

**Инвеститор: БИС ОИЛ ДООЕЛ Скопје**

**Предмет: Намера за спроведување на проект**

**Проект: „Постројка за третман на автомобилски и комерцијални отпадни  
масла“ во Општина Сарај**



Скопје, Декември 2023

## СОДРЖИНА

1. ИНФОРМАЦИИ ЗА ИНВЕСТИТОРОТ.....	3
2. КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОЕКТОТ .....	3
2.1 Категорија на која припаѓа предложениот проект .....	3
2.2 Причини за развој на проектот .....	3
2.3 Опис на главните процеси на проектот.....	4
2.4 Нови зафати во врска со пристапот.....	6
2.5 Користени ресурси во текот на изградба и работењето.....	6
2.6 Алтернативи.....	6
3. ЛОКАЦИЈА НА ПРОЕКТОТ.....	8
4. КАРАКТЕРИСТИКИ НА МОЖНИТЕ ВЛИЈАНИЈА .....	11
4.1. Влијанија во градежна фаза на проектот .....	12
4.2 Влијанија за време на работењето (оперативна фаза).....	13
5. ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ .....	15

## СЛИКИ

Слика 1 – Шематски приказ на технолошкиот процес.....	5
Слика 2 - Постројка за третман на отпадни масла.....	6
Слика 3 – Граница на заштитни зони на извор Рашче (извор Одлука за определување на заштитни зони на извор Рашче, Сл. Весник на РМ бр. 312/20).....	7
Слика 4 – Шематски приказ на технолошкиот процес.....	8
Слика 5 – Скица од теренско мерење .....	9
Слика 6 – Макролокација на проектот .....	10
Слика 7 - Микролокација на проектот.....	10
Слика 8 – Карта на заштитени подрачја (извор МЖСПП).....	11

## ПРИЛОЗИ

Прилог 1: Листа на проверка за утврдување на потребата од оцена на влијанието на проектот врз животната средина .....	16
Прилог 2. Листа на проверка за определување на обемот на ОВЖС: прашања за карактеристиките на проектот .....	21

## 1. ИНФОРМАЦИИ ЗА ИНВЕСТИТОРОТ

Име на инвеститорот:	Друштво за трговија и услуги БИС ОИЛ ДОО Скопје
Адреса:	1712 бр.31, Глумово, Сарај
Лице за контант: Телефон: Е-маил адреса:	Имер Селмани 070 401 200 <a href="mailto:imer.selmani@bisoil.com.mk">imer.selmani@bisoil.com.mk</a>

## 2. КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОЕКТОТ

Компанијата Бис Оил ДОО Скопје планира да спроведе проект за рециклирање на отпадни масла. Постројката ќе биде сместена во постоен објект лоциран на автопатот на самиот излез од Скопје спрема Тетово, на површина од 8500 m<sup>2</sup> и капацитет од 10 t/d.

Со реализацијата на овој проект инвеститорот очекува да постигне третман на отпадни масла на начин кој нема негативно да влијае на животната средина туку ќе придонесе кон спроведување на концептот на циркуларна економија која промовира рециклирање и повторна употреба на ресурси, примена на принципите на одржливост и намалување на количините создаден отпад.

### 2.1 Категорија на која припаѓа предложениот проект

Предметниот проект е уреден во Прилог I од Уредбата за определување на проектите и за критериуми врз основа на кои се определува потребата од спроведување на оценка на влијанието врз животната средина (Службен весник на Република Македонија бр. 74/05 и 109/09) во точка 8 Инсталации за депонирање на отпад, за горење, согорување и физички и хемиски третман. Овој проект се категоризира во групата проекти за кои задолжително се изготвува Студија за оцена на влијание на проектот врз животната средина.

### 2.2 Причини за развој на проектот

Согласно податоците од Царинска управа, во Република Северна Македонија на годишно ниво се увезуваат помеѓу 10 и 12 милиони литри масла. Од овие, самиот инвеститор годишно увезува и пушта на пазарот во државата околу 200.000 l. Доколку се земе предвид националната цел за рециклирање на отпадни масла од 45% од вкупната количина на масла пуштени на пазарот до 2031 година од

една како и бројот на постојните рециклирачки капацитети во државата за овој тек на отпад од друга страна евидентно е дека постојните се недоволни. Како општествено одговорна компанија БИС ОИЛ ДОО Скопје одлучи да го реализира овој проект кој пред се ќе му помогне, како компанија производител, во исполнување на законските обврски но истовремено ќе придонесе кон заштита на животната средина и одржлив развој.

### 2.3 Опис на главните процеси на проектот

Процесот на третман на отпадни масла се одвива во неколку фази и тоа:

- Примање и сортирање на отпадните масла согласно видот и степенот на загаденост;
- Времено складирање и прочистување;
- Третман ( фракциона дестилација) на отпадното масло како техника на регенерација;
- Складирање на производи (дестилати) со цел нивно користење за производство на нови масла или како основа за производство на гориво.

На локацијата ќе се прифаќаат само отпадни масла кои се пропратени со сертификат дека не содржат полихлорирани бифенили но и со документите за транспорт (транспортни и идентификациони формулари).

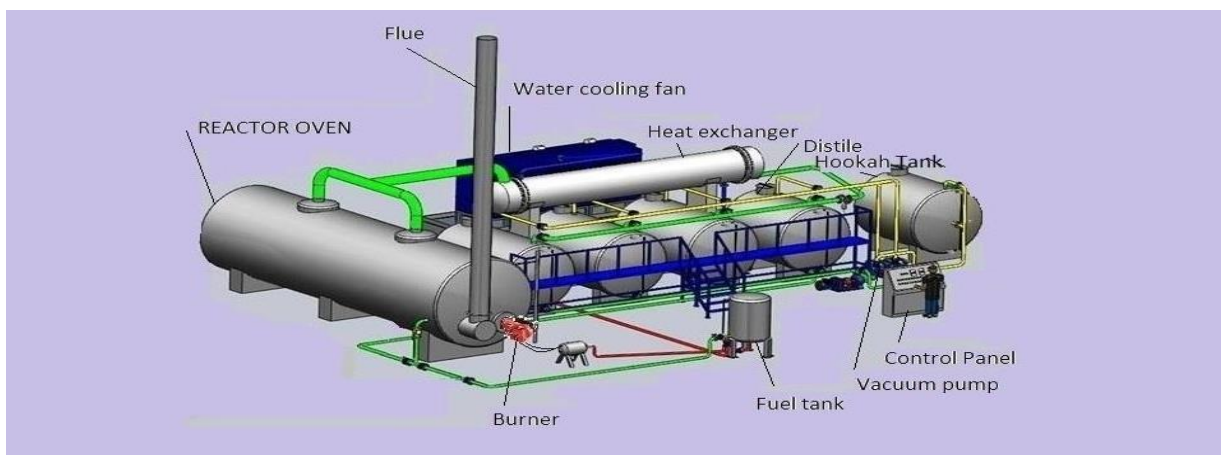
Пристигнатото отпадно масло на локацијата ќе се складира во два резервоари со капацитет од по 50.000 l секој. Резервоарите ќе бидат поставени пред влезот на халата во која ќе биде поставена постројката за третман на отпадни масла и ќе бидат поврзани со истата. Со цел да се обезбеди соодветна вискозност на маслото и со тоа негово движење низ системот на постројката, резервоарите ќе бидат изработени со дупли плашт. Повлекувањето на отпадното масло од овие резервоари се врши под дејство на вакуум под кој е целата постројка за третман на отпадни масла. Имено, примената на вакуум има за цел да обезбеди дестилација на маслата на пониска температура што истовремено ќе овозможи маслото да ги задржи своите карактеристики.

