



Дневна хемеротека за 13.11.2015г.

+инфо - Министерство за животна средина: Дали средството е ефикасно не се дознава од прскање на две-три улици



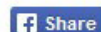
Министерство за животна средина: Дали средството е ефикасно не се дознава од прскање на две-три улици

Објавено во 13:02 12 ноември 2015 | Прочитано 1021 |

Печати



Рада И. Маневска



0



0

За да се видат ефектите потребно е да се прска на улиците во целиот град и во подолг период, па да се анализираат реакциите на мерните места. Само во ваков случај ќе можеме да направиме анализа дали овој препарат е добар во намалувањето на загаденоста на градот од издувните гасови на моторните возила, вели портпаролот на Министерството за животна средина, Сашо Секуловски, откако Град Скопје деновиве ги прскаше улиците со калциум магнезиум ацетат.

Загаденоста и натаму остана на високо ниво. Загаденоста со ПМ10-честички постигнува максимално ниво во вечерните часови, од 22 часот до 1 часот по полноќ.

Не е подобра состојбата и во Кичево, Кочани, Миладиновци, Велес, Битола, Тетово и во Кавадарци е на многу високо ниво. Податоците на страницата за мерење на квалитетот на воздухот на Министерството за животна средина и просторно планирање последните неколку дена покажуваат дека средната дневна концентрација на суспендираните честички ПМ10 е неколкупати повисока од дозволените 50 микрограми на еден кубен метар.

- Информации за состојбата на мерните места каде што се нанесува калциум магнезиум ацетат се добиваат редовно, но за добивање на конкретна слика за ефектите ќе мора да се сочека неколку дена за да се добие средна просечна вредност на количеството на честици во воздухот, вра основа на претходно измерените количества и другите параметри кои се важни за добивање на просечните вредности. Средната вредност би требало да се добие по неколку дневна употреба на средството на локациите предвидени за тоа - велат од Градот Скопје.

Од Министерството за животна средина велат дека при употреба на калциум магнезиум ацетат од само неколку дена и на ограничени површини не можат да се забележат ефектите врз загаденоста.

**Пресекот на информации содржани во Дневната хемеротека се прави до 12 часот.*

Информациите објавени во медиумите после тој термин ќе бидат содржани во наредната хемеротека.



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

- Ова е прва година кога се употребува овој раствор и не може да се има некакви резултати од неговата употреба, бидејќи е прскана мала површина и само два дена. За да се видат ефектите од неговата употреба, потребно е да се прска на улиците во целиот град и во подолг период, па да се анализираат реакциите на мерните места. Само во ваков случај ќе можеме да направиме анализа дали овој препарат е добар во намалувањето на загаденоста на градот од издувните гасови на моторните возила. Во ваков случај, кога е употребен само на неколку улици во центарот на градот и два до три пати илузорно е да се очекуваат некакви резултати - вели портпаролот на Министерството за животна средина, Сашо Секуловски.

Тој посочува дека општините треба да изготват и катастар на можни загадувачи во кој влегуваат сите производни капацитети, бројот на возила и нивната фреквенција, начинот на греење на станбените објекти и употребата на различните видови на огрев, како и низа други параметри кои ќе придонесат за откривање на вистинските загадувачи и преземање соодветни мерки за тоа. Оваа постапка му претходи на изготвувањето список на загадувачи по општините.

- За градот Скопје и за Тетово веќе се подготвува и посебна анализа на можните загадувачи, но процесот е отпочнат пред 20 дена а првите резултати од анализата ќе се знаат по две години кога ќе може да се посочи на вистинските загадувачи на овие два града и да се преземаат соодветни мерки за намалување на загаденоста - вели Секуловски.

Од досегашното набљудување, што министерството го прави со години наназад, е утврдено дека во периодот на грејна сезона обично се зголемува загаденоста на Скопје. На тоа му погодуваат и климата и местоположбата на градот во котлина во која нема природно проветрување, односно ветрови, а во него покрај густ сообраќај има и голем број индустриски капацитети.

Според предвидените мерки за намалување на загадувањето, Градот Скопје треба да ги прска улиците со калциум магнезиум ацетат само ако вредностите на канцерогените честички ПМ10 ја надминат дозволената вредност 10 дена по ред. Тогаш и Јавното сообраќајно претпријатие треба да воведат бесплатен јавен превоз, а Министерството за внатрешни работи треба да воведат возење на автомобилите по системот пар – не пар.

