



ВЕ – ГРУПА Дооел
Радовиш, Македонија

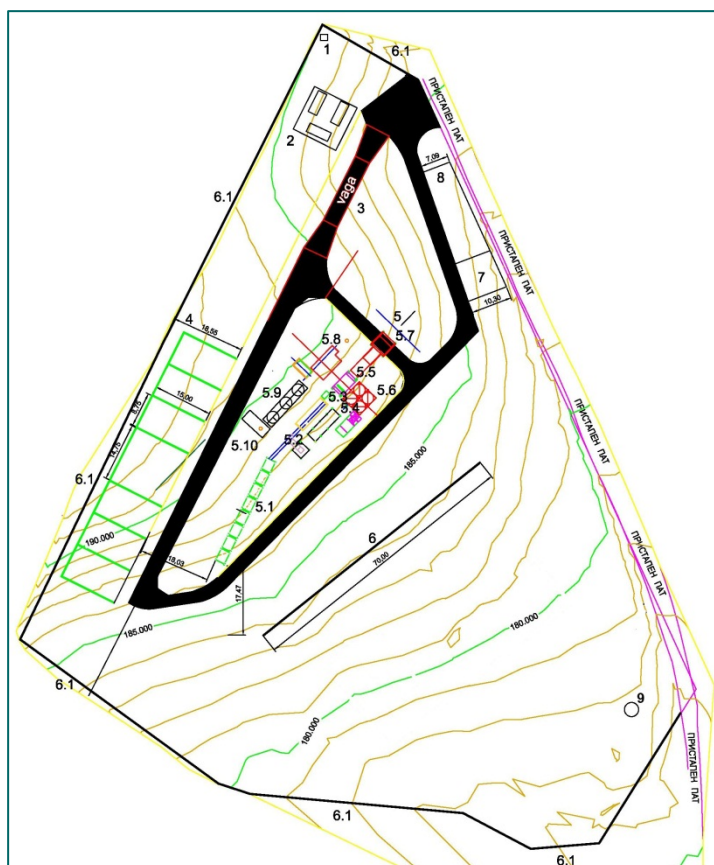
АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ПЛОЧА Велес

Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз

ВЕ-ГРУПА

ДООЕЛ Радовиш

**БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ А-ИНТЕГРИРАНА
ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА
АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ПЛОЧА Велес**



Друштво за производство, услуги и трговија
увоз-извоз

ВЕ-ГРУПА
ДООЕЛ Радовиш

Управител
Ванчо Ефремов



Нарачател:	Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Документ:	БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ А-ИНТЕГРИРАНА ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА ЗА АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ПЛОЧА Велес
Изработувач - Консултант:	Друштво за технолошки и лабораториски испитувања, проектирање и услуги ТЕХНОЛАБ ДОО, Скопје
Раководител на тимот за изработка на Барањето:	М-р Магдалена Трајковска Трпевска, дипл. хем. инж.
Соработници (од ТЕХНОЛАБ):	Љубомир Ивановски, дипл. ел. инж. Елена Трпчевска, дипл.технолог Александар Милорадовиќ, дипл. инж. зашт. на жив. сред. Бошко Блажевски, град.техничар Игор Ивановски, дипл.екон.
Соработници (од ВЕ-ГРУПА):	Ѓорги Спасов, раководител на асфалтни бази
Период на изработка:	Мај - јуни, 2018 година



СОДРЖИНА

	ВОВЕД	1
I	ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ / БАРАТЕЛОТ	2
II	ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИТЕ АКТИВНОСТИ	7
III	УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ИНСТАЛАЦИЈАТА	8
IV	СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, ДРУГИ СУПСТАНЦИИ И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА	9
V	РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ	10
VI	ЕМИСИИ	12
VII	СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА	17
VIII	ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ	21
IX	МЕСТА НА МОНИТОРИНГ НА ЕМИСИИ И ЗЕМАЊЕ ПРИМЕРОЦИ ...	22
X	ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ	23
XI	ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ	24
XII	ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ	25
XIII	РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ	26
XIV	НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД	27
XV	ИЗЈАВА	28
	АНЕКС 1: ТАБЕЛИ	29
	ПРИЛОГ I	60
	ПРИЛОГ II	69
	ПРИЛОГ III	76
	ПРИЛОГ IV	84
	ПРИЛОГ V	104
	ПРИЛОГ VI	111
	ПРИЛОГ VII	116
	ПРИЛОГ VIII	137
	ПРИЛОГ IX	141
	ПРИЛОГ X	151
	ПРИЛОГ XI	156
	ПРИЛОГ XII	160
	ПРИЛОГ XIII	165
	ПРИЛОГ XIV	168



ВОВЕД

Друштвото за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш, е компанија која има повеќегодишно исуство во областа на подготовка на готова асфалтна маса, изградба на патишта и автопати, нивно асфалтирање се до комплетно завршување. Таа има воведено интегриран менаџмент систем што опфаќа сертификација на барањата на следните стандарди: ISO 9001:2008 (Систем за управување со квалитет), ISO 14001:2004 (Систем за управување со животна средина) и BS OHSAS 18001:2007 (Систем за управување со безбедност и здравје при работа).

Оператор на инсталацијата е ДПУТ увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш.

Согласно законската регулатива Операторот го поднесува ова Барање за добивање на нова А-интегрирана еколошка дозвола од видот – Нова инсталација. За подготовка на ова Барање, Операторот ја ангажира фирмата – консултант ТЕХНОЛАБ ДОО Скопје која ја изработи оваа апликација.

Начинот на презентирање на податоците и потребните информации за Инсталацијата, во оваа апликација е направен согласно Правилникот за постапката за добивање А - интегрирана еколошка дозвола, користејќи принцип кој генерално ја следи постапката на активности кои редоследно ќе се извршуваат во Инсталацијата.



I. ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ / БАРАТЕЛОТ

I.1. Општи информации

Име на компанијата ¹	Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Правен статус	ДООЕЛ
Сопственост на компанијата	Приватна сопственост
Адреса на седиштето	БУЛЕВАР АЛЕКСАНДАР МАКЕДОНСКИ бр. 2-1/7, РАДОВИШ
Поштенска адреса (доколку е различна од погоре споменатата)	/
Матичен број на компанијата ²	6905617
Шифра на основната дејност според НКД	42.11 Изградба на патишта и автопати
СНАП код ³	0303
НОСЕ код ⁴	104,11
Број на вработени	74
Овластен претставник	
Име	Ванчо Ефремов
Единствен матичен број	0712963464002
Функција во компанијата	Управител
Телефон	071 390 009
Факс	/
е-маил	vane.efremov@gmail.com

¹ Како што е регистрирано во судот, важечка на денот на апликацијата

² Копија на судската регистрација треба да се вклучи во Додатокот I.1

³ Selected nomenclature for sources of air pollution, дадено во Анекс 1 од Додатокот од Упатството

⁴ Nomenclature for sources of emission



I.1.1. Сопственост на земјиштето

Име на сопственикот	Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Адреса	БУЛЕВАР АЛЕКСАНДАР МАКЕДОНСКИ бр. 2-1/7, РАДОВИШ

I.1.2. Сопственост на објектите

Име на сопственикот	Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Адреса	БУЛЕВАР АЛЕКСАНДАР МАКЕДОНСКИ бр. 2-1/7, РАДОВИШ

I.1.3. Вид на барањето⁵

Нова инсталација	√
Постоечка инсталација	
Значителна измена на постоечка инсталација	
Престанок со работа	

⁵ Ова барање не се однесува на трансфер на дозволата во случај на продажба на инсталацијата



I.2. Информации за инсталацијата

Име на инсталацијата ⁶	АСФАЛТНА БАЗА ВЕ–ГРУПА ПЛОЧА Велес
Адреса на која инсталацијата е лоцирана, или каде ќе биде лоцирана	Место викано Плоча, Општина Велес
Координати на локацијата според Националниот координатен систем (10 цифри-5 Исток, 5 Север) ⁷	Е 21°49'33.03" N 41°40'12.89"
Категорија на индустриски активности кои се предмет на барањето ⁸	Прилог 1, Точка 3 Индустрија на минерали, Подточка 3.5 Стационарни асфалтни бази
Проектиран капацитет	150t/h готова асфалтна маса

О Д Г В О Р

Во **ПРИЛОГ I.1.1.** дадена е копија од Тековна состојба на Инсталацијата издадена од Централен регистар на Република Македонија

Во **ПРИЛОГ I.1.2.** копија од Имотни листови на земјиштето, издадени од Агенцијата на катастар на недвижности на Република Македонија

Мапа од локацијата со обележени граници на Инсталацијата прикажана е во **ПРИЛОГ I.2.**

⁶ Се однесува на името на инсталацијата како што е регистрирана или ќе биде регистрирана во судот. Да се вклучи копија на регистрацијата во **Прилогот I.1.**

⁷ Мапи на локацијата со географска положба и јасно назначени граници на инсталацијата треба да се поднесат во **Прилогот I.2.**

⁸ Внеси го(ги) кодот и активност(а) наброени во Анекс 1 од ИСКЗ уредбата (Сл. Весник 89/05 од 21 Октомври 2005). Доколку инсталацијата вклучува повеќе технологии кои се цел на ИСКЗ, кодот за секоја технологија треба да се означат. Кодовите треба јасно да се оделени меѓу себе.



I.2.1. Информации за овластеното контакт лице во однос на дозволата

Име	Ѓорги Спасов
Единствен матичен број	1001986464018
Адреса	Готен бр.16, Радовиш
Функција во компанијата	Раководител на асфалтни бази
Телефон	070 319556
Факс	/
е-маил	vegrupainfo@gmail.com



I.3. Информации поврзани со измени на добиена А интегрирана еколошка дозвола

Операторот / барателот да пополни само во случај на измена на добиената А интегрирана еколошка дозвола.

Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)	/
Датум на поднесување на апликацијата за А интегрирана еколошка дозвола	/
Датум на добивање на А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистерот на добиени А интегрирани еколошка дозволи	/
Адреса на која инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран	/
Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)	/
Причина за аплицирање за измена во интегрираната дозвола	/

Опис на предложените измени.



II. ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИ АКТИВНОСТИ

Опишете ја постројката, методите, процесите, помошните процеси, системите за намалувањето и третман на загадувањето и искористување на отпадот, постапките за работа на постројката, вклучувајќи и копии од планови, цртежи или мапи (теренски планови и мапи на локацијата, дијаграми на постапките за работа) и останати поединости, извештаи и помошна документација кои се потребни да ги опишат сите аспекти на активността.

Овде треба да се вклучи приказ на развитокот на процесите.

Прилог II треба да содржи листа на сите постапки/процеси од одделните делови кои се одвиваат, вклучувајќи дијаграми на постапки за секој од нив со дополнителни релевантни информации.

ОДГОВОР

Основна дејност на оваа асфалтна база е производство на готова асфалтна маса. Асфалтната база е со номинален производствен капацитет од 150t/h готова асфалтна маса. Производството на асфалтната маса се врши со стационарен тип на база, со автоматизиран начин на работа, и со дисконтинуиран режим на подготвување на истата.

Во **Прилог II** даден е опис на Инсталацијата, нејзините технички делови и директно поврзани активности со приказ на методите на главните и помошните процеси.



III. УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ИНСТАЛАЦИЈАТА

Треба да се наведат детали за структурата на управувањето со инсталацијата. Приложете организациони шеми, како и сите важечки изјави на политики за управувањето со животната средина, вклучувајќи ја тековната оценка за состојбата со животната средина .

Наведете дали постои сертифициран Систем за управување со животната средина за инсталацијата.

Доколку постои сертифициран Систем за управување со животната средина за инсталацијата, наведете за кој стандард станува збор и вклучете копија од сертификатот за акредитација.