Од овие резервоари, со помош на вакуум, отпадното масло поминува преку филтри со цел првично да се отстранат грубите нечистотии од истото. Вака прочистеното отпадно масло влегува во реакторот кој се загрева со брениер при што на температура од 90 °C првично испарува влагата присутна во маслото и истата по пат на кондензација се отстранува од системот. Кондензацијата се постигнува со примена на топлински изменувач во кој струи ладна вода која се разладува со помош на вентилатор инсталиран во ладилната кула. Водата неопходна за ладење се собира во соодветен танк од каде по потреба се повлекува во системот. Остатокот од отпадно масло се загрева на температура од 140 – 160 °C при што дестилираат полесните фракции јагледородороди и се пренесуваат во три резервоари а потоа во миксер во кој се врши мешање со адитиви (земја за избелување) со цел подобрување на квалитетот на маслото. Смешата од отпадно масло и земја за избелување потоа поминува низ филтер преса која се состои од филтер платна и хартија наизменично поставени во

пресата со цел да се отстранат адитивите и нечистотиите и да се добие бистар производ. Бистриот производ од филтер пресата оди во соодветниот резервоар за складирање на преработеното масло.

Тешката фракција која останува на дното на реакторот се филтрира и се носи во резервоар за тешки масла.

Отпадните гасови од постројката поминуваат во посебен дел од реакторот каде се согоруваат на висока температура пред да се испуштат во воздухот. Ваквиот начин на третман обезбедува затворен систем на рециклирање кој нема да создава нови загадувачки материји во животната средина. Шематскиот приказ на технолошкиот процес е прикажан на следната Слика.



Слика 1 – Шематски приказ на технолошкиот процес

Процесот на третман за една шаржа од 10.000 l трае од 10 – 12 часа во еден циклус при што се добиваат следните компоненти:

- 5% вода, која ќе се користи/продава како техничка вода;
- 1-2% гас и 12 – 15% нафта за горење, овие ќе се користат како енергенси во самиот процес на производство;
- 7 – 8% чист дизел кој ќе се користи како гориво за транспорт на цистерните за собирање на отпадно масло;
- 30 – 35% лесно базно масло кое ќе се користи за производство на нови масла за автомобили;
- 40 – 45% тешко базно масло кое ќе се користи за полнење на трансформатори кои се користат во индустрија;
- 10% инертна сува материја која ќе се користи во градежништвото.

Изгледот на опремата која ќе се користи е претставен на Слика 2.



Слика 2 - Постројка за третман на отпадни масла

#### 2.4 Нови зафати во врска со пристапот

Постројката за третман на отпадни масла ќе биде лоцирана во постоен објект до кој веќе има обезбеден пристап. Според тоа, инвеститорот не планира преземање на нови зафати во врска со пристапот до локацијата.

#### 2.5 Користени ресурси во текот на изградба и работењето

За реализација на проектот инвеститорот планира користење на постоен објект од челична конструкција поставен врз армирано-бетонска подлога. Подлогата ќе биде премачкана со цел да се обезбеди непропустливост и снабдена со канали за собирање на евентуални истекувања кои би можеле да настанат во случај на инцидент. Исткувањата се планира да завршат во сепаратор за масло (маслофаќач) од каде собраните отпадни масла ќе се враќаат назад во процесот на третман.

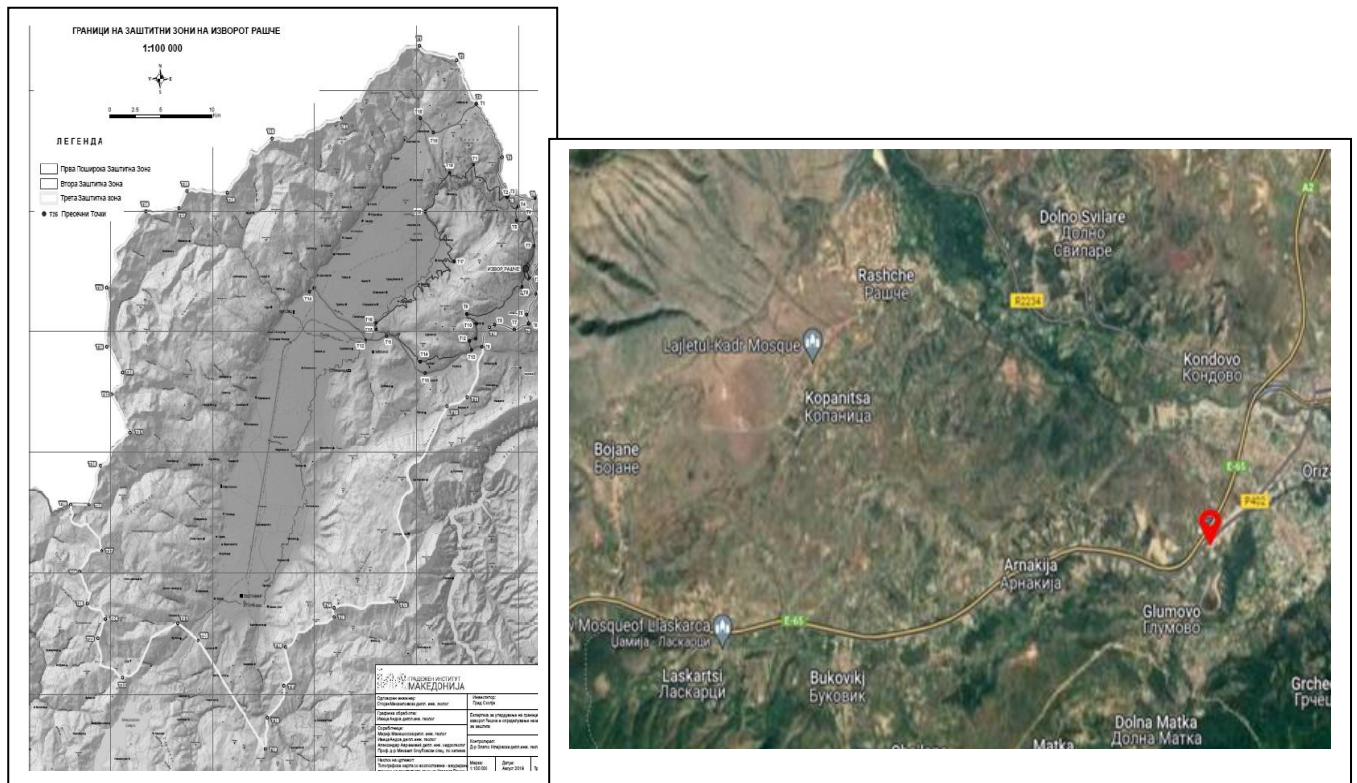
Водоснабдувањето на постројката се врши со приклучување на водоводната мрежа кон која објектот е веќе поврзан. Санитарните отпадни води кои ќе се создаваат ќе се одведуваат преку постојната канализациона мрежа кон која постројката е поврзана.