Во вакви алармантни случаи, Министерството за животна средина од своја страна препорачува да се користи јавен превоз, возилата да не се користат без поголема потреба, повеќе лица да се возат со едно возило во исто време, за затоплување на простории да не се користи прегорено отпадно масло, лакирани или обоени отпадоци од дрво и од мебел, стиропор, ПЕТ-амбалажа, парчиња гума и каков било синтетички материјали и правилно да се користат печките за дрва.

Министерството за здравство и Институтот за јавно здравје на РМ препорачуваат да се ограничи движењето и активностите на отворен простор на најранливата популација (деца, стари лица, болни од хронични болести на белодробниот и на крвоносниот систем, со посебен ризик за болните од белодробна астма), но и за лицата кои својот професионален ангажман го извршуваат на отворен простор во загадените зони на градот.



Вечер - [Нова пречистителна станица за комунални отпадни води во Црник](#)

вечер

МАКЕДОНИЈА БАЛКАН СВЕТ СКОПСКА ЕКОНОМИЈА LIFE КУЛТУРА ЗАБАВНА СПОРТ ВИ

ОПШТИНА ПЕХЧЕВО

Нова пречистителна станица за комунални отпадни води во Црник

Пехчево најави изградба на пречистителна станица за комунални отпадни води во селото Црник, со што ќе се реши проблемот со отпадните води на околу 1000 жители и ќе се заштити од загадување Црничка Река, како и подземните води во поширокиот регион.



Градоначалникот на Пехчево, Игор Поповски, истакна дека со подготвителните работи за проектирање на трасата и пробивање пристапен пат, започнаа да течат активностите, а оваа недела и официјално ќе започне изградбата на пречистителната станица за комунални отпадни води.



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

- Со овој проект покажуваме дека остануваме посветени на реализација на проектите кои ги ветивме на граѓаните. Изградбата на пречистителна станица за комунални отпадни води во с.Црник ќе придонесе жителите да живеат во здрава и чиста средина, превенираме заразни болести, ќе се прочистуваат водите и ќе има правилен третман на отпадните води. Сето ова треба да доведе до подобар квалитет на животот во ова село, рече Поповски.

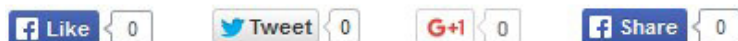
Вредноста на проектот изнесува 1,7 милиони денари, додека средствата се обезбедени преку Министерството за животна средина и просторно планирање и општина Пехчево.



Локално – [Дивата депонија ги труе тетовци](#)



Дивата депонија ги труе тетовци



Тетовци што живеат во непосредна близина на дивата депонија каде се претовара градскиот смет, реагираат дека во вечерните часови на депонијата се пали отпад. Тие тврдат дека се распространува чад низ целиот град, кој придонесува воздухот да биде екстремно загаден.



– Се пали, некогаш кога поминувам покрај депонијата се забележува дека гори, навечер не можеме да земеме воздух – вели повозрасен жител на градот.

И на социјалните мрежи, групи и граѓани споделуваат фотографии од дивата депонија на кои се гледа дека гори оган.

Од Јавното комунално претпријатие Тетово велат дека навечер понекогаш се пали разновиден отпад, но не на локацијата кај дивата депонија каде се претовара сметот, туку во нејзина близина.

Оттаму најавуваат решавање на проблемот со депонијата, која, според нив, ќе биде минато откако според планот на Јавното комунално претпријатие Тетово ќе се изгради затворен објект, каде ќе се претовара комуналниот отпад.