Овие информации треба да го сочинуваат Прилог III.

ОДГОВОР

Управувањето со Инсталацијата е насочено кон остварување на стратешките цели на Компанијата на Операторот кои главно се однесуваат на: ефикасна употреба на сировини и стабилност и контрола на трошоците преку постојана усогласеност на деловна активност, оптимизација на искористеноста на капацитетите; управување со развојот преку воведување на нови технички решенија; модернизација со цел примена на најдобро достапните техники применети во производството на готова асфалтна маса грижа за максимално обезбедување заштита на животната средина, здравјето на луѓето и безбедноста и заштитата при работа.

Друштвото за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш, е компанија која има повеќегодишно исуство во областа на подготовка на готова асфалтна маса, изградба на патишта и автопати, нивно асфалтирање се до комплетно завршување. Таа има воведено интегриран менаџмент систем што опфаќа сертификација на барањата на следните стандарди: ISO 9001:2008 (Систем за управување со квалитет), ISO 14001:2004 (Систем за управување со животна средина) и BS OHSAS 18001:2007 (Систем за управување со безбедност и здравје при работа).

Во Прилог III дадено е:

- Организационата шема на Операторот ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш,
- Политика за управување со квалитет, животна средина, безбедност и здравје при работа,
- Сертификати за стандардите:
 - ISO 9001:2008 – Систем за управување со квалитет,
 - ISO 14001:2004 – Систем за управување со животна средина и
 - OHSAS 18001:2007 – Систем за управување со безбедност и здравје при работа,



IV. СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, ДРУГИ СУПСТАНЦИИ И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА

IV.1. Да се даде листа на сировини и помошни материјали, супстанции, препарати, горива, и енергија која се произведува или употребува преку активноста.

Листата(-тите) која е дадена треба да биде сосема разбирлива и треба да се вклучат, сите употребени материјали, горивата, меѓупроизводи, лабораториски хемикалии и производ(и).

Посебно внимание треба да се посвети на материјалите и производите кои се составени или содржат опасни супстанции. Списокот мора да ги содржи споменатите материјали и производи со јасна ознака согласно Анекс II од Додатокот на Упатството.

Табелите IV.1.1 и IV.1.2 мора да се пополнат.

Дополнителни информации треба да се дадат во **Прилогот IV.**

О Д Г О В О Р

Во производниот процес кој ќе се одвива во Инсталацијата АСФАЛТНА БАЗА ВЕ–ГРУПА ПЛОЧА Велес ќе се користат следниве сировини, помошни материјали, супстанции, препарати, горива и енергии:

- Гранулација (агрегат)
- Битумен
- Филер
- Нафта
- Масло Termanol
- Хидраулично масло
- Маст за подмачкување
- Вода
- Електрична енергија

Табели IV.1.1 и IV.1.2 се пополнети и дадени се во АНЕКС 1.

Со оглед на тоа дека станува збор за нова инсталација, неможе да се дадат точни вредности на количините кои ќе бидат користени на годишно ниво. Количините наведени во **Табели IV.1.1 и IV.1.2** се определени врз основа на препораките наведени во техничката документација на постројката за производство на готова асфалтна маса.

Дополнителни информации се дадени во **Прилог IV.**



V. РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ

V.1. Ракување со сировини, меѓупроизводи и производи

Во табелите IV.1.1 и IV.1.2 од Секцијата IV треба да се набројат сите материјали. Овде треба да се истакнат детали за условите на складирање, локација во објектот, системот за сегрегација и транспортните системи во објектот. Приложете информациите кои се однесуваат на интегрираноста, непропусливоста и финалното тестирање на цевките, резервоарите и областите околу постројките. Дополнителните информации треба да бидат дел од Прилогот V.1

ОДГОВОР

Во Асфалтната база Плоча ракувањето со сировините, горивата, хемикалиите, помошните материјали и електричната енергија се одвива во согласност со техничко-технолошките процеси и процедури. За таа цел во Инсталацијата постои најразлична опрема и механизација за утовар и истовар, складирање и дистрибуција.

Во Прилогот V.1. дадени се дополнителни информации.

V.2. Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата.

За секој отпаден материјал, дадете целосни податоци;

Името;

Опис и природа на отпадот;

Извор;

Каде е складиран и карактеристики на просторот за складирање;

Количина/волумен во m^3 и тони;

Период или периоди на создавање;

Анализи (да се вклучат методи на тестирање и Контрола на Квалитет);

Кодот според Европскиот каталог на отпад.

Во случај кога одреден отпад се карактеризира како опасен, во информација треба тоа да биде јасно нагласено, согласно дефиницијата за опасен отпад од Законот за отпад (Службен весник 68-04).

Сумарните табели V.2.1 и V.2.2 треба да се пополнат, за секој отпад соодветно. Потоа, треба да се даде информација за Регистрацискиот број на Лиценцата/дозволата на претприемачот за собирање на отпад или на операторот за одложување/повторна употреба на отпадот, како и датумот на истекување на важечките дозволи.

Дополнителните информации треба да го сочинуваат Прилогот V.2

ОДГОВОР

Во Инсталацијата ќе се создава отпад како резултат на изведување на производните активности. Во Прилог V.2 дадени се информации за секој отпаден материјал, опис и природа на отпадот, изворот на создавање, начинот на складирање и карактеристики на просторот за складирање;

Табелите V.2.1 и V.2.2 се пополнети и дадени се во АНЕКС 1.



Со оглед на тоа дека станува збор за нова инсталација, неможе да се дадат точни вредности на количините кои ќе бидат создадени на годишно ниво. Количините наведени во **Табелите V.2.1** и **V.2.2** се определени врз основа на препораките наведени во техничката документација на постројката за производство на готова асфалтна маса.

V.3. Одложување на отпадот во границите на инсталацијата (сопствена депонија)

За отпадите кои се одложуваат во границите на инсталацијата, треба да се поднесат целосни детали за местото на одложување (вклучувајќи меѓу другото процедури за селекција за локацијата, мапи на локацијата со јасна назначеност на заштитените водни зони, геологија, хидрогеологија, план за работа, составот на отпадот, управување со гасови и исцедокот и грижа по затворање на локацијата). Дополнителните информации да се вклучат во **Прилогот V.3**.

ОДГОВОР

Во Инсталацијата нема одложување на одпад во рамките на нејзините граници (сопствена депонија)



VI. ЕМИСИИ

VI.1. Емисии во атмосферата

VI.1.1. Детали за емисија од точкасти извори во атмосферата

Сите емисии од точкасти извори во атмосферата треба детално да бидат објаснети. За емисии од парни котли со топлотен влез над 5 MW и други котли над 250 kW треба да се пополни Табела VI.1.1. За сите главни извори на емисија треба да се пополнат Табелите VI.1.2 и VI.1.3, а Табелата VI.1.4 да се пополни за помали извори на емисија.

Потребно е да се вклучи список на сите извори на емисии, заедно со мапи, цртежи, и придружна документација како **Прилог VI**. Информации за висината на емисиите, висина на покривите, и друго. Исто така треба да се вклучат, како и описи и шеми на сите системи за намалување на емисиите.

Барателот треба да го наведе секој извор на емисија од каде се емитираат супстанциите наведени во Анекс III од Додатокот на Упатството.

ОДГОВОР

Емисии од парни котли нема бидејќи во инсталацијата нема парни котли. Табелата VI.1.1 не е пополнета.

Во Инсталацијата има емисии во атмосферата од еден точкаст извор. Тоа е испуст од вреќаст филтер низ кој поминуваат гасовите од сушарата на агрегат. Овој испуст е обележан со ознака **A1**.

Откако ќе се отпочне со работа на Асфалтната база, ќе се изврши мерење на емисиите во атмосферата од овој извор и ќе бидат пополнети Табелите VI.1.2 и VI.1.3,

Во Инсталацијата нема помали извори на емисија заради што Табелата VI.1.4 не е пополнета.

Дополнителни информации се дадени во **ПРИЛОГ VI.1.1**.

VI.1.2 Фугитивни и потенцијални емисии

Во Табела VI.1.5. да се даде листа на детали за фугитивните и потенцијални емисии.

Согласно активностите наведени во *Правилникот за максимално дозволени констракции и количество и за други штетни материји што може да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување (Службен весник 3/90)* во врска со ограничувањето на емисиите на испарливи органски соединенија при употреба на органски раствори во поединечни активности и инсталации:

- Наведете дали емисиите се во границите дадени во гореспоменатиот Правилник, и доколку не се, како тие ќе се постигнат.

Целосни детали и сите дополнителни информации треба да го сочинуваат **Прилог VI.1.2**



ОДГОВОР

Во Инсталацијата може да има појава на фугитивни емсии во воздухот.

Овие емисии главно се однесуваат на емисиите на прашина која може да се јави во рамките на Асфалтната база,

Освен емисија на прашина, во Инсталацијата има појава на фугитивна емисија на издувни гасови при работата на механизација и камионите кои доставуваат суровински материјал и кои ја преземаат готовата асфалтна маса. Тоа се гасовите NO_x, NMVOC, CO, CO₂, SO₂, TSP.

Дополнителни информации за изворите на фугитивни емисии дадени се во **Прилог VI.1.2**

Во инсталацијата нема потенцијални емисии. Табелата **VI.1.5** не е пополнета.

VI.2. Емисии во површинските води

За емисии во површинските води треба да се пополнат Табелите **VI.2.1** и **VI.2.2**. Листа на сите емисиони точки, заедно со мапите, цртежите и придружната документација треба да се вклучи во **Прилог VI.2**.

Барателот треба да наведе за секој извор на емисија посебно дали се емитуваат супстанции наведени во Анекс IV од Додатокот на Упатството.

Потребно е да се дадат детали за сите супстанции присутни во сите емисии, согласно Табелите III до VIII од Уредбата за класификација водите (Службен Весник 18-99). Мора да бидат вклучени сите истекувања на површински води и сите поројни води од дождови кои се испуштаат во површинските води. За сите точки на истекување треба да биде дадена географска положба по националниот координативен систем (10 цифри, 5 E, 5 N). Треба да се наведе идентитетот и типот на реципиентот (река, канал, езеро и др.)

ОДГОВОР

Од Инсталацијата нема емисии во површински води. **Табелите VI.2.1** и **VI.2.2** не се пополнети.

Во текот на фазата на вршење на дејноста на асфалтната база, за потреби на технолошкиот процес на производството на асфалтна маса, не се користи вода за техничко-технолошки потреби. Според тоа, во фазата на функција од производниот процес нема да се создаваат емисии на ефлуенти – технолошки (индустриски) отпадни води и нема да има испуштање на отпадни води во природен реципиент.

На локацијата на асфалтната база не се предвидува перење на транспортна механизација и возила и нема да има појава на отпадни води од овој тип.



VI.3. Емисии во канализација

Потребно е да се комплетираат **Табелите VI.3.1 и VI.3.2.**

Сумарна листа на изворите на емисии, заедно со мапите, цртежите и дополнителната документација треба да се вклучи во **Прилог VI.3.** Потребно е да се дадат детали за сите супстанции присутни во било кои емисии, согласно Табелите III до VIII од Уредбата за класификација водите (Сл. весник 18-99). Исто така во **Прилогот VI.3.** треба да се вклучат сите релевантни информации за канализацијата приемник, вклучувајќи и системи за намалување/третирање на отпадни води кои не се досега опишани.

ОДГОВОР

За процесот на производство на готова асфалтна маса нема да се користи технолошка вода. Вода ќе се користи единствено за одржување на хигиената и за поливање на зеленилото во сушните периоди на годината. Снабдувањето со вода ќе биде од сопствен бунар кој ќе се изгради во рамките на Инсталацијата.