За потребите на инсталацијата ќе се користи електрична енергија од фотоволтаиците поставени на кровот на објектот и по потреба од електро-дистрибутивната мрежа. Како енергенс за загревање на реакторот ќе се користи нафта која ќе се произведува во процесот на третман на отпадни масла.

#### 2.6 Алтернативи

Инвеститорот не зема предвид алтернативни локации од причина што постојната локација на инсталацијата ги задоволува техничките и просторните можности за поставување на ваква постројка, се наоѓа во индустриска зона, е лесно достапна

од причина што се наоѓа во непосредна близина на автопатот Е65 и е во заштитните области на извор Рашче (Слика 3).

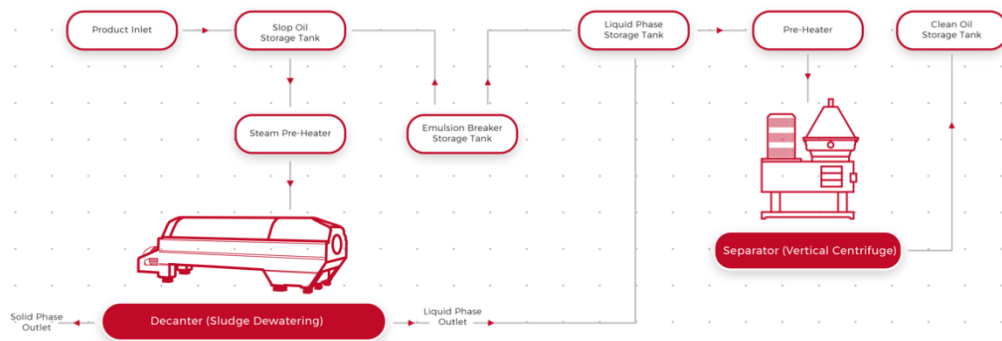


Слика 3 – Граница на заштитни зони на извор Рашче (извор Одлука за определување на заштитни зони на извор Рашче, Сл. Весник на РМ бр. 312/20)

За време на фазата на избор на технолошкото решение, инвеститорот ги разгледа следните три алтернативи:

- Нулта алтернатива или отсуство на проект – оваа алтернатива подразбира да се делува како и вообичаено односно само се посветува внимание на собирање и транспорт на отпадното масло и носење на истото во постојните постројки за третман на отпадно масло. Примената на нултата алтернатива би значело да се користат постојните капацитети за третман на отпадни масла во државата кои се недоволни да ги задоволат потребите во државата.
- Алтернатива 1 – оваа алтернатива вклучува одделно собирање и третман на отпадно масло во нова постројка која работи на принцип на трофазни декантери и сепаратори за одвојување и обновување на отпадното масло.
- Отпадните минерални масла се складираат во резервоари за складирање. Се загреваат на температура од 50 до 70 °C за определен временски период при што водата физички се издвојува од отпадното масло. По отстранувањето на водата од резервоарите за складирање на отпадно масло, мешавината вода-масло се внесува во декантерот со пумпање при што цврстата фаза се издвојува. Потоа, производот издвоен од цврстата фаза се загрева на температура од 85-90 °C и се внесува во

сепараторот. Обновувањето на маслената фаза е обезбедено со сепаратор додека излезната водена фаза се пренесува во пречистителната станица. Цврстата фаза која е одвоена во претходната фаза се пренесува во постројки за отстранување или согорување поради високата калорична содржина. Шемата на технолошкиот процес е претставена на следната Слика.



Слика 4 – Шематски приказ на технолошкиот процес

Примената на оваа варијанта е изводлива но неповолна од економски аспект бидејќи со примена на оваа технологија неопходни се дополнително постројки, како на пример, пречистителна станица за отпадни води, всоки оперативни трошоци за редовно функционирање, нејзино одржување, квалификувана работна сила како и висока цена за постапување со опасниот отпад кој на крајот ќе се создаде.

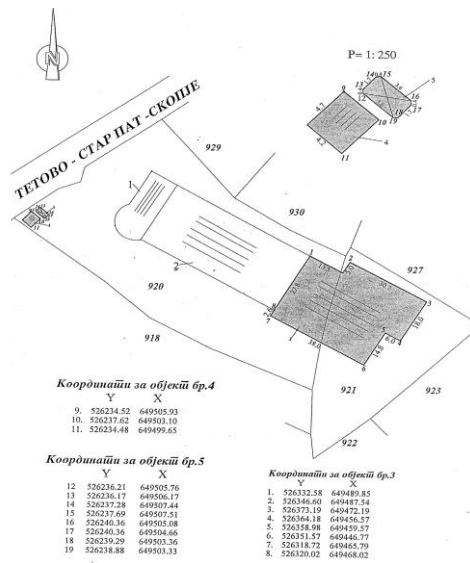
- Алтернатива 2 – вклучува одделно собирање и третман во нова постројка за третман на отпадни масла. Ова е избраната алтернатива која е еколошки и економски е најприфатлива за инвеститорот особено што самиот ќе може да го контролира целиот тек на производот од пуштање на пазарот, негово собирање, времено складирање, третман и производство на нови производи кои повторно ќе ги пушти на пазарот во државата.

### 3. ЛОКАЦИЈА НА ПРОЕКТОТ

Постројката за третман на отпадни масла ќе биде сместена во постоен објект изграден од челична конструкција со површина од 1230 m<sup>2</sup>, лоцирана на КП 920 и КП 921 во Општина Сарај (N: 41° 98 92 08, E: 21° 31 17 33) која е општина во Град Скопје. Поконкретно, постројката е лоцирана на автопатот на излезот од Скопје кон Тетово.

