{ л/ч} \text{ . Дневниот резервоар содржи резерва на гориво за } \frac{5000}{1675} \sim 3 \text{ часа.}$$

Електромоторите на мазутни пумпи и грејачи ќе бидат во "Se" изведба, а сите постројки прописно уземјени. Предвидена е громобранска инсталација.

### МАЗУТАРА

Главен склад на мазут се состои од резервоарски простор и пумпна станица за претовар и транспорт на мазут.

Резервоарот е надземен, вертикална изведба со димензии  $\Phi 8,0 \times 10,75$  м и зафатнина  $V = 500$  м<sup>3</sup>. Ќе биде изработен од челичен лим и опремен со: патосна парна греалка, комбинирана парно-електрична штедна греалка, отвори за ревизија, одушни отвор, отвори за доток и одток на гориво, отвор за испуст, мерач на ниво, заштитена скала и телендери.

Однадвор резервоарот ќе биде антикорозивно заштитен со сребрена-пироксал боја.

Околу резервоарот ќе има заштитен армирано бетонски ѕид  $14,0 \times 14,0$  м со височ. 2,75 м; кој наполно собира макс. количина на гориво. Патосната бетонска површина внатре – во кругот на зашт. ѕид ќе биде одводувана од атмосферски врнежи во обложната канализација.

Складот со својот капацитет  $V = 500$  м<sup>3</sup> овозможува залиха на мазут од 12 дена – ако работат сите котли со номинален капацитет во 3 смеи, или 18 дена – ако котлите работат со  $2/3$  капацитет, одн. кога се делумно исклучени.

Пумпната станица е долепена до заштитниот ѕид на резервоарот и ќе биде изградена како посебен објект од тврд незапалив материјал. Зидови – бетонски и од полна тула деб. 25 см, патос бетонски со цем. кошулица, врата лимена, оквир на прозорец и кровни носачи од челични профили, а покрив од салонитни плочи. Предвидена е и вентилациона цевка  $\Phi 350$  мм со заштитна мрежа, и патосни сливник.

Во станицата ќе бидат уградени:

- 2 ком. пумпи ( 1 резервна) за претовар на мазут од автоцистерни во резервоар, со капацитет  $a \sim 250$  л/мин.
- 2 ком. пумпи ( 1 резервна) за транспорт на мазут од главен во дневен резервоар, со капацитет  $a' = 65$  л/мин.



За истовар на една автоцистерна 30 т мазут приближно е потребно ефективно време.

$$t = \frac{30 \cdot 10^3}{250} = 120 \text{ мин.} = 2 \text{ часа.}$$

Електромоторите на мазутните пумпи и грејачи ќе бидат во "Se" изведба, а сите постројки прописно уземјени. Резервозрот и пумпната станица ќе бидат опремени со громобранска инсталација.

#### КАРАКТЕРИСТИКИ НА ГОРИВО

Тешко лаж масло - мазут ЈУС Б. X 2. 434

- вискозитет 7,0 °Е при 100 °C
- точка на стигување испод + 30 °C
- точка (температура) на палење мин. 100 °C
- специфична тежина 990 кг/м³
- долна калорична вредност 9500 ккал/кг
- тешко запалив, без експлозивни особини

Податоци на "ЈУГОИМПРОЛ"-Скопје

#### Н А П О М Е Н А:

Од сите фази на проектирањето на располагање се соодветните главни проекти, кои можат да се поднесат на увид.

СОСТАВИЛ  
Б. Анаилов, дипл. маш. инж.

④ MAZUTARA V = 500m<sup>3</sup>

⑤ KOTLARA

⑥ TRAFOSTANICA

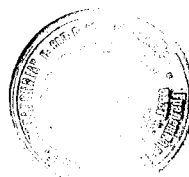
⑦ RABOTILNICA

⑩ PROIZV. POGON - SOKOVI

ПОСЛОБНИ ПЛАН

Се дава согласност за локација од  
Секретаријатот за внатрешни работи  
Скопје, под УП бр. 27-2520/1  
од 21.05. 1988 год.

М.П. НАЧАЛНИК



МАТ. ГРАДЕЖНО ПРЕТПРИЈАТИЕ "ПЕЛАГОНИЈА" ОООТ "ПЕЛАГОНИЈА-БЕНТ"		Лист бр. <u>2326/1</u>	
Инж. Lj. Ananiev X 81		Датум: <u>16.07</u>	
Техн. D. Smit		Масштаб: <u>1:1000</u>	
Инж. M. Gelevski		Датум: <u>16.07</u>	
Инж. контрола: <u>16.07</u>		Датум: <u>16.07</u>	
Бр. прил.	Част	Размер	1000
Ситуација			

ОБЈЕКТ: ЗИК SKOPSKO POLE SKOPJE  
ОБЈЕКТ: KONZERVAEKSPORT  
ОБЈЕКТ: KOTLARA I MAZUTARA  
ОБЈЕКТ: S. MORANE SKOPSKO