Во близина на Инсталацијата не постои јавна канализација. Не постои изведена фекална канализација.

Сите фекални отпадни води ќе се евакуираат во септичка јама лоцирана во рамките на градежната парцела, која ќе се изведе по важечките прописи и стандарди. Оваа септичка јама редовно ќе се чисти од страна на овластена фирма.

За прифаќање и одвод на атмосферските отпадни води нема изведено посебна атмосферска канализациона мрежа и атмосферските води ќе се пуштаат слободно да се сливаат по теренот.

Табелите VI.3.1 и VI.3.2 не се пополнети.

VI.4. Емисии во почвата

За емисии во почва да се пополнат Табелите **VI.4.1 и VI.4.2.**

Опишете ги постапките за спречување или намалување на влезот на загадувачки материји во подземните води, како и постапките за спречување на нарашување на состојбата на било кои подземни водни тела.

Барателот треба да обезбеди детали за видот на супстанцијата (земјоделски и неземјоделски отпад) кој треба да се расфрла на почвата (отпадна мил, пепел, отпадни течности, кал и др.) како и предложените количества за апликација, периоди на испуштање и начинот на испуштање (испустна цевка, резервоар).

ОДГОВОР

Од Инсталацијата нема емисии во почвата. **Табелите VI.4.1 и VI.4.2** не се пополнети.



VI.5. Емисии на бучава

Дадете детали за изворот, локацијата, природата, степенот и периодот или периодите на емисиите на бучава кои се направени или ќе се направат.

Табела VI.5.1 треба да се комплетира, како што е предвидено за секој извор. Придружната документација треба да го сочинува **Прилогот VI. 5.**

За емисии надвор од опсегот предвиден со Одлуката за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетена бучава (Сл. Весник 64 од 1993 год.), потребно е да се направи целосна проценка на постоечкиот систем за намалување/третман на емисиите. Потребно е да се приложи изготвен план за подобрување насочен кон постигнување на граничните вредности од Белешките за НДТ. Со тоа треба да се означат конкретни цели и временски респоред, заедно со опции за модификација, надградување и замена потребни за да се доведат емисиите во рамките поставени во Белешките за НДТ.

ОДГОВОР

Главни извори на оперативна бучава од работа на асфалтна база се:

- Постројка за сушење и загревање на агрегат,
- Вентилатор на филтерот за отпашување,
- Транспортните ленти во рамките на асфалтната база,
- Системот за дозирање на битумен,
- Возила за транспорт и механизација на локацијата.

Сите наведени извори на бучава се од дисконтинуиран карактер, при што опремата на базата преставува точкаст извор на емисија (стационарен извор) додека транспортните средства преставуваат мобилни извори на бучава.

Табелата VI.5.1 не е целосно пополнета. Откако Инсталацијата ќе отпочне со работа ќе се извршат мерења на интензитетот на создадената бучава. Дополнителни информации се дадени во **Прилогот VI.5.**

VI.6. Вибрации

Податоци (и опис на вибрациите) треба да се предвидат или да се однесуваат на изминатата година.

Идентификувај ги изворите на вибрации кои влијаат на животната средина надвор од границите на постројката и забележи ги резултатите на мерењата или пресметките кои се изведувале. Во извори на вибрации може да се вклучат и бучавата од транспортот што се одвива во инсталацијата. За новите инсталации или за измените во инсталациите се вклучуваат сите извори на вибрации и било кои вибрации кои настануваат за време на градбата. Сите извори треба да се опишат во графички анекси.

Дополнителната документација треба да го сочинува **Прилогот VI. 6**

ОДГОВОР

Во Инсталацијата нема извори на вибрации.



VI.7. Извори на нејонизирачко зрачење

Идентификувај ги изворите на нејонизирачко зрачење (светлина, топлина и др.) кои влијаат на животната средина надвор од хигиенската зона на постројката и забележи ги резултатите на мерењата или пресметките кои се извршени.

ОДГОВОР

Во Инсталацијата нема извори на овој вид зрачење.



VII. СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА

VII.1. Опишете ги условите на теренот на инсталацијата

Обезбеди податоци за состојбата на животната средина (воздухот, површинската и подземна вода, почвата, бучавата) кои се однесуваат на изградбата и започнувањето на инсталацијата со работа.

Обезбеди оценка на влијание на било кои емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите во кои не се направени емисиите.

Опиши, каде е соодветно, мерки за минимизирање на загадувањето на големи далечини или на територијата на други држави.

ОДГОВОР

За локацијата на теренот на инсталацијата е изработена Локална урбанистичка планска документација за стопански комплекс со намена Г2 – лесна и незагадувачка индустрија за КП 15504, КП 15510 и дел од КП 15505, м.в. Плоча, КО Велес, Општина Велес, за која согласно Законот за животната средина е спроведена постапка за стратегиска оцена на животната средина и изработен соодветен Извештај, од страна на Друштвото за технолошки и лабораториски испитувања, проектирање и услуги „ТЕХНОЛАБ“, ДОО, Скопје.

Асфалтната база ВЕ–ГРУПА ПЛОЧА Велес претставува инсталација за која согласно Законот за животната средина е изработен Елаборат за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес од страна на Друштвото за технолошки и лабораториски испитувања, проектирање и услуги „ТЕХНОЛАБ“, ДОО, Скопје. Заклучните согледувања на овој Елаборат се цитирани во **ПРИЛОГ VII.1.1.** од оваа апликација. Исто така, во овој Прилог дадено е и Решението за одобрување на споменатиот Елаборат.

Во текот на месец април, 2018 година, од страна на Д.Г.П.У. „ГЕИНГ“ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. Д.О.О - Скопје, извршени се теренски истражувања и лабораториски испитувања на локацијата предвидена за градба на Асфалтната база, за што е изработен „Елаборат од геомеханички истражни работи и лабораториски испитувања на локација предвидена за изградба на асфалтна база на КП 15504, КП 15505 и КП 15510, КО Велес“. Делови од овој Елаборат се прикажани во **ПРИЛОГ VII.1.1.** од оваа апликација.

VII.2. Оценка на емисиите во атмосферата

Опиши ги постоечките услови во поглед на квалитетот на воздухот со посебна напомена на стандардите за квалитет на амбиенталниот воздух.

Да се наведе дали емисиите од главните загадувачки супстанции од Правилникот за максимално дозволени концентрации и количество и за други штетни материи што може да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување (Сл.весник 3/90) во атмосферата можат да наштетат на животната средина. Ако е детектиран мирис надвор од границите на инсталацијата да се обезбеди оценка на мирисот во однос на фреквенцијата и локацијата на појавување.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Во **Прилогот VII.2** треба да се дадат модели за дисперзија на емисиите во атмосферата од различните процеси во инсталацијата.



ОДГОВОР

Во асфалтната база има поставено систем за отпашување на прашина и ситни честички, односно има поставено филтер за отпашување. Имајќи ги во предвид карактеристиките на филтерот, се очекува емисијата на загадувачки супстанции да биде во рамките на граничните вредности на емисија (ГВЕ) согласно Правилникот за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пари кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. весник на РМ, бр.141/2010год.).

По отпочнување со работа на Инсталацијата ќе се извршат мерења на емисиите од испустот А1 и ќе се даде оценка на тие емисии.

VII.3. Оценка на влијанието врз површинскиот реципиент

Опиши ги постоечките услови во поглед на квалитет на водата со посебно внимание на стандардите за квалитет на животна средина (Уредба за класификација на водите, Сл. Весник бр.18 од 1999 година). Треба да се пополни Табелата **VII.3.1.**

Наведете дали емисиите на главните загадувачки супстанции (како што се дефинирани во Анекс IV од Додатокот на Упатството) во водата можат да наштетат на животната средина.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Деталите од оценката и било кои други релевантни информации за реципиентот треба да се поднесат во **Прилог VII.3.**

ОДГОВОР

Од Инсталацијата нема емисија во површински реципиент.

Табелата **VII.3.1.** не е пополнета.

VII.4. Оценка на влијанието на испуштањата во канализација

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Деталите од оценката и било кои други дополнителни информации треба да се поднесат во **Прилог VII.4.**

ОДГОВОР

Од Инсталацијата нема емисија во канализација.

VII.5. Оценка на влијанието на емисиите врз почвата и подземните води



Опиши го постоечкиот квалитет на подземните води, согласно Уредбата за класификација на водите (Сл. Весник 18-99). Табелите **VI.5.1** треба да се пополнат.

Дадете детали и оценка на влијанијата на било кои постоечки или предвидени емисии во почвата (пропусливи слоеви, почви, полупочви и карпести средини), вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле. Ова вклучува расфрлање по површината, инјектирање во земјата и др.

Деталите за оценката вклучувајќи хидрогеолошки извештај (да се вклучат метеоролошки податоци и податоци за квалитетот на водата, класификација на водопрпусливиот слој, осетливост, идентификација и зонирањето на изворите и ресурсите), како и педолошки извештај треба да се поднесат во **Прилогот VII.5**. Кога емисиите се насочени директно на или во почвите треба да се направат испитувања на почвите. Треба да се идентификуваат сите осетливи водни тела (како резултат на површински емисии).

ОДГОВОР

Од Инсталацијата нема емисија во почвата и подземните води.

VII.5.1. Расфрлање на земјоделски и неземјоделски отпад

Табелите **VII.5.2** и **VII.5.3** треба да се комплетираат онаму каде што е соодветно. Повеќе информации се достапни во Упатството за ова барање. Доколку отпадот се расфрлува на земјиште во туѓа сопственост, да се приложи соодветен договор со сопственикот.

ОДГОВОР

Не е применливо. Нема таква дејност.

Табелите **VII.5.2** и **VII.5.3** не се пополнети.

VII.6. Загадување на почвата/подземната вода

Треба да бидат дадени детали за познато минато или сегашно загадување на почвата и/или подземната вода, на или под теренот.

Сите детали вклучувајќи релевантни истражувачки студии, оценки, или извештаи, резултати од мониторинг, лоцирање и проектирање на инсталации за мониторинг, планови, цртежи, документација, вклучувајќи инженеринг за спречување на загадувања, ремедијација и било кои други дополнителни информации треба да се вклучат во **Прилогот VII.6**.

ОДГОВОР

Не се познати минати или сегашни загадувања на почвата и подземните води.



VII.7. Оценка на влијанието врз животната средина на искористувањето на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање

Опиши ги постапките за спречување на создавање отпад и искористување на истиот.

Дадете детали и оценка на влијанието врз животната средина на постоечкото или предложеното искористување на отпадот во рамките на локацијата и/или неговото одлагање, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Овие информации треба да се дел од **Прилогот VII.7.**

ОДГОВОР

Во Инсталацијата дел од отпадот кој се создава при процесот на отпашување на гасовите од сушарата на агрегатот, односно дел од прашината која ќе се собира на вреќите од филтерот за отпашување, повторно ќе се користи како филер.

Со останатите видови отпад кој ќе се создава во Инсталацијата ќе се постапува согласно барањата на Законот за управување со отпадот и подзаконските акти од оваа област.

VII. 8. Влијание на бучавата

Дадете детали и оценка на влијанијата на сите постоечки или предвидени емисии врз животната средина, вклучувајќи ги и медиумите различни од оние во кои емисиите би се случиле.

Мерења од амбиенталната бучава

Пополнете ја Табела **VII.8.1** во врска со информациите побарани подолу:

1. Наведете ги максималните нивоа на бучава што може да се појават на карактеристични точки на границите на инсталацијата. (наведете го интервалот и траењето на мерењето)
2. Наведете ги максималните нивоа на бучава што може да се појават на посебни осетливи локации надвор од границите на инсталацијата.
3. Наведете детали за постоечкото ниво на бучава во отсуство на бучавата од инсталацијата.