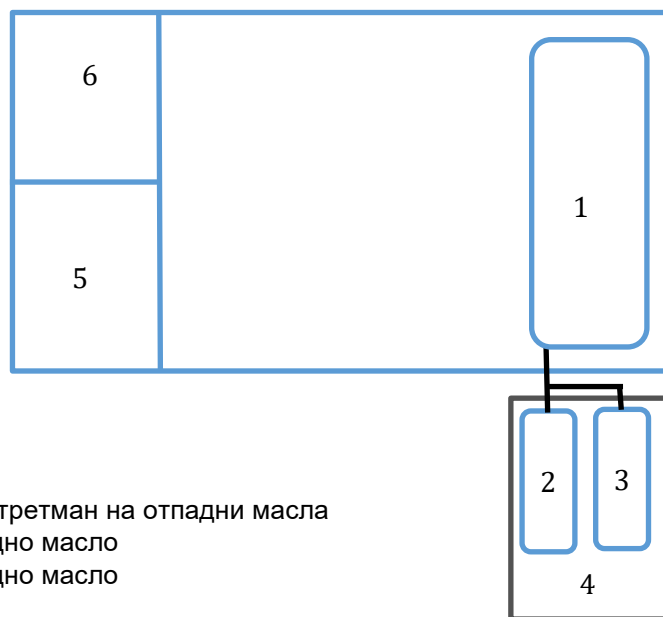
Скица од теренското мерење и објектите на локацијата е дадена на подолу. Постројката за третма на отпадни масла е предвидено да биде поставена во објект бр. 3.





Слика 5 – Скица од теренско мерење

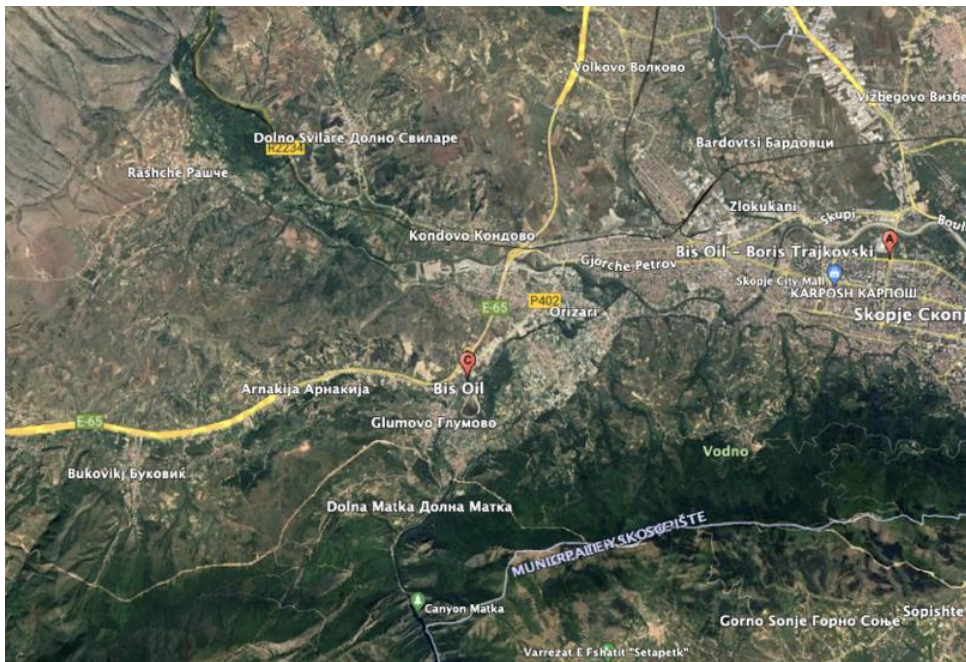
Генерален приказ и организацијата на просторот на инсталацијата е претставен на следната Скица.



Легенда:

1. Постројка за третман на отпадни масла
2. Танк за отпадно масло
3. Танк за отпадно масло
4. Танквана
5. Канцеларија
6. Лабораторија за анализа на отпадни масла

Макро и микролокацијата на постројката за третман на отпадни масла се прикажани на Слика 5 и 6 респективно.



Слика 6 – Макролокација на проектот



Слика 7 - Микролокација на проектот

Објектот е лоциран во индустриската зона Сарај во чија непосредната околина на објектот се наоѓаат повеќе инсталации како што се: Бест аутобранд (дилер за возила), Авто плац Мендо, Пилана Дино ДООЕЛ Сарај, Адријус (компанија за набавка на прехранбени производи), холдингот ВИА и други.

Најблиските населени места се село Глумово кое се наоѓа на 870 m југозападно и селото Шишево на 1200 m јужно од локацијата на инсталацијата. Пристапот до локацијата е од северната страна преку стариот пат од Скопје за Тетово.

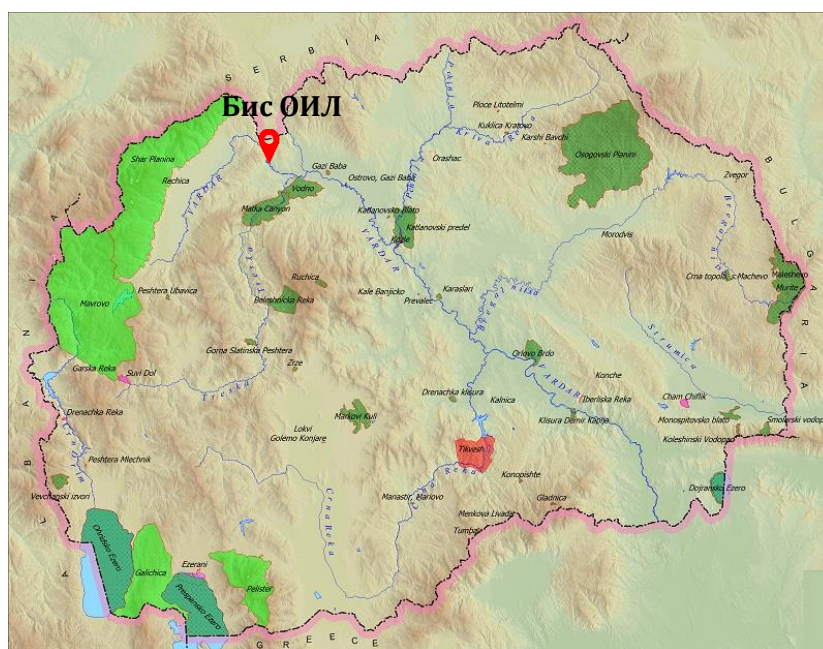
Најблискиот водотек до предметната локација е река Треска на само 400 метри југозападно.

Општината има ридско-планински релјеф при што најниската точка е во селото Крушопек на 267 m додека највисоката е во Малин на 1369 m.

Како дел од Градот Скопје, климатата бо општината се карактеризира со средна годишна температура од 12,4 °C при што летата се долги, суви и жешки а зимите се ладни со многу магловити денови. Скопската котлина ја опкружуваат планините Водно, Осој, Жеден, Караџица и Скопска Црна гора и низ неа тече реката Вардар со своите притоки: Треска, Маркова река, Пчиња, Кадина река и Лепенец.