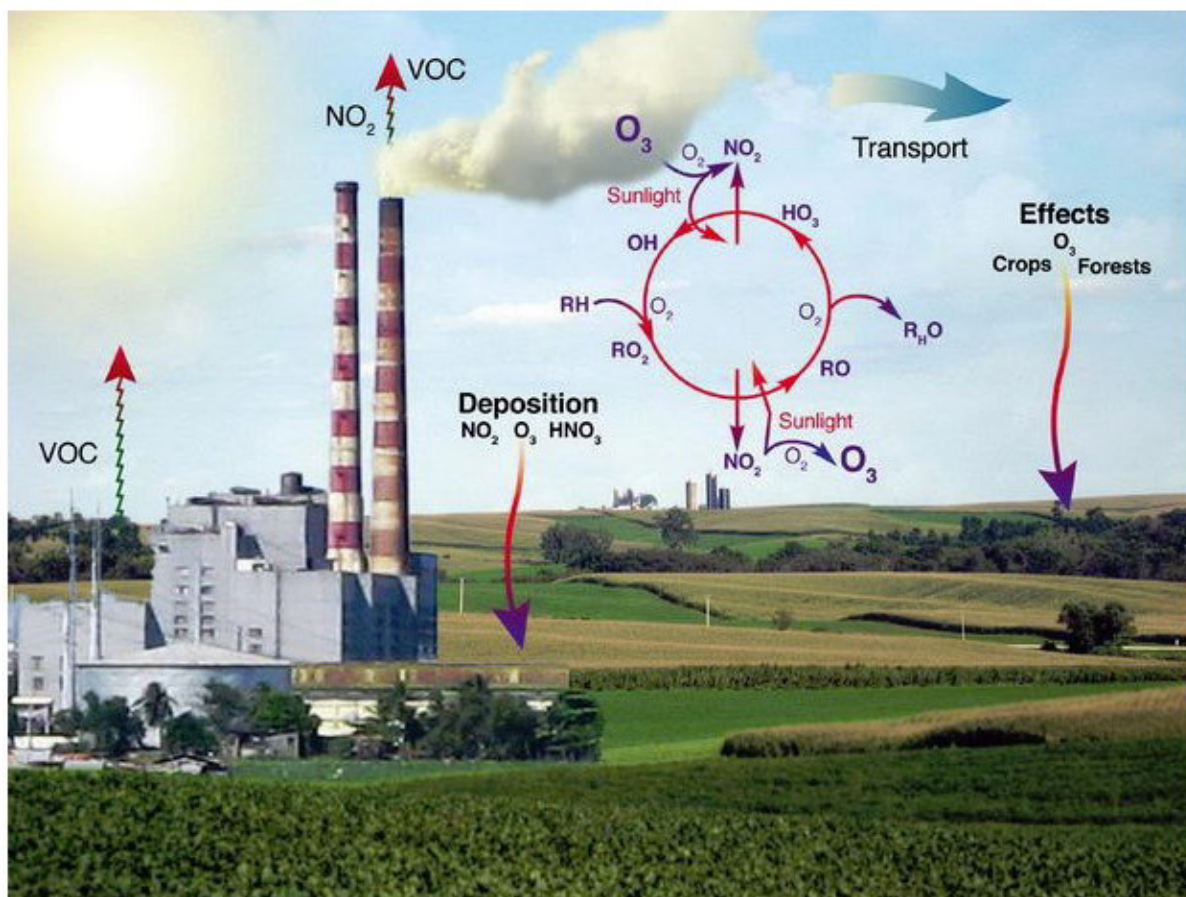
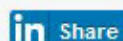
Аерозагадувањето во Тетово сè уште е големо. За да се ублажи ваквата состојба, ЈКП Тетово почна да ги мие градските булевари со калциум магнезиум ацетат. Најавените мерки против загадениот воздух, како посебен режим на сообраќај или целосно воведување на зонско паркирање, сè уште не се спроведуваат.



Порта 3 - Рекордни нивоа на емисија на стакленички гасови 30 години по ред



Рекордни нивоа на емисија на стакленички гасови 30 години по ред



Стакленичките гасови во атмосферата достигнаа рекордно ниво во 2014 година, со непрекинато влошување на климатските промени кои ја прават планетата поопасна за идните генерации, објави Светската метеоролошка организација (WMO).

„Секоја година гледавме како времето истекува. Мораме веднаш да дејствуваме со цел ограничување на емисијата на стакленички гасови ако сакаме да имаме изгледи за одржување на порастот на температурите во прифатливи граници“, вели во соопштението главниот секретар на WMO, Michel Jarraud.



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Според податоците на ОН, нивоата на јаглерод диоксид, главниот стакленички гас, константно растат кон нивоата од 400 честички на милион (ppm), остварувајќи секоја година нов рекорд од почетокот на веродостојни мерења во 1984 година.