Во случај кога се надмината граничните вредности дадени со Одлуката за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетена бучава (Сл. Весник 64 од 1993 год.), во **Прилогот VII.8.** треба да се приложат модели на предвидување, мапи, дијаграми и придружни документи, вклучувајќи детали за намалување и предложените мерки за контрола на бучавата.

ОДГОВОР

По отпочнување со работа на Инсталацијата ќе се извршат мерења на карактеристични точки на границите на инсталацијата и добиените вредности ќе бидат внесени во Табела VII.8.1. Овие точки се означени со AN1, AN2, AN3 и AN4.

Во близина на Инсталацијата нема посебни осетливи локации надвор од нејзините граници. Најблиските населени места се наоѓаат на оддалеченост од: населба Бабуна на 2,2km, с. Црквино на 2,7 km, с.Долно Каласлари на 2,2 km и с.Кочилар на 3,2 km.



VIII. ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ

Опиши ја предложената технологија и другите техники за спречување или, каде тоа не е можно, намалување на емисиите од инсталацијата.

VIII.1. Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот

Треба да бидат вклучени детали за системите за третман/намалување (емисии во воздух и вода), заедно со шеми доколку е можно.

За секоја идентификувана емисиона точка пополнете Табела VIII.1.1 и вклучете детални описи и шеми на сите системи за намалување.

Прилогот VIII.1 треба да ги содржи сите други придружни информации.

VIII.2. Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот

Треба да бидат вклучени детали за системите за третман/намалување (емисии во воздух и вода), заедно со шеми доколку е можно.

Прилогот VIII.2 треба да ги содржи сите други придружни информации.

О Д Г О В О Р

VIII.1. Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот

Во Прилог VIII.1 дадени се информации за мерките кои Операторот ќе ги презема за спречување / намалување на загадувањето.

VIII.2. Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот

Во Прилог VIII.2 опишани се мерките за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот.

Табела VIII.1.1 не е пополнета.



IX. МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ

Идентификувајте ги места на мониторинг и земање на примероци и опишете ги предлозите за мониторинг на емисиите.

Пополнете ја **Табелата IX.1.1** (онаму каде што е потребно) за емисиите во воздух, емисии во површински води, емисии во канализација, емисии во почва и за емисии на отпад. За мониторинг на квалитетот на животната средина, да се пополни **Табелата IX.1.2** за секој медиум на животната средина и мерно место поединечно.

Потребно е да се вклучат детали за локациите и методите на мониторингот и земање примероци.

Прилогот IX треба да ги содржи сите други придружни информации.

ОДГОВОР

Информации за локациите и методите на мониторинг на емисиите дадени се во **Прилог IX.1**.

Информации за локациите и методите на мониторинг на квалитетот на животната средина дадени се во **Прилог IX.2**.

Табелите IX.1.1 и IX.1.2 се пополнети и дадени во АНЕКС 1.



X. ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ

Опишете ги накратко главните алтернативи на предлозите содржани во барањето, доколку постојат такви.

Опишете сите еколошки аспекти кои биле предвидени во однос на почисти технологии, намалување на отпад и замена на суровините.

Опишете ги постоечките или предложените мерки, со цел да се обезбеди дека: Најдобрите достапни техники се или ќе се употребат за да се спречи или елиминира или, онаму каде што не е тоа изводливо, генерално да се намали емисијата од активноста;

Не е предизвикано значајно загадување;

Создавање на отпад е избегнато во согласност со Законот за отпад; кога отпад се создава, се врши негово искористување, или кога тоа технички и економски е невозможно, се врши негово одлагање и во исто време се избегнува или се намалува неговото влијание врз животната средина;

Енергијата се употребува ефикасно;

Преземени се потребните мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици (како што е детално опишано во Делот XI);

Преземени се потребните мерки по конечен престанок на активностите со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба (како што е детално опишано во Делот XII);

Прилогот X треба да ги содржи сите други придружни информации.

Образложете го изборот на технологијата и дадете образложение (финансиско или друго) зашто не е имплементирана технологија предложена со Белешките за НДТ или БРЕФ документите.

ОДГОВОР

Имајќи ја во предвид категоријата на која припаѓа АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ПЛОЧА Велес за неа може да се применат Референтните документи за Најдобри Достапни Техники за производство на асфалт од Европската асоцијација за асфалтирање (Environmental Guidelines on Best Available Techniques (BAT) for the Production of Asphalt Paving Mixes), European Asphalt Pavement Association, јуни 2007.

Овие аспекти, кои ќе се применат во Инсталацијата, дадени се во **Прилогот X**.



XI. ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ

Операторите кои поднесуваат барање за интегрирана еколошка дозвола приложуваат предлог-програма за подобрување на работата на инсталацијата и заштитата на животната средина.

О Д Г О В О Р

Програмата за подобрување е дадена во **Прилог XI**.



XII. ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ

XII.1. Спречување на несреќи и итно реагирање

Опиши ги постоечките или предложените мерки, вклучувајќи ги процедурите за итни случаи, со цел намалување на влијанието врз животната средина од емисиите настанати при несреќи или истекување.

Исто така наведете превземените мерки за одговор во итни случаи надвор од нормалното работно време, т.е. ноќно време, викенди и празници.

Опишете ги постапките во случај на услови различни од вообичаените вклучувајќи пуштање на опремата во работа, истекувања, дефекти или краткотрајни прекини.

Прилогот XII.1. треба да ги содржи сите други придружни информации.

XII.2. Други важни документи поврзани со заштитата на животната средина

Коментарите за други придружни документи како што се: волонтерско учество, спогодби, добиена еко ознака, програма за почисто производство итн. треба да се содржат во **Прилогот XII.2.**

ОДГОВОР

Описот на планираните превентивни мерки со цел спречување на несреќи и итно реагирање е даден во **Прилог XII.1.**



XIII. РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ

Опишете ги постоечките или предложените мерки за намалување на влијанието врз животната средина по престанок на целата или дел од активноста, вклучувајќи мерки за грижа после затворање на потенцијални загадувачки резиденти.

Прилог XIII треба да ги содржи сите други придружни информации.

ОДГОВОР

Концепцијата на технолошкиот процес кој се одвива при работењето на Инсталацијата е таква што сите нејзини делови се функционално поврзани и зависни едни од други, така што реално не е можна делумна работа на Инсталацијата во подолг временски период, односно без да работат сите нејзини делови истовремено.

Во случајот на целосен престанок со работа на Инсталацијата, Операторот планира да преземе активности согласно законските обврски кои се однесуваат на затворањето на Инсталацијата и грижа по нејзиното затворање.

Во **Прилог XIII** дадени се дополнителни информации.



XIV. НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Нетехничкиот преглед на барањето треба да се вклучи на ова место. Прегледот треба да ги идентификува сите позначајни влијанија врз животната средина поврзани со изведувањето на активноста/активностите, да ги опише сите постоечки или предложени мерки за намалување на влијанијата. Овој опис исто така треба да ги посочи и нормалните оперативни часови и денови во неделата на посочената активност.

Следните информации мора да се вклучат во нетехничкиот преглед:

Опис на :

- инсталацијата и нејзините активности,
- сировини и помошни материјали, други супстанции и енергија кои се употребуваат или создаваат од страна на инсталацијата,
- изворите на емисии од инсталацијата,
- условите на теренот на инсталацијата и познати случаи на историско загадување,
- природата и квантитетот на предвидените емисии од инсталацијата во секој медиум поодделно како и идентификацијата на значајните ефекти на емисиите врз животната средина,
- предложената технологија и другите техники за превенција или, каде не е можно, намалување на емисиите од инсталацијата,
- проучени главни алтернативи во однос на изборот на локација и технологии;
- каде што е потребно, мерки за превенција и искористување на отпадот создаден од инсталацијата,
- понатамошни планирани мерки што соодветствуваат со општите принципи на обврските на операторот, т.е.
 - а) Сите соодветни превентивни мерки се преземени против загадувањето, посебно преку примена на најдобрите достапни техники;
 - б) не е предизвикано значајно загадување;
 - в) создавање на отпад е избегнато во согласност Законот за отпад; кога отпад се создава, се врши негово искористување, или кога тоа технички и економски е невозможно, се врши негово одлагање и во исто време се избегнува или се намалува неговото влијание врз животната средина;
 - г) енергијата се употребува ефикасно;
 - д) преземени се потребните мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици;
 - е) преземени се потребните мерки по конечен престанок на активностите со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба.
- планираните мерки за мониторинг на емисиите во животната средина.

Прилогот XIV треба да ги содржи сите други придружни информации.

О Д Г В О Р

Нетехничкиот преглед е даден во **Прилог XIV**.



XV. ИЗЈАВА

Изјава

Со оваа изјава поднесувам барање за дозвола/ревидирана дозвола, во согласност со одредбите на Законот за животна средина (Сл.весник бр.53/05) и регулативите направени за таа цел.

Потврдувам дека информациите дадени во ова барање се вистинити, точни и комплетни.

Немам никаква забелешка на одредбите од Министерството за животна средина и просторно планирање или на локалните власти за копирање на барањето или негови делови за потребите на друго лице.

Потпишано од : Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз
ВЕ–ГРУПА ДООЕЛ Радовиш

Датум : _____

Име на потписникот : Ванчо Ефремов

Позиција во организацијата : Управител

Печат на
компанијата:



АНЕКС 1

ТАБЕЛИ



ТАБЕЛА IV.1.1 Детали за суровини, меѓупроизводи, производи, и.т.н. поврзани со процесите, а кои се употребуваат или се создадени на локацијата

Реф. број или шифра	Материјал/ Супстанција ¹⁷	CAS Број ¹⁸	Категорија на опасност ¹⁹	Залиха Количина (тони)	Годишна употреба (тони)	Природа на употребата	R ²⁰ - Фраза	S ²¹ - Фраза
1.	Гранулација (агрегат)	471-34-1; 7631-86-9	Не е опасен		46.000 тони	Суровина (составна компонента за добивање на готовиот производ)	R36, R37, R38	S26, S36
2.	Битумен	8052-42-4	Не е опасен		2000 тони	Суровина (составна компонента за добивање на готовиот производ)	R10,	S20, S21
3.	Филер	471-34-1	Не е опасен		2500 тони	Суровина (составна компонента за добивање на готовиот производ)	R36, R37, R38	S26, S36
4.	Нафта	64742-03-06	9		60 тони	Гориво за котел за загревање и за сушење на агрегат	R38 ; R40 R45 ; R51/53 ; R65	S2 ; S24 ; S36/37 ; S45 ; S53 ; S61/62
5.	Дизел гориво	68334-30-5	9		25 тони	Гориво за механизација и возила	R38 ; R40 R45 ; R51/53 ; R65	S2 ; S24 ; S36/37 ; S45 ; S53 ; S61/62
6.	Масло Termanol	72623-87-1	9		1,5 тони	За греење	R22 ; R36/38 ; R52/53	S26 ; S36/37 ; S39 ; S45 ;

¹⁷ Во случај каде материјалот вклучува одреден број на посебни и достапни опасни супстанции, дадете детали за секоја супстанција

¹⁸ Chemical Abstracts Service

¹⁹ Закон за превоз на опасни материи (Службен Лист на СФРЈ бр.27/90, 45/90, Сл. Весник на РМ 12/93)

²⁰ Според Анекс 2 од Додатокот на Упатството

²¹ Според Анекс 2 од Додатокот на Упатството



АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ПЛОЧА Велес

Реф. број или шифра	Материјал/ Супстанција ¹⁷	CAS Број ¹⁸	Категорија на опасност ¹⁹	Залиха Количина (тони)	Годишна употреба (тони)	Природа на употребата	R ²⁰ - Фраза	S ²¹ - Фраза
								S53
7.	Хидраулично масло	64742-52-5	9		0,15 тони	За хидраулична опрема	R22; R36/38; R52/53	S26; S36/37; S39; S45; S53
8.	Разни масти за подмачкување	72623-87-1 8649-42-3	9		0,05 тони	За подмачкување на механички делови со триење	R38, R41, R51/53	S2; S23; S24; S43; S62
9.	Вода	нема	Не е опасна		100 м3	За хигиена на вработени и поливање на зеленило	нема	нема



ТАБЕЛА IV.1.2: Детали за сировини, меѓупроизводи, производи, итн. поврзани со процесите, а кои се употребуваат или создадени на локацијата

Реф.Број или шифра	Материјал/ Супстанција)	Мирис			Приоритетни супстанции) ²²			
		Мирисливост Да/Не	Опис	Праг на Осетливост [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
1.	Битумен	Да	Карактеристичен смолест мирис, на петролеј, нафта и сл.					
2.	Филер	Не						
3.	Нафта	Да	Карактеристичен мирис на нафтени деривати					
4.	Дизел	Да	Карактеристичен мирис на нафтени деривати					
5.	Масло Termanol	Да	Карактеристичен мирис на нафтени деривати					
6.	Хидраулично масло	Да	Карактеристичен мирис на нафтени деривати					
7.	Маст	Не						

²² Листа на приоритетни супстанции согласно Табелите III до VIII од Уредбата за класификација водите (Сл. Весник 18/99).