На територијата на Општина Сарај се наоѓаат повеќе туристички локалитети како што се: Кањонот Матка, езеро Треска, Пештерата Врело, рекреативен центар Сарај, старата Џамија Хусеин Шах и Манастирот Богородица.

Во непосредната околина на локацијата не се евидентирани заштитени подрачја. Меѓутоа, Министерството за животна средина и просторно планирање спроведува постапка за прогласување на Кањон Матка за заштитено подрачје во категорија III – Споменик на природа.



Слика 8 – Карта на заштитени подрачја (извор МЖСПП)

#### 4. КАРАКТЕРИСТИКИ НА МОЖНИТЕ ВЛИЈАНИЈА

Идентификацијата и анализата на карактеристиките на можните влијанија врз животната средина е важно да се утврдат уште во најраната фаза на проектот со

цел навреме да се преземат мерки за нивно спречување или доколку тоа не е можно нивно намалување.

Реализацијата на проектот ќе биде проследен со влијанија врз медиумите и областите на животната средина како во градежната така и во оперативната фаза на проектот. Вредно е да се напомене дека на локацијата веќе постои објект во кој ќе се постави постројката за третман на отпадни масла меѓутоа инвеститорот планира изградба на танкванана надвор од објектот во која ќе бидат поставени два резервоари за складирање на отпадно масло со капацитет од 50.000 l секој. Дополнително, инвеститорот планира да постави надземен маслофаќач со цел собирање на сите можни излевања од постројката што значи дека воопшто не се планира изведување на градежни работи.

#### 4.1. Влијанија во градежна фаза на проектот

Инвеститорот не планира обемни градежни активности од причина што постројката ќе биде поставена во постоечки објект, меѓутоа влијанија врз животната средина се очекува да се појават и со тоа и потребата од нивна идентификација.

Емисии во воздух: При изградба на танквананата се очекуваат емисии во воздух (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, NMVOC и CH<sub>4</sub>) од транспортните средства што ќе се користат за транспорт на материјали и работници како и од градежните активности за поставување на танквананата. Овие емисии се оценети како мали, негативни, локални и краткотрајни.

Емисии во вода и почва: Во оваа фаза на проектот емисии во почва се можни во случај на инцидентно излевање на масла или горива од градежната механизација или транспортните средства. Овие емисии се оценети како негативни, локални, мали и краткотрајни.

Бучава и вибрации: Во фаза на изградба на танквананата се очекуваат емисии на бучава и вибрации како резултат на ископ и примена на градешна механизација. Влијанијата се оценети како негативни, мали, локални и краткотрајни само за време на оваа фаза.

Пејзаж: Танквананата ќе биде изградена на задната страна од објектот и ќе биде невидлива за околината поради тоа што локацијата е оградена и покрај истата има посадени дрвја. Поради ова, не се очекуваат влијанија врз пејзажот на теренот.

Биодиверзитет: Станува збор за постојна инсталација која само ја проширува својата дејност што значи дека не се очекуваат дополнителни влијанија врз биодиверзитетот.

Отпад: Во градежната фаза на проектот која опфаќа адаптација на просторот и изградба на танквана се очекува создавање на различни видови отпад како што се:

- Отпад од производство, формулирање, пакување, транспортирање, употреба и отстранување на бои и на лакови (08 01)
- Отпад од пакување (15 01)
- Шут од градење и рушење (17 01 01, 17 04, 17 05 06, 17 06 04)
- Измешан комунален отпад (20 03 01)

Влијанијата на отпадот се оценети како негативни, мали локални и краткотрајни односно ограничени само на фазата на градба.

Културно наследство: На локацијата не е евидентирано културно наследство кое би можело да биде погодено.

Социо-економски аспекти: Во текот на градежната фаза иако станува збор за мал обем на градежни активности сепак ќе има потреба од ангажман на работници и локални компании. На тој начин реализацијата на проектот ќе влијае позитивно како на социјалните така и на економските аспекти.

#### 4.2 Влијанија за време на работењето (оперативна фаза)

Во оперативната фаза на проектот можни се следните влијанија врз медиумите и областите на животната средина:

Емисии во воздух: Од постројката за третман на отпадни масла можни се емисии во воздух кои ќе настанат во фазата на загревање на отпадното масло. Сепак, не се очекува овие емисии да имаат значително влијание врз медиумот воздух од причина што самата постројка има комора во која ќе се согоруваат отпадните гасови пред да се испуштат. Дополнително, емисии во воздух се очекуваат од мобилни извори односно од возилата за транспорт на отпадните масла но и на готовите производи.

Емисии во вода и почва: Постројката за третман на отпадни масла е од затворен систем и емисии во вода и почва не се очекуваат. Дополнително, постројката ќе биде поставена во објект со бетониран под во кој има одводни канали за сите излевања кои може да се случат а кои ќе водат до маслофаќачот поставен надземно надвор од објектот. И внатрешниот и надворешниот дел од објектот се целосно бетонирани. Резервоарите за складирање на отпадните масла надвор од објектот ќе бидат поставени во танквана со 110% од капацитетот на резервоарите со цел да се спречи било какво излевање на отпадното масло во околната почва. Во случај на инциденти, сите излевања ќе се пренасочат во маслофаќачот од кој истекувањата би се собрале и вратиле повторно во процесот на третман на отпадни масла и производство на нови производи.

Бучава и вибрации: Емисии на бучава во оперативната фаза на проектот се очекуваат како резултат на работата на самата постројка, пумпите кои ќе се користат како и бучавата од транспортните средства за дотур на отпадно масло и товар/транспорт на готовиот производ. Се очекува влијанијата на бучавата да бидат ограничени само на работната но не и на животната средина. Од инсталацијата не се очекува емисија на вибрации.

Пејзаж: Со оглед дека станува збор за постоен објект работата на истиот не се очекува значително да влијае на пејзажот.

Биодиверзитет: Инсталацијата е лоцирана во индустриска зона што значи дека влијанија врз биодиверзитетот постојат веќе подолго време. Од друга страна, во поширокото подрачје на локацијата на инсталацијата не е идентификувано постоење на ендемични, загрозени или реликтни видови од флората и фауната, како и карактеристични природни живеалишта. Врз основа на тоа, се оценува дека работата на инсталацијата нема значително да влијае на биодиверзитетот

Отпад: Земајќи ја предвид видот на активноста на постројката, се очекува создавање на различни видови отпад и тоа:

- Мил од дното на цистерните (05 01 03\*)
- Пакување (вклучувајќи го и пакувањето издвоено од комуналниот отпад) (15 01)
  - Пакување од хартија и картон (15 01 01)
  - Пакување од пластика (15 01 02)
  - Пакување од дрво (15 01 03)
  - Пакување што содржи остатоци или е загадено со опасни супстанции (15 01 10\*)
- Апсорбенси, филтерски материјали (вклучувајќи филтри за масла, неспецифицирани поинаку), платна за бришење, заштитана облека, (15 02 02\*)
- Измешан комунален отпад (20 03 01)

Сите видови отпад кои ќе се генерираат на локацијата на инсталацијата ќе бидат соодветно селектирани, времено складирани и предадени на лиценцирани компании за складирање, третман и преработка на отпад.