Нивоата на јаглерод диоксид се задржувале на просечни 397,7 ppm во 2014 год., но накратко го преминале прагот од 400 ppm во северната хемисфера на почетокот на 2014, и повторно во 2015-та во целиот свет.

Наскоро вредноста од 400 ppm ќе биде трајна стварност, вели Jaggard. „Тоа значи глобално повисоки температури, поекстремни временски непогоди, топење на ледниците, пораст на нивото на морињата и зголемена киселост на океаните. Тоа сега се случува и ние влегуваме во едно неистражено подрачје со застрашувачка брзина“.

Научниците за климата проценуваат дека концентрацијата на јаглеродниот диоксид, метанот и азотните оксиди е највисока во последните 800.000 години.



Вечер – [Гратис во Драмски ако дојдете со велосипед](#)



ЕКОЛОШКА АКЦИЈА

Гратис во Драмски ако дојдете со велосипед!

12 ноември 2015 - 15:06

Like

Share

38

Tweet



Драмскиот театар започна еколошка акција - сите што ќе дојдат во велосипед на претстава ќе си добијат бесплатен билет, до крајот на овој месец.

“ НУ Драмски театар Скопје за Скопје!!! Драмски, прочистувачот на Вашиот дух, од денес па се до крајот на Ноември се вклучува во беспопштедна борба со загадениот воздух во градот. Да и помогнеме на природата, за да си помогнеме самите на себе. Секој кој ќе дојде со велосипед на претставите на Драмски ќе добие бесплатен билет!!! Прочистете си го духот незагадувајќи го воздухот во Скопје!!!, напиша директорот на Драмски, Роберт Вељановски на својот Фејсбук профил, додавајќи дека оние кои во Драмски со велосипед ќе дојдат од друг град, ќе имаат бесплатен билет до крајот на годината.



Радио МОФ - [Мексико Сити одржува „утро без автомобили“ секоја недела](#)



МЕКСИКО СИТИ ОДРЖУВА „УТРО БЕЗ АВТОМОБИЛИ“ СЕКОЈА НЕДЕЛА

12/11/2015 - 17:36

ГРАЃАНИ

Четвртиот најголем град во светот гради мрежа на заштитени велосипедски патеки.

Во недела, булеварот Paseo de la Reforma во Мексико Сити е преполн со велосипедисти, скејтери и пешаци, на 55 километри долг затворен пат.

Овој жив мегаград на 21 милион жители е дом на 5,5 милиони автомобили, а тој број секојдневно расте и покрај тоа што е познат по некои од најголемите сообраќајни метежи во светот. Жителите поминуваат три часа во просек во превезување, а брзината на движење за време на најголемите метежи понекогаш паѓаат и до 12 километри на час.

Иако квалитетот на воздух е подобрен од 80-тите, кога Мексико Сити беше најзагаден град во светот, пешачењето или возењето велосипед изгледа како да вдишуваш издувни гасови директно од ауспук, пишува [Guardian](#).

Сепак, еден ден во неделата, велосипедистите и пешаците ги заземаат патиштата, барем на неколку часа. Официјалниот настан Muévete en Bicicli (Движење со велосипед) се случува уште од 2008 година, но неодамна се прошири да опфати 55 километри на градските улици.



Иако многумина сметаат дека „утрото без автомобили“ секоја недела е глупост, булеварот е дом на широки, заштитени велосипедски патеки на двете страни, од историскиот центар до зелената оаза на Chapultepec паркот на запад. За време на метежот, на овие патеки постојано има велосипедисти кои си одат од работа. Многумина од нив го користат системот за изнајмување на велосипеди, Ecobici, кој е четврт најголем во светот од таков вид. Претежно го користат жителите на градот, иако е најмногу наменет за туристите.

Градот има околу 150 километри велосипедски патеки. Низ популарните делови на градот како Condesa и Roma, каде

темпо на градот е побавно и возачите се навикнати да гледаат велосипедисти, на кои им даваат повеќе простор, се појавуваат сè повеќе кафулиња и продавници.

Bernardo Baranda од ITDP, која им помага на земјите во развој да го подобрат својот транспортен систем, е еден од велосипедистите кој помогнал да се формира организацијата Bicitekas кон крајот на 90-тите, откако се вратил од студии во Холандија.