ТАБЕЛА V.2.1: ОТПАД - Користење/одложување на опасен отпад

Отпаден материјал	Број од Европскиот каталог на отпад	Главен извор	Количина		Преработка/ одложување во рамките на самата локација (Начин и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и превземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и превземач)
			t/mes.	m ³ /mes			
Пакување што содржи остатоци или е загадено со опасни супстанции	15 01 10*	Отпадна амбалажа од масло терманол (метални буриња), амбалажа од хидраулично масло (пластични туби) и амбалажа од маст лист (пластични канти)	0,025		Селективно собирање во посебен магацин на локацијата	Ќе се презема од страна на овластен постапувач со отпад АУТО-ХАУС ЗАКОВСКИ ДООЕЛ Скопје	
Отпад што содржи масло	16 07 08*						
Битуминозни смеси што содржат катран	17 03 01*	Чистење на постројката за производство на асфалт	50,00		Собирање на посебно место од локацијата	Ќе се презема од страна на овластен постапувач со отпад АУТО-ХАУС ЗАКОВСКИ ДООЕЛ Скопје	
Отпадни моторни масла и трансмисиони масла и масла за подмачкување	13 02 04* 13 02 05* 13 02 06* 13 02 08*	Мобилна механизација и постројка за асфалт	50 л/год		Селективно се собира во буриња кои се чуваат во затворен магацин	Ќе се презема од страна на овластен постапувач со отпад АУТО-ХАУС ЗАКОВСКИ ДООЕЛ Скопје	
Крпи за бришење загадени со опасни супстанции, заштитна облека	15 02 02*	Од производниот процес на добивање готова асфалтна маса	20 кг/год			Ќе се презема од страна на овластен постапувач со отпад АУТО-ХАУС ЗАКОВСКИ ДООЕЛ Скопје	



ТАБЕЛА V.2.2: ОТПАД - Друг вид на користење/одложување на отпад

Отпаден материјал	Број од Европскиот каталог на отпад	Главен извор	Количина		Преработка/ одложување во рамките на самата локација (Начин и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземач (Метод, локација и превземач)	Одложување надвор од локацијата (Метод, локација и превземач)
			t/mes	m ³ /mes			
Измешан комунален отпад	20 03 01	Отпад кој се создава од вработените (остатоци од храна, пијалок и сл.)	0,02		Складирање во канти за комунален отпад	Ќе го презема ЈКП ДЕРВЕН, Велес	
Филтерски материјали (заситени филтер вреќи)	15 02 03	Од третман (филтрирање) на отпадните гасови при загревање на гранулацијата	700 кг/год		Одлагање на посебно место на локацијата	Ќе го презема ЈКП ДЕРВЕН, Велес	
Мил од септичка јама	20 03 04	Собирање на санитарните отпадни води во септичка јама		1,0	Септичка јама	Празнење од страна на овластена фирма	
Талог и филтер погачи од третман на гасови	10 12 05	Филтрирање на отпадните гасови од постројката за асфалт	/		Одлагање на посебно место на локацијата	Предавање на овластена фирма	



ТАБЕЛА VI.1.1: Емисии од парни котли во атмосферата
(1 страна за секоја точка на емисија)

Точка на емисија:

Точка на емисија Реф. бр:	
Опис:	НЕМА ЕМИСИИ ОД ПАРНИ КОТЛИ
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E, 6N):	
Детали за вентилација Дијаметар: Висина на површина(m):	
Датум на започнување со емитирање:	

Карактеристики на емисијата:

Вредности на парниот котел Излез на пареа: Топлински влез:	kg/h MW
Гориво на парниот котел Вид: Максимални вредности на кои горивото согорува % содржина на сулфур:	kg/h
NO _x	mg/Nm ³ 0°C. 3% O ₂ (Течности или гас), 6% O ₂ (Цврсто гориво)
Максимален волумен на емисија	m ³ /h
Температура	°C(max) °C(min) °C(avg)

- (i) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучи почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	_____ min/h _____ h/day _____ day/y
-----------------------------	---



**ТАБЕЛА VI 1.2 Главни емисии во атмосферата
(1 Страна за секоја емисиона точка)**

Напомена: По отпочнување со работа, ќе се извршат мерења

Емисиона точка Реф. Бр:	A1
Извор на емисија:	Оџак од постројка за отпашување
Опис:	Гасовите од ротациона сушара за агрегат, која се загрева со нафта, пред да бидат испуштени во атмосферата, поминуваат во постројка за отпашување, односно низ вреќаст филтер. По отпашувањето, гасовите преку оџак се испуштаат во атмосферата.
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E,6N):	N 41,670622° E 21,825892°
Детали за вентилација	
Дијаметар (m):	1,4 m
Висина на површина (m):	14,0 m
Датум на започнување со емитирање:	2018 година

Карактеристики на емисијата:

(i) Волумен кој се емитира:			
Средна вредност/ден	296.000,0 m ³ /d	max./den	m ³ /d
Максимална вредност/час	37.000,0 m ³ /h	Мин. брзина на проток	m.s ⁻¹
(ii) Други фактори			
Температура	°C(max)	°C(min)	°C(средно)
Извори од согорување:			
Волуменските изрази изразени како: <input type="checkbox"/> суво <input type="checkbox"/> влажно %O ₂			

Периди на емисија (средно)	60 min/h	8 h/day	200 day/y
----------------------------	----------	---------	-----------



ТАБЕЛА VI.1.3: Главни емисии во атмосферата - Хемиски карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на точка на емисија : A1

Напомена: По отпочнување со работа, ќе се извршат мерења

Параметар	Пред да се третира ⁽¹⁾				Краток опис на третманот	Како ослободено ⁽¹⁾					
	mg/Nm ³		kg/h			mg/Nm ³		kg/h		t/year	
	Средно	Макс.	Средно	Макс.		Средно	Макс.	Средно	Макс.	Средно	Макс.
Вкупна прашина					Третманот се врши со помош на филтерски вреќи во постројка за отпашување		<20,0				
Јаглерод моноксид							<170,0				
Сулфур двооксид							<1.700,0				
Азотни оксиди							<350,0				
Јаглерод двооксид							/				

(1) Концентрациите треба да се базирани на нормални услови на температура и притисок т.е. (0°C, 101.3 kPa) влажно/суво треба да биде дадено исто како што е во табела VI.1.2 доколку не е нагласено на друг начин.



ТАБЕЛА VI.1.4: Емисии во атмосферата - Помали емисии во атмосферата

Точки на емисија Референтни броеви	Опис	Детали на емисијата) ¹				Применет систем за намалување (филтри,...)
		материјал	mg/Nm ³) ²	kg/h	kg/y	
НЕМА ТОЧКИ НА ПОМАЛИ ЕМИСИИ ВО АТМОСФЕРАТА						

¹ Максималните вредности на емисии треба да се зададат за секој емитиран материјал, концентрацијата треба да се наведат за максимум 30 минутен период.

² Концентрациите треба да се базираат при нормални услови на температура и притисок т.е. (0°C ; 101.3kPa). Влажно/суво треба јасно да се истакне. Вклучете референтни услови на кислородот за изворите на согување.



ТАБЕЛА VI.1.5: Емисии во атмосферата - Потенцијални емисии во атмосферата

Точки на емисија реф.бр. (претставен во дијаграмот)	Опис	Дефект кој може да предизвика емисија	Детали за емисијата (Потенцијални макс. емисии) ¹		
			Материјал	mg/Nm ³	kg/h
НЕМА ПОТЕНЦИЈАЛНИ ЕМИСИИ ВО АТМОСФЕРАТА					



ТАБЕЛА VI.2.1: Емисии во површински води
(1 страна за секоја емисија)

Точка на емисија:

Точка на емисија Реф. Бр:	НЕМА ЕМИСИИ ВО ПОВРШИНСКА ВОДА
Извор на емисија	
Локација :	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	
Име на реципиентот (река, езеро...):	
Проток на реципиентот:	_____ $m^3 \cdot s^{-1}$ проток при суво време _____ $m^3 \cdot s^{-1}$ 95% проток
Капацитет на прифаќање на отпад (Дозволен самопречистителен капацитет):	kg/day

Детали за емисиите:

(i) Емитирано количество			
Просечно/ден	m^3	Максимално/ден	m^3
Максимална вредност/час	m^3		

(ii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или зесонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средна вредност)	_____ min/h _____ h/day _____ day/y
--------------------------------------	-------------------------------------



ТАБЕЛА VI.2.2: Емисии во површинските води - Карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на точки на емисија: **НЕМА ЕМИСИИ ВО ПОВРШИНСКА ВОДА**

Параметар	Пред да се третира				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на ден (mg/l)	kg/ ден	kg/ година	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на ден (mg/l)	kg/ ден	kg/ година	



ТАБЕЛА VI.3.1: Испуштања во канализација

(1 страна за секоја емисија)

Точка на емисија: НЕМА ЕМИСИИ ВО КАНАЛИЗАЦИЈА

Точка на емисија Реф. Бр:	
Локација на поврзување со канализација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	
Име на превземачот на отпадните води:	
Финално одлагање	

Детали за емисијата:

(i) Количина која се емитира			
Просечно/ден	m ³	Максимум/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

(ii) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средна вредност)	_____ мин/час ___ час/ден _____ ден/год
--------------------------------------	---



ТАБЕЛА VI.3.2: Испуштања во канализација - Карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на точка на емисија: **НЕМА ЕМИСИИ ВО КАНАЛИЗАЦИЈА**

Параметар	Пред да се третира				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на ден (mg/l)	kg/ден	kg/год.	Макс. просечна вредност на час (mg/l)	Макс. просечна вредност на ден (mg/l)	kg/ден	kg/год.	