Културно наследство: Не се очекува влијание на културното наследство во оперативната фаза на проектот.

Социо-економски аспекти: Изградбата на постројката за третман на отпадни масла не само што ќе има позитивно влијание врз животната средина од аспект на спречување на создавање отпад преку негова реупотреба туку ќе има и позитивен ефект врз животот на локалното население од аспект на зголемен број на работни места а со тоа и подобар живот.

## 5. ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

Државен орган задолжен за донесување одлука за спроведување на проектот е Министерството за животна средина и просторно планирање т.е. Управа за животна средина. Листата на проверка за утврдување на потребата од спроведување на ОВЖС и листата на проверка за утврдување на обемот на Студија за оценка на влијанието врз животната средина се дадени во Прилог 1 и Прилог 2 респективно.

Имајќи ја предвид типот на активноста на предложениот проект и неговото функционирање, сметаме дека е неопходно да се изготви Студија за оценка на влијанието врз животната средина.

Датум на известување:

Скопје, 26.12.2023

Изготвувачи на известувањето:

1. Друштво за трговија и услуги БИС ОИЛ ДОО Скопје  
Одговорно лице: Имер Селмани  
Адреса: 1712 бр.31, Глумово, Сарај  
Контакт телефон: 070 401 200  
Е-маил: [imer.selmani@bisoil.com.mk](mailto:imer.selmani@bisoil.com.mk)
2. Фана Христовска, дипл. хем. инж  
Консултант за животна средина/Експерт за ОВЖС  
Друштво за консалтинг Екотопиа ДООЕЛ Скопје  
Контакт телефон: 071 322 767  
Е-маил: [fhristovska@yahoo.com](mailto:fhristovska@yahoo.com)

Прилог 1: Листа на проверка за утврдување на потребата од оценка на влијанието на проектот врз животната средина

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид	Да/Не/?/Несоодветно (NA) (NA-доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) накратко да се опише	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
<b>Краток опис на проектот:</b> Описот на проектот е даден во писмото за намера			
1	Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?	Не. Објектот во кој ќе се постави постројката е веќе постоен. Неопходно ќе биде само пред објектот да се постават танковите за отпадно масло кои ќе бидат сместени во соодветна танквана	Не. Зафатот е премногу мал за да се очекуваат значителни влијанија
2	Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се обновливи или се оскудни?	Да. Во текот на работењето на проектот ќе се користат и вода (за ладење) и електрична енергија	Не. Од отпадните масла во процесот на третман ќе се издвојува техничка вода додека електричната енергија ќе се произведува од фотоволтаиците кои се поставени на кровот на објектот.
3	Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загаженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?	Да. Како суровина ќе се користат отпадни масла кои ќе се транспортираат, времено складираат на лчокацијата пред истите да се подвргнат на третман.	Не. При редовна работа на постројката за третман на отпадни масла не се очекува значително влијание врз животната средина и здравјето на луѓето. Со цел да се спречат инциденти, инвеститорот ќе преземе соодветни мерки за здравје и безбедност при работа.
4	Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?	Да. Цврст отпад ќе се генерира и во фазата на изградба и во оперативната фаза на проектот (отпадни филтри, комунален отпад, отпад од пакување)	Не. Создадениот отпад ќе се селектира, времено складира и предава на лиценцирани компании за поставување со истиот.
5	Дали проектот ќе испушта загадувачки материји или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?	Не. Отпадните гасови од постројката за третман на отпадни масла ќе се согорат пред да бидат испуштени во воздухот.	Емисиите во воздух од постројката за третман се очекува да бидат во рамките на граничните вредности. Не се очекуваат значителни влијанија.



Бр.	Прашања што треба да се земат предвид	Да/Не/?/Несоодветно (NA) (NA-доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) накратко да се опише	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
6	Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни зрачења?	Да. Бучава се очекува во оперативната фаза на проектот. Бучавата ќе потекнува од мобилните извори (транспортни средства) и пумпите кои се неопходни за работење на самата постројка.	Влијанијата на бучавата се очекува да бидат ограничени само на работната средина но не и на животната средина.
7	Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материји врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?	Не. Од постројката не се очекуваат емисии во почва и површински води	
8	Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?	Да. Инциденти се можни и во фазата на градба и во оперативната фаза на проектот.	Не се очекуваат значителни влијанија од причина што ќе се применуваат одредбите од регулативата за безбедности и здравје при работа.
9	Дали проектот ќе доведе до социјални промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?	Не	
10	Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на околните?	Не	
11	Дали постојат области на или околу локалитетот кои се заштитени со меѓународно, национално или локално законодавство поради нивните еколошки, пределски, културни или други вредности, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
12	Дали постојат некои други области на или околу локалитетот кои се	Не	

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид	Да/Не/?/Несоодветно (NA) (NA-доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) накратко да се опише	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
	важни или чувствителни од еколошки аспект, како на пример водни живеалишта, водотеци или други водни тела, крајбрежна зона, планини, шуми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?		
13	Дали постојат некои други области на или околу локалитетот што ги користат заштитени, важни или чувствителни видови на фауна и флора, на пример за размножување, гнездење, барање храна, одмор, презимување или преселба, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
14	Дали постојат копнени, крајбрежни, морски или подземни води на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
15	Дали постојат области или карактеристики од висока пределска или живописна вредност на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
16	Дали постојат патишта или објекти на или околу локалитетот што јавноста ги користи за пристап до рекреативни или други објекти, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
17	Дали постојат транспортни патишта на или околу локалитетот што се подложни на закрчување или што создаваат еколошки проблеми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
18	Дали проектот е на локација каде постои веројатност да биде видлив за голем број луѓе?	Не	
19	Дали постојат реони или карактеристики од историска или културна важност на или околу локалитетот што би биле засегнати од проектот?	Не	
20	Дали проектот е лоциран на	Не	

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид	Да/Не/?/Несоодветно (NA) (NA-доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) накратко да се опише	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
	празен простор (на кој никогаш немало градба), со што ќе дојде до загуба на празно („гринфилд“) земјиште?		
21	Дали во моментот има некои употреби на земјиштето на или околу локацијата (на пример за живеалишта, градини, друг приватен имот, индустрија, трговија, рекреација, отворени јавни површини, објекти во заедницата, земјоделие, шумарство, туризам, рударство или каменоломи) што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
22	Дали постојат планови за идни употреби на земјиштето на или околу локацијата што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
23	Дали постојат области на или околу локалитетот што се густо населени или изградени, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
24	Дали постојат области на или околу локалитетот што се зафатени од некои чувствителни употреби на земјиштето, на пример болници, училишта, верски објекти, објекти во заедницата, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
25	Дали постојат области на или околу локалитетот што содржат важни, висококвалитетни или оскудни ресурси како на пример подземни води, површински води, шуми, земјоделско земјиште, рибници, туристички ресурси или минерали, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не	
26	Дали постојат области на или околу локалитетот што се веќе предмет на загадување или на штети врз животната средина, на пример каде постојните законски стандарди за животната средина не се почитуваат, а што би	Не	

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид	Да/Не/?/Несоодветно (NA) (NA-доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) накратко да се опише	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
	можеле да бидат засегнати од проектот?		
27	Дали местото каде е лоциран проектот е подложен на земјотреси, спуштање на земјиштето, лизгање на земјиштето, ерозија, поплави или екстремни/лоши климатски услови како на пример големи температурни разлики, магли, силни ветришта, а што би можеле да доведат до тоа проектот да предизвика еколошки проблеми?	Не	

Прилог 2. Листа на проверка за определување на обемот на ОВЖС: прашања за карактеристиките на проектот

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
1	<b>Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?</b>			
1.1	Трајна или привремена промена на употребата на земјиштето, на земјишната покривка или на топографијата, вклучително и зголемувања во интензитетот на употреба на земјиштето?	Не		
1.2	Расчистување на постоечко земјиште, вегетација и градби?	Да	Во дворот пред објектот ќе се врши расчистување на мал дел од теренот заради изградба на танкваана и поставување на два резервоари во истата	Не
1.3	Создавање на нови употреби на земјиштето?	Не		
1.4	Предградежни испитувања, на пример ископ на дупки, тестирање на земјиштето?	Да	Ќе се вршат соодветни предградежни испитувања за изградба на транкваана	Не се очекуваат значителни ефекти
1.5	Градежни работи?	Да	Стандардни градежни работи за изградба на танкваана	Не се очекуваат значителни ефекти
1.6	Работи на рушење?	Не		
1.7	Привремени локации што се користат за градежни работи или за сместување на градежни работници?	Не		
1.8	Надземни градби, објекти или земјени насипи кои вклучуваат линеарни, т.е. должински конструкции (далноводи, телефонски водови, железничка инфраструктура, автопати), ископ на земја и пополнување со земја или ископи за објекти?	Не		
1.9	Подземни работи кои вклучуваат рударски активности или изградба на тунел?	Не		
1.10	Работи на ревитализација?	Не		
1.11	Копање со багер?	Да	Ќе севрши ископ за изградба на танкваана	Не се очекуваат значителни ефекти

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
1.12	Крајбрежни градби, на пр. сидови крај море, пристаништа?	Не		
1.13	Крајбрежни објекти?	Не		
1.14	Процеси на производство?	Да	Со избраната технологија ќе се произведуваат нови производи (масла) од отпадните	Не се очекуваат значителни ефект
1.15	Објекти за складирање на стоки или материјали?	Да	На локацијата ќе бидат поставени резервоари за складирање на отпадно масло (суровина) но и за готовите производи (масла)	Не се очекуваат значителни ефект
1.16	Постројки за третман или отстранување на цврст отпад или течни ефлуенти?	Не		
1.17	Објекти за долгорочно сместување на работници?	Не		
1.18	Нов копнен, железнички или поморски сообраќај за време на изградбата или работењето?	Не		
1.19	Нова копнена, железничка, воздухопловна, водна или друга транспортна инфраструктура вклучувајќи и нови или изменети патишта и станици, пристаништа, аеродроми итн.?	Не		
1.20	Затворање или пренасочување на постоечки транспортни патишта или инфраструктура, што доведува до промени на движењата во сообраќајот?	Не		
1.21	Нови или пренасочени далноводи или цевководи?	Не		
1.22	Зафаќање на водите, изградба на брана, подводен канал, прегрупирање или други промени на хидрологијата на водотеците или аквиферите?	Не		
1.23	Премини преку водотеци?	Не		
1.24	Црпење или трансфери на вода од подземни или површински води?	Не		
1.25	Промени во водните тела или на површината на земјата кои влијаат врз одводот или истечните води?	Не		

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
1.26	Транспорт на персонал или материјали за градба, работење или затворање на објект?	Да	Како во текот на изградба/поставување на опремата така и во оперативна фаза ќе има транспорт на работници и на материјали	Не
1.27	Долгорочна демонтажа или затворање на инсталација или работи на враќање во задоволителна состојба?	Не		
1.28	Тековна активност за време на затворањето којашто би можела да има влијание врз животната средина?	Не		
1.29	Прилив на луѓе во одредена област било привремено било трајно?	Не		
1.30	Внесување на туѓи (надворешни) видови?	Не		
1.31	Губење на автохтони видови или генетска разновидност?	Не		
1.32	Некои други активности?	Не		
2	<b>Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се обновливи или се оскудни?</b>			
2.1	Земјиште, особено неуредено или земјоделско земјиште?	Не		
2.2	Вода?	Да	Во оперативна фаза водата ќе се користи како средство за ладење	Не се очекуваат значителни ефекти
2.3	Минерали?	Не		
2.4	Агрегати (песок, чакал, дробен камен)?	Не		
2.5	Шуми и дрвја?	Не		
2.6	Енергенси, вклучително електрична енергија и горива?	Да	Ќе се користи електрична енергија произведена од фотоволтаиците на инвеститорот.	Не се очекуваат значителни ефекти
2.7	Други ресурси?	Не		
3	<b>Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загриженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?</b>			
3.1	Дали проектот ќе опфати употреба на супстанции или материјали што се опасни или токсични по човековото здравје или животната средина (флора, фауна, водоснабдување)?	Да	Како суровина ќе се користат отпадни масла.	Не се очекуваат значителни ефекти бидрјќи отпадните масла ќе се складираат во резервоари

Бр.	Прашања што треба да се земаат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
				сместени во танквана и на тој начин ќе се спречат сите можни излевања во животната средина.
3.2	Дали проектот ќе резултира со промени во појавата на болести или ќе ги засегне векторите на болеста (на пр. Болести што се пренесуваат преку инсекти или вода)?	Не		
3.3	Дали проектот ќе има влијание врз добросостојбата на луѓето, на пример преку промена на животните услови?	Не		
3.4	Дали постојат некои особено вулнерабилни групи на луѓе кои би можеле да бидат засегнати од проектот, на пр. болнички пациенти, стари лица?	Не		
3.5	Некои други причини?	Не		
4	<b>Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?</b>			
4.1	Јаловина или рударски отпад?	Не		
4.2	Комунален отпад (отпад од домаќинства или комерцијален отпад)?	Да	Ќе се создава комерцијален отпад од вработените на локацијата и во двете фази	Не се очекуваат значителни влијанија бидејќи отпадот ќе се предава на лиценцирана компанија за управување со отпад
4.3	Опасен или токсичен отпад (вклучувајќи и радиоактивен отпад)?	Да	Во оперативната фаза на проектот ќе се генерира опасен отпад	Не се очекуваат значителни влијанија бидејќи опасниот отпад ќе се предава на лиценцирана компанија за управување со отпад
4.4	Друг отпад од индустриски процеси?	Не		
4.5	Вишок на производи?	Не		