ТАБЕЛА VI.4.1: Емисии во почва (1 Страна за секоја емисиона точка)

Емисиона точка или област:

Емисиона точка/област Реф. Бр:	НЕМА ЕМИСИИ ВО ПОЧВА
Патека на емисија: (бушотини, бунари, пропусливи слоеви, квасење, расфрлување итн.)	
Локација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5 Исток, 5 Север):	
Висина на испустот: (во однос на надморската висина на реципиентот)	
Водна класификација на реципиентот (подземното водно тело):	
Оценка на осетливоста од загадување на подземната вода (вклучувајќи го степенот на осетливост):	
Идентитет и оддалеченост на изворите на подземна вода кои се во ризик (бунари, извори итн.):	
Идентитет и оддалеченост на површинските водни тела кои се во ризик:	

Детали за емисијата:

(i) Емитиран волумен			
Просечно/ден	m ³	Максимум/ден	m ³
Максимална вредност/час	m ³		

(ii) Период или периоди за време на кои емисиите се направени, или ќе се направат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	_____ min/h _____ h/day _____ day/y
--------------------------------	-------------------------------------



ТАБЕЛА VI.4.2: Емисии во почвата - Карактеристики на емисијата (1 табела за емисиона точка)

Референтен број на емисиона точка/област: **НЕМА ЕМИСИИ ВО ПОЧВА**

Параметар	Пред третманот				Како што е ослободено				% Ефикасност
	Мах. на час средно (mg/l)	Мах. Дневно средно (mg/l)	kg/ден	kg/година	Мах.средна вредност на час (mg/l)	Маџ. средна вредност на ден (mg/l)	kg/ден	kg/година	



ТАБЕЛА VI.5.1: Емисии на бучава - Збирна листа на изворите на бучава

Напомена: По отпочнување со работа, ќе се извршат мерења.

Извор	Емисиона точка Реф. Бр	Опрема Реф. Бр	Звучен притисок) ¹ dB(A) на референтна оддалеченост	Периоди на емисија
Транспортна лента	N1			Испрекинато 8 часа на ден
Вентилатор од вреќаст филтер	N2			Испрекинато 8 часа на ден
Постројка за готова асфалтна маса	N3			Испрекинато 8 часа на ден

¹ За делови од постројката може да се користат нивоа на интензитет на звучност.



Табела VII.3.1: Квалитет на површинска вода

Точка на мониторинг/ Референци од Националниот координатен систем: **НЕМА ЕМИСИИ ВО ПОВРШИНСКА ВОДА**

Параметар	Резултати (мг/л)				Метод на земање примерок (зафат, нанос итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
pH							
Температура (°C)							
Електрична проводливост EC							
Амониумски азот NH₄-N							
Хемиска потрошувачка на кислород							
Биохемиска потрошувачка на кислород							
Растворен кислород O₂(r-r)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							



Параметар	Резултати (мг/л)				Метод на земање примерок (зафат, нанос итн.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
Манган Mn							
Жива Hg							
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							
Сулфат SO₄							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO₃)							
Вкупен органски јаглерод TOC							
Вкупен оксидиран азот TON							
Нитрити NO₂							
Нитрати NO₃							
Фекални колиформни бактерии во раствор (/100mls)							
Вкупно бактерии во раствор (/100mls)							
Фосфати PO₄							



Табела VII.5.1: Квалитет на подземна вода

Точка на мониторинг/ Референци од Националниот координатен систем : **НЕМА ЕМИСИИ ВО ПОДЗЕМНА ВОДА**

Параметар	Резултати (mg/l)				Метод на земање примерок (смеса и сл.)	Нормален аналитички опсег	Метода/техника на анализа
	Датум	Датум	Датум	Датум			
pH							
Температура							
Електрична проводливост EC [$\mu\text{S}/\text{cm}$]							
Амониумски азот $\text{NH}_4\text{-N}$							
Растворен кислород $\text{O}_2(\text{p-p})$							
Остатоци од испарување (180 °C)							
Калциум Ca							
Кадмиум Cd							
Хром Cr							
Хлор Cl							
Бакар Cu							
Цијаниди Cn, вкупно							
Железо Fe							
Олово Pb							
Магнезиум Mg							
Манган Mn							
Жива Hg							
Никел Ni							
Калиум K							
Натриум Na							
Фосфати PO_4							
Сулфати SO_4							
Цинк Zn							
Вкупна базичност (како CaCO_3)							
Вкупен органски јаглерод							
Вкупен оксидиран азот							



Арсен As							
Бариум Ba							
Бор B							
Флуор F							
Фенол							
Фосфор P							
Селен Se							
Сребро Ag							
Нитрити NO ₂							
Нитрати NO ₃							
Фекални бактерии во раствор (/100mls)							
Вкупно бактерии во раствор (/100mls)							
Ниво на водата (надмор.висина Пула)							



ТАБЕЛА VII.5.2: Список на сопственици/поседници на земјштето

Сопственик на земјштето	Локација каде што се врши расфрлањето	Податоци од мапа	Потреба од Фосфорно ѓубре за секоја фарма
	НЕ Е ПРИМЕНЛИВО, НЕМА ТАКВА ДЕЈНОСТ		

Вкупна потреба на Фосфорно ѓубре за секој клиент _____



ТАБЕЛА VII.5.3: Распространување

Сопственик на земјиште/Фармер **НЕ Е ПРИМЕНЛИВО – НЕМА ТАКВА ДЕЈНОСТ**

Референтна мапа _____

Идентитет на површината	
Вкупна површина (ha)	
(а) Употреблива површина (ha)	
Тест на почвата за Фосфор mg/l	
Датум на правење на тестот за Фосфор	
Култура	
Побарувачка на Фосфор (kg P/ha)	
Количество на мил расфрлена на самата фарма (m ³ /ha)	
Процентот количество Фосфор во милта расфрлена на фармата (kg P/ha)	
(б) Волумен што треба да се аплицира (m ³ ha)	
Аплициран фосфор kg P/ha)	
Вк. количество внесена мил (m ³)	

Вкупна количина што може да се внесе на фармата.

Концентрација на Фосфор во материјалот што се расфрла	- kg Фосфор/m ³
Концентрација на Азот во материјалот што се расфрла	- kg Азот/m ³



ТАБЕЛА VII.8.1 Оценка на амбиенталната бучава

Напомена: По отпочнување со работа, ќе се извршат мерења.

	Национален координатен систем	Нивоа на звучен притисок		
	(5 Север, 5 Исток)	L (A) _{eq}	L (A) ₁₀	L (A) ₉₀
Граница на инсталацијата				
Точка AN1 (на северна граница)	N 41,671422° E 21,826002°			
Точка AN2 (на северозападна граница)	N 41,670891° E 21,825363°			
Точка AN3 (на јужна граница)	N 41,669813° E 21,825894°			
Точка AN4 (на североисточна граница)	N 41,670600° E 21,826538°			
Локации осетливи на бучава				



ТАБЕЛА VIII.1.1: Намалување / контрола на третман

Референтен број на емисионата точка: _____

Контролен параметар) ¹	Опрема) ²	Постојаност на опремата	Калибрација на опремата	Подршка на опремата

Контролен параметар) ¹	Мониторинг кој треба да се изведе) ³	Опрема за мониторинг	Калибрирање на опремата за мониторинг

¹ Наброи ги оперативните параметри на системот за третман/намалување кои ја контролираат неговата функција.

² Наброј ја опремата потребна за правилна работа на системот за намалување/третман.

³ Наброи ги мониторинзите на контролните параметри, кои треба да се изведат.



ТАБЕЛА IX.1.1: Мониторинг на емисиите и точки на земање на примероци
(1 табела за секоја точка на мониторинг)

Референтен број на емисионата точка: Емисија во воздух A1 со координати: N 41,670622° E 21,825892°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/ техника
Цврсти честички-прашина	Два пати годишно	Пристапот до подножјето на испустот е лесен (нема потреба од користење теренско возило, но до самото мерно место треба искачување на вертикални скали околу кои има заштитни обрачи).	МКС ISO 13284-1:2007	
Јаглерод монооксид (CO)	Два пати годишно		МКС EN 15058:2009	
Јаглерод диоксид (CO ₂)	Два пати годишно		МКС ISO 12039:2008	
Азотни оксиди (NO _x)	Два пати годишно		МКС EN 14792:2009	
Сулфур диоксид (SO ₂)	Два пати годишно		МКС ISO 13284-1:200	



ТАБЕЛА IX.1.1: Мониторинг на емисиите и точки на замање на примероци
(1 табела за секоја точка на мониторинг)

Референтен број на емисионата точка: Емисија на бучава N1 со координати: N 41,670552° E 21,825649°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
L _{Aeq} [dB(A)] на референтна оддалеченост	Еднаш годишно	Лесен пристап и нетреба теренско возило	МКС ISO 1996-2:2010	

Референтен број на емисионата точка: Емисија на бучава N2 со координати: N 41,670598° E 21,825892°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
L _{Aeq} [dB(A)] на референтна оддалеченост	Еднаш годишно	Лесен пристап и нетреба теренско возило	МКС ISO 1996-2:2010	

Референтен број на емисионата точка: Емисија на бучава N3 со координати: N 41,670681° E 21,825870°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до мерните места	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
L _{Aeq} [dB(A)] на референтна оддалеченост	Еднаш годишно	Лесен пристап и нетреба теренско возило	МКС ISO 1996-2:2010	



ТАБЕЛА IX.1.2: Мерни места и мониторинг на животната средина

(1 табела за секоја точка на мониторинг)

Референтен број на точката на мониторинг:

Ниво на бучава на северна граница во точка AN1 со координати: N 41,671422° E 21,826002°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
L _{Aeq} [dB(A)] на референтна оддалеченост	Еднаш годишно	Лесен пристап и не треба теренско возило	МКС ISO 1996-2:2010	

Референтен број на точката на мониторинг:

Ниво на бучава на северозападна границата во точка AN2 со координати: N 41,670891° E 21,825363°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
L _{Aeq} [dB(A)] на референтна оддалеченост	Еднаш годишно	Лесен пристап и не треба теренско возило	МКС ISO 1996-2:2010	

Референтен број на точката на мониторинг:

Ниво на бучава на јужна граница во точка AN3 со координати: N 41,669813° E 21,825894°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
L _{Aeq} [dB(A)] на референтна оддалеченост	Еднаш годишно	Лесен пристап и не треба теренско возило	МКС ISO 1996-2:2010	



Референтен број на точката на мониторинг:

Ниво на бучава на североисточна граница во точка AN4 со координати: N 41,670600° E 21,826538°

Параметар	Фреквенција на мониторинг	Пристап до точките на мониторинг	Метод на земање на примероци	Метод на анализа/техника
L _{Aeq} [dB(A)] на референтна оддалеченост	Еднаш годишно	Лесен пристап и нетреба теренско возило	МКС ISO 1996-2:2010	



П Р И Л О З И



ПРИЛОГ I

ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ / БАРАТЕЛОТ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ I.1.1.	Копија од Тековна состојба на Инсталацијата, издадена од Централен регистар на Република Македонија	62
ПРИЛОГ I.1.2.	Копија од Имотен лист на земјиштето, издаден од Агенцијата на катастар на недвижности на Република Македонија	65
ПРИЛОГ I.2.	Мапа од локацијата со обележени граници на Инсталацијата	68



ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0805-50/150120180016318

Датум и време: 19.3.2018 г. 13:03:43

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6905617
Целосен назив:	Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Кратко име:	ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Седиште:	БУЛЕВАР АЛЕКСАНДАР МАКЕДОНСКИ бр.2-1/7 РАДОВИШ, РАДОВИШ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	7.10.2013 г.
Времетраење:	неограничено
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4023013506765
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	среден
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	310.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	310.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	310.000,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	ВАНЧО ЕФРЕМОВ
Адреса:	ЗЛЕОВО, РАДОВИШ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	310.000,00

Број: 0805-50/150120180016318

Страна 1 од 3



Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	310.000,00
Вкупен влог MKD:	310.000,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	42.11 - Изградба на патишта и автопати
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Одобренија, потврди, лиценци и др:	Лиценца А за изведувач на градби од прва категорија, Бр. И.159/А од 19.07.2016 година со важност до 19.07.2023 година, издадена од Министерство за транспорт и врски на РМ; Лиценца Б за изведувач на градби од втора категорија, Бр. И.521/Б од 05.06.2015 година со важност до 05.06.2022 година, издадена од Министерство за транспорт и врски на РМ.

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

Име и презиме:	ВАНЧО ЕФРЕМОВ
Адреса:	ЗЛЕОВО, РАДОВИШ
Овластувања:	Управител - трговец
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител



ПОДРУЖНИЦИ

Подброј:	6905617/1
Назив:	Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз BE-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш-Подружница: Канцеларија Скопје
Тип:	Подружница
Подтип:	Канцеларија
Адреса:	ЃУРО СТРУГАР бр.5 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	42.11 - Изградба на патишта и автопати



ОВЛАСТЕНИ ЛИЦА НА ПОДРУЖНИЦАТА	
Име и презиме:	ВАНЧО ЕФРЕМОВ
Адреса:	ЗЛЕОВО, РАДОВИШ
Овластувања:	Раководител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
Дополнителни информации:	.
КОНТАКТ	
E-mail:	vegrupainfo@gmail.com

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:



ПРИЛОГ I.1.2 Копија од Имотен лист на земјиштето, издаден од Агенцијата на катастар на недвижности на Република Македонија

Одделение за катастар на недвижности Велес

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-3926/2018 од 14.03.2018 14:57:52

Податоци за сертификатот на АЗН
Издаден на: Elektronika Sales
Издавач: KibTrust Qualified Certificate
Сервис број: 04 ea of 04
Валиден до: 01.09.2019
Датум и час на потпишување: 14.03.2018 14:57:52
Документот е дигитално потпишан

ИМОТЕН ЛИСТ број: 34948 ПРЕПИС
Катастарска општина: ВЕЛЕС

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Бр. на лист	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	ДПУТ,ВЕ - ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ	БУЛАЛЕКСАНДАР МАКЕДОНСКИ 2/1/7, РАДОВИШ	1/1	Договор за отуѓување на градежно земјиште со електронско јавно наддавање ОДУ бр.24/18 од 16.01.2018г. на Нотар Звонимир Јованов од Велес Извод од Локална урбанистичка планска документација со бр. 13-1007/2 од 26.02.2018 година од Општина Велес Извод од ПУГД Бр.13-1007/2 од 26.02.2018 год. на Општина Велес	1113-257/2018	14.03.2018 11:23:45

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела	Викано место/улица		Катастарска		Површина во м ²	Сопственост / зведничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од ствариот ел систем	Бр. на вкнд лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
			култура	класа						
15504		ПЛОЧА	гз	пнз	6664	СОПСТВЕНОСТ			1113-255/2018	09.03.2018 15:26:27
15505	2	ПЛОЧА	гз	пнз	1352	СОПСТВЕНОСТ			1113-254/2018	12.03.2018 14:07:32
15510		ПЛОЧА	гз	пнз	10806	СОПСТВЕНОСТ			1113-257/2018	14.03.2018 11:23:45

Г.Промени на други стварни права и други права чие запишување е утврдено со закон, прибележување на факти од влијание за недвижностите и предбележување

www.katastar.gov.mk

страна 1 од 3



Одделение за катастар на недвижности Велес

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-3926/2018 од 14.03.2018 14:57:52



ИМОТЕН ЛИСТ број: 34948 ПРЕПИС
Катастарска општина: ВЕЛЕС

Г8.1 Други права чие запишување е утврдено со закон																	
Вид на право:																	
ДОГОВОРНА ОБВРСКА																	
Носител на правото:										ЕМБГ / ЕМБС		Адреса / Седиште					
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА										0000000000002							
Број на катастарска парцела	Видно место/улица	Катастарска	Катастарска		Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Посебен/звездички дел од зграда			Намена на посебен/звездички дел од зграда	Внатреш на површина во м2	Отворен а површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на правото	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
			Култура	Класа			Елеа	Кат	Број								
основен	дел																
15504	0	ПЛОЧА	гз	гнз	6664	0								Купувачот се обврзува да прибави одобрение за градење на предвидениот објект во рок од 12 месеци од солемнизацијата на договорот и да го изгради во рок од 4 години од правосилноста на одобрението за градење за објекти со бруто изградена површина над 1000 м2. Неисполнување на обврските, претставува основ оттуѓувачот со изјава за неисполнување на обврските од договорот да побара потерда за извршност, односно да побара наплата на договорената казна што е и основ за еднострано раскинување на договорот. Собственикот на градежното земјиште стекнато во постапка за оттуѓување по пат на јавно надрдавање не смее истото да го пренесува на трети лица пред исполнување на договорените обврски.	Договор за отуѓување на градежно земјиште со електронско јавно надрдавање ОДУ бр.24/18 од 16.01.2018г. на Нотар Звонимир Јованов од Велес	1113-257/2018	14.03.2018 11:23:45
15505	2	ПЛОЧА	гз	гнз	0	1352	0										
15510	0	ПЛОЧА	гз	гнз	10806	0											

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
гз	Вештачки неплодни земјишта
гнз	Градежно неизградено земјиште
***	СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ.

Тип	Опис
Препис	Цела содржина од имотниот лист



Содделение за катастар на недвижности Велес

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-3926/2018 од 14.03.2018 14:57:52



ИМОТЕН ЛИСТ број: 34948 ПРЕПИС
Катастарска општина: ВЕЛЕС

М.П.

Овластено лице:

Дистрибутивен систем на АКН
име и презиме, потпис



ПРИЛОГ I.2. Мапа од локацијата со обележени граници на Инсталацијата



Слика бр. I-1: Местоположба на Асфалтна База Плоча, Велес



ПРИЛОГ II

ОПИС НА ИНСТАЛАЦИЈАТА, НЕЈЗИНИТЕ ТЕХНИЧКИ ДЕЛОВИ И ДИРЕКТНО ПОВРЗАНИ АКТИВНОСТИ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ II.1.	Диспозиција на објектите и опремата	71
ПРИЛОГ II.2	Технологија на производство	74



ПРИЛОГ II.1. Диспозиција на објектите и опремата

Во зависност од технолошките карактеристики се разликуваат два вида на асфалтни бази:

1. Асфалтна база со цикличен начин на мешање (asphalt batch mix plant), која врши полнење и работа на постројката за мешање (миксер/мешалка) во одредени временски циклуси (шаржи), во зависност од капацитетот на мешалката.
2. Асфалтна база со континуиран процес на мешање во барабанска постројка (asphalt drum mix plant), во која се врши континуирано дозирање на материјалите за производство на асфалт во зависност од режимот на мешање.

Асфалтната база ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес е со номинален производствен капацитет од 150t/h готова асфалтна маса. Производството на асфалтната маса се врши со стационарен тип на асфалтна база со цикличен начин на мешање (asphalt batch mix plant) и е потполно автоматизиран начин на работата, како и дисконтинуиран начин на припремање на истата. На Слика бр.II-1 прикажана е ситуацијата на Асфалтната база со објекти и опрема и соодветна легенда





1	Трафостаница
2	Канцеларии
3	Вага
4	Боксови x 7
5	Асфалтна база
5.1	Предозатори
5.2	Трака
5.3	Барабан
5.4	Сушара
5.5	Кула
5.6	Цистерни за филер
5.7	Силос за готов материјал
5.8	Контролна соба
5.9	Цистерни за битумен
5.10	Цистерна за нафта
6	Потпорен ѕид
6.1	Потпорен ѕид насип+ископ
7	Настрешница
8	Паркинг
9	Бунар за вода

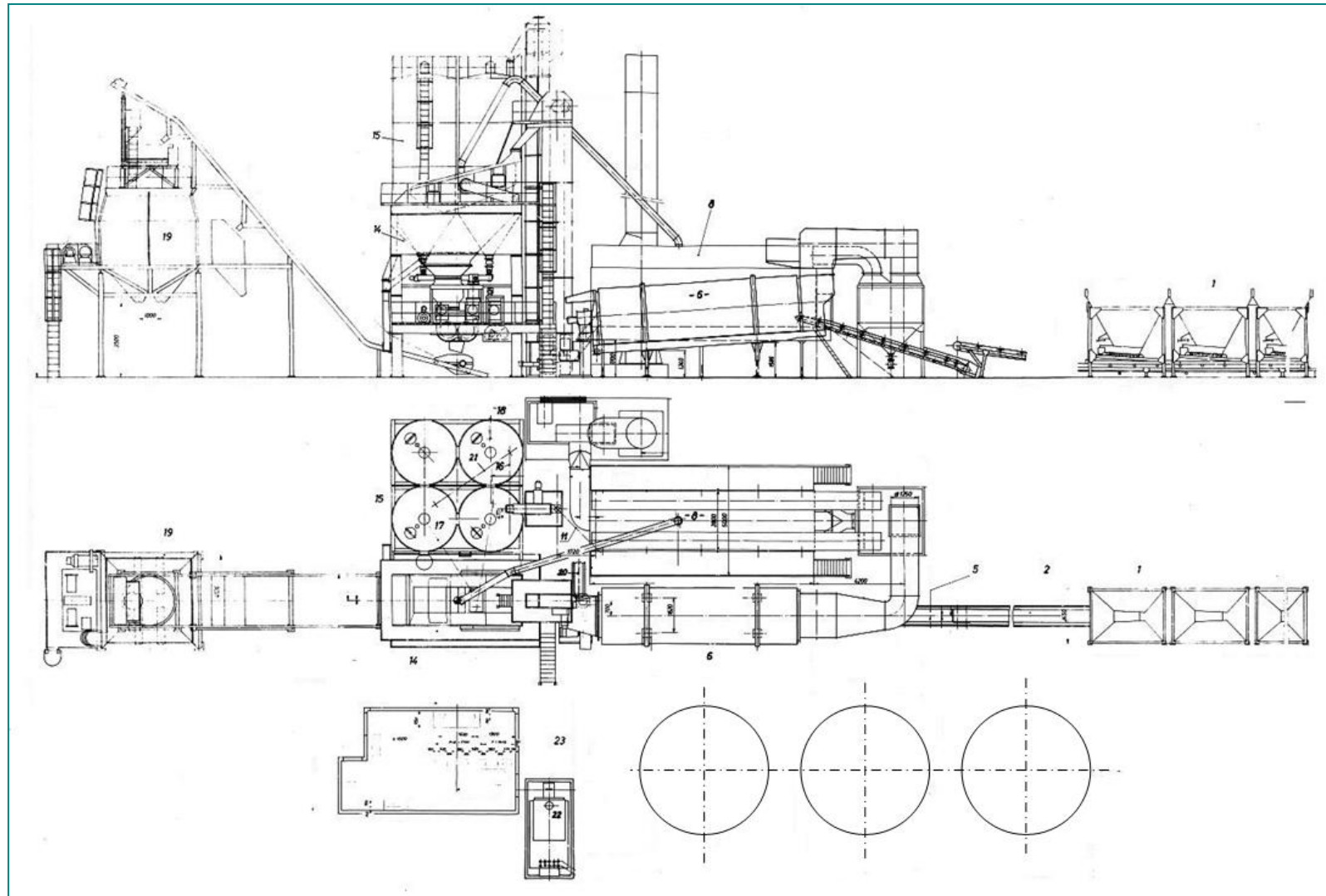
Слика бр.ИИ-1: Ситуација на Асфалтната база со објекти и опрема и соодветна легенда

Готовата асфалтна маса ќе се подготвува во постројка со технички карактеристики:
Производител: AMMANN, Germany, тип АМЕ 175/4.