Бр.	Прашања што треба да се земат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
4.6	Тиња од отпадни води или други видови тиња од третман на ефлуент?	Не		
4.7	Градежен шут или отпад од активности на рушење објекти?	Не		
4.8	Вишок (излишни) машини или опрема?	Не		
4.9	Контаминирано земјиште или друг материјал?	Не		
4.10	Отпад од земјоделски активности?	Не		
4.11	Некој друг цврст отпад?	Не		
5	<b>Дали проектот ќе испушта загадувачки материји или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?</b>			
5.1	Емисии од согорување на фосилни горива од стационарни или мобилни извори?	Не		
5.2	Емисии од производни процеси?	Да	Емисии во воздух се очекуваат од постројката за третман на отпадни масла	Отпадните гасови ќе се согоруваат пред нивно испуштање во воздухот поради што не се очекуваат значителни влијанија
5.3	Емисии од постапки со материјали што вклучуваат чување или транспорт?	Не		
5.4	Емисии од градежни активности вклучувајќи ги погонот и опремата?	Да	Се предвидува мал градежен зафат само за изградба на танквана во која ќе бидат поставени резервоарите за отпадно масло	Не се очекуваат значителни ефекти од оваа активност
5.5	Прашина или мирисби од постапувањето со материјали вклучувајќи градежни материјали, отпадни води и отпад?	Не		
5.6	Емисии од инцинерација на отпад?	Не		
5.7	Емисии од горење на отпад на отворен простор (на пр. Искинати материјали, градежен шут)?	Не		
5.8	Емисии од некои други извори?	Не		

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
6	<b>Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни зрачења?</b>			
6.1	Од работењето на опремата, на пример мотори, вентилациска постројка, дробилки?	Да	Емисии на бучава која ќе потекнува од пумпите за постигнување на вакуум во системот	Не се очекува значителен ефект бидејќи бучавата ќе биде ограничена само на работна бучава
6.2	Од индустриски или слични процеси?	Не		
6.3	Од градежни работи или работи на рушење?	Да	Во текот а изградба на танкваната	Не се очекува значителен ефект
6.4	Од експлозии или натрупување?	Не		
6.5	Од градежни активности или сообраќај во функција на работата?	Да	Се очекуваат емисии од бучава кои ќе потекнуваат од транспортните средства за достава на суровина и готов производ	Не се очекува значителен ефект бидејќи инсталацијата е лоцирана во индустриска зона
6.6	Од системи за осветлување или разладување?	Не		
6.7	Од извори на електро-магнетно зрачење (да се земат предвид влијанијата врз блиската чувствителна опрема и врз луѓето)?	Не		
6.8	Од некои други извори?	Не		
7	<b>Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материи врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?</b>			
7.1	Од постапување со, чување, употреба или прелевање на опасни или токсични материјали?	Не	Постои ризик но ќе бидат преземени сите мерки за заштита на животната средина	Не се очекуваат значителни ефекти
7.2	Од испуштање на отпадни води или други ефлуенти (третирано или нетретирано) во вода или во земја?	Не		
7.3	Преку таложение на загадувачки материи емитирани во воздухот на земја или во вода?	Не		
7.4	Од некои други извори?	Не		

Бр.	Прашања што треба да се земаат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
7.5	Дали постои ризик од долготрајна акумулација на загадувачки материји во животната средина од овие извори?	Не		
8	<b>Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?</b>			
8.1	Од експлозии, прелевања, пожари итн; од чување, постапување со, употреба или производство на опасни или токсични супстанции?	Да	Ризиците се можни иако инвеститоро ќе ги преземе сите можни мерки за нивно спречување	Да
8.2	Од настани надвор од границите на вообичаената заштита на животната средина, на пр. откажување на системите за контрола на загадувањето?	Да	Можен е ризик кој би настанал како резултат на откажување на системите за заштита	Да
8.3	Од некои други причини?	Не		
8.4	Дали проектот би можел да биде засегнат од природни катастрофи кои предизвикуваат штети врз животната средина (на пр. поплави, земјотреси, лизгање на земјиштето итн.)?	Да	Секогаш постои ризик од земјотреси, поплави и сл.	Да
9	<b>Дали проектот ќе доведе до социјални промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?</b>			
9.1	Промени во големината, возраста, структурата на населението, социјалните групи итн?	Не		
9.2	Преку преселба на луѓе или рушење на домови или населби или на објекти во населбите, на пример училишта, болници, социјални установи?	Не		
9.3	Преку населување на нови жители или создавање на нови населби?	Не		
9.4	Преку упатување на поголеми барања до локалните установи или служби, на пример во врска со домувањето, образованието, здравството?	Не		
9.5	Преку создавање нови работни места за време на изградбата	Не		

Бр.	Прашања што треба да се земат предвид во определувањето на обемот на ОВЖС	Да/ Не/?	Кои карактеристики од проектното опкружување би можеле да бидат засегнати и како?	Дали постои веројатност ефектот да биде значаен? Зошто?
	или работењето или предизвикување појава на губење на работни места со последици по невработеноста и економијата?			
9.6	Некои други причини?			
10	<b>Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот?</b>			
10.1	Дали проектот ќе доведе до притисок за последователен развој кој би можел да има значително влијание врз животната средина, како на пример поголем број живеалишта, нови патишта, нови помошни индустрии или установи итн.?	Не		
10.2	Дали проектот ќе доведе до создавање на помошни установи или до развој поттикнат од проектот кои би можеле да имаат влијание врз животната средина, како на пример: помошна инфраструктура (патишта, снабдување со електрична енергија, третман на отпад или отпадни води итн.) - изградба на живеалишта - екстрактивни индустриски дејности - дејности на снабдување - други?	Не		
10.3	Дали проектот ќе доведе до грижа за локацијата по престанокот на работата на инсталацијата којашто би можела да има влијание врз животната средина?	Не	Операторот ќе изготви план за затворање на инсталацијата и грижа по нејзино затворање со цел заштита на животната средина	
10.4	Дали проектот ќе овозможи идни проекти?	Не		
10.5	Дали проектот ќе има кумулативни ефекти поради близината до други постоечки или планирани проекти со слични влијанија?	Не		