Во склоп на асфалтната база ќе бидат поставени следните главни елементи:

- 1) Преддозатори 8 броја, капацитет 8м³
- 2) Сушара и пламеник (сушара тип Т2390, пламеник тип ИВ50, гориво на пламеник екстра лесно, снага на пламеник 14 MW)
- 3) ФИЛТЕР (капацитет 37.000 Nm³/h, површина на филтер 460m², со транспортни полжави)
- 4) КУЛА (Сито со 5 фракции, силос на топол материјал 30т, 6 бункера, миксер/мешалка 2т, силос за готов материјал 120т (4 бункери по 30т))
- 5) СИЛОС ЗА ФИЛЕР (силоси за филер 4 броја капацитет 50 m³, конструкција со полжави и елеватор за филер)
- 6) ЦИСТЕРНИ ЗА БИТУМЕН (3 броја капацитет 80 m³, вертикално поставени, електрично греење)
- 7) Управување АС 1,
- 8) Линија за рециклиран материјал (асфалт) РАС, капацитет 30% директно во миксер/мешалица,
- 9) Електронско управување на пламеник,
- 10) Компресор.

На Слика бр.ИИ-2 даден е нацрт на постројката за производство на готова асфалтна маса AMMANN, тип АМЕ 175/4.



Слика бр.ИИ-2: Постројка за производство на готова асфалтна маса AMMANN, тип АМЕ 175/4



Мерење на количините на суровинските материјал и готовата асфалтна маса ќе се врши на 60 тонска камионска вага (обележана со број [3] на Слика бр. II-1)

Проектната активност не опфаќа изградба на пристапен пат бидејќи локацијата на која е поставена на асфалтната база е веднаш до постоечки пристапен пат кој се приклучува на патот Велес - Градско.

ПРИЛОГ II.2. Технологија на производство

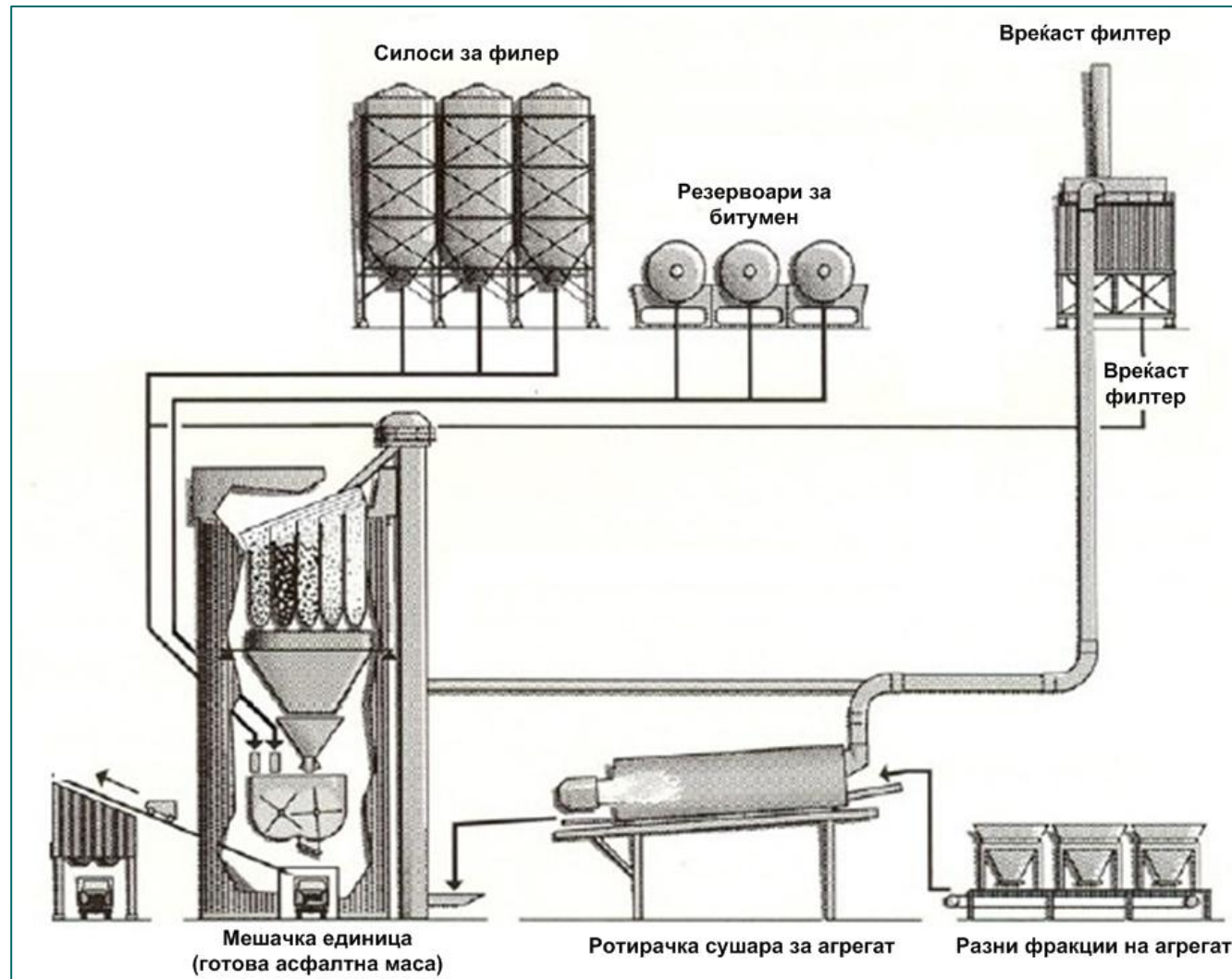
За производство на асфалтна мешавина се користат следните суровини: минерален агрегат, полнење (филер) и врзивно средство (битумен). Асфалтната мешавина се користи за покривање (горен слој) на коловозни површини. Производството на асфалтната мешавина бара комбинација на неколку видови агрегат и филер (камена прашина во одреден сооднос во зависност од рецептурата - сооднос на суровини) т.е. потребните технички својства на асфалтот. Готовата асфалтна мешавина потоа се транспортира на локација каде се вградува.

На постројката за производство на асфалтна мешавина се врши дозирање, мешање и загревање на агрегат и битумен како би се добила врела мешавина која ги задоволува условите утврдени со барањата на проектна документација и интернационалните стандарди. Агрегатот е мешавина од три фракции, а како врзивно средство се користи битумен.

Производството на асфалтна мешавина се состои од следните фази:

1. Складирање на агрегат (фракции од минерално потекло, филер) и транспорт на истите од објектите за складирање до постројката за производство на асфалт,
2. Сушење и греење на материјалите,
3. Полнење, меѓускладирање и додавање на врели агрегати,
4. Мешање, складирање и утовар и достава на асфалтна мешавина до локација за вградување.

На Слика бр. II-3 прикажана е принципиелна шема на процесот на добивање готова асфалтна маса.



Слика бр.ИИ-3: Принципиелна шема на процесот на добивање готова асфалтна маса



ПРИЛОГ III

УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ИНСТАЛАЦИЈАТА



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ III.1.	Структура на управување со Инсталацијата	78
---------------	--	----



Прилог III.1. Структура на управување со Инсталацијата

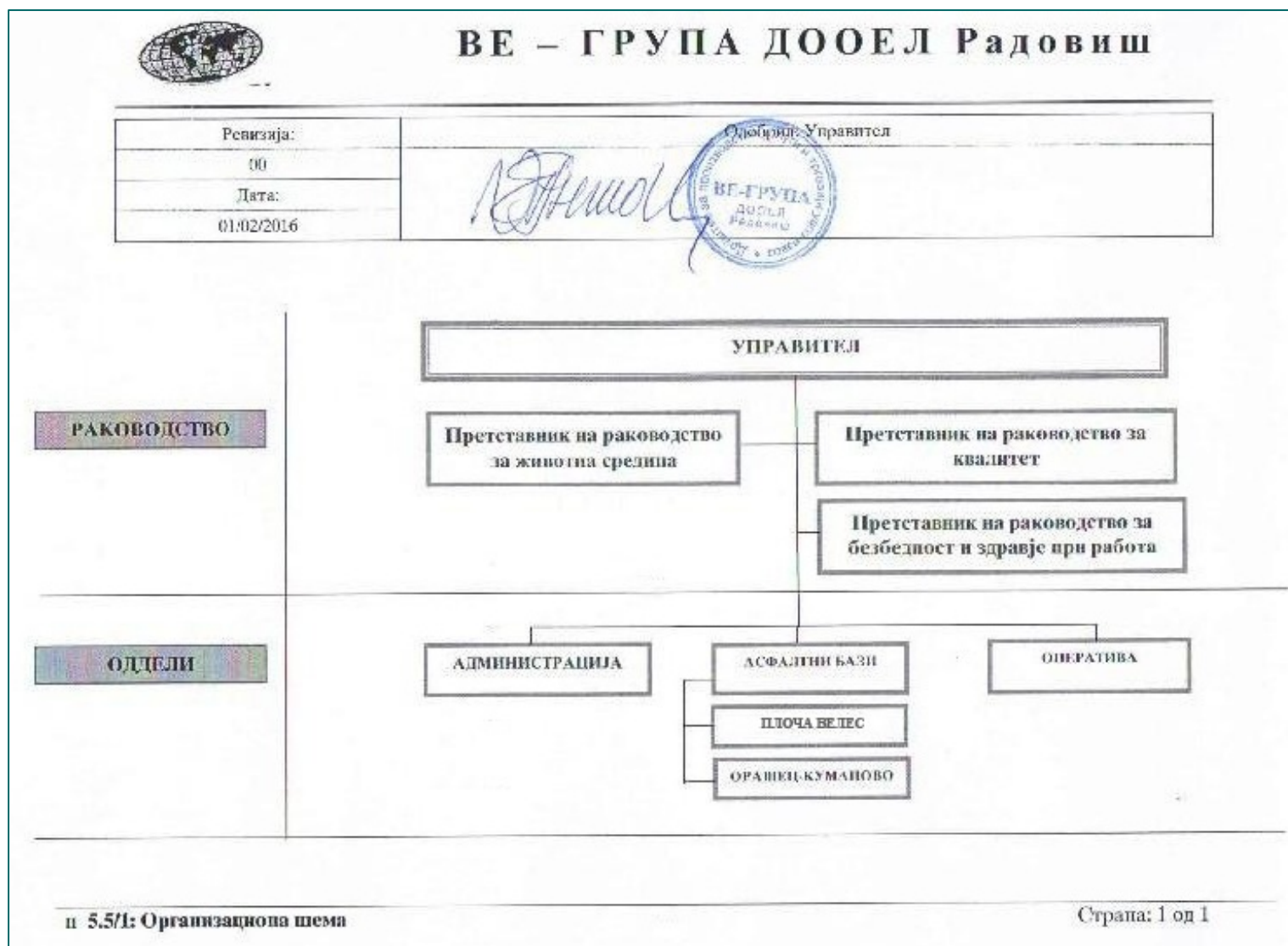
Раководството на Инсталацијата ја има определено структурата на организацијата и распределено надлежностите, одговорностите и овластувањата во раководењето и извршувањето на работните обврски согласно Правилник за организација на работата и систематизација на работни места.

Во рамките на внатрешната организација, ВЕ–ГРУПА има назначено Претставник на раководството за животна средина, Претставник на раководството за квалитет и Претставник на раководството за безбедност и здравје при работа. Овие Претставници се под раководство на Управителот на друштвото.

Од аспект на заштита на животната средина, Претставникот ги извршува следните активности:

- Разработува и воведува мерки насочени за исполнување на барањата на законодавството за почитување на стандардите и нормативите од областа на заштита на животната средина, рационално искористување на природните ресурси;
- Учествува во составување на тековни и идни планови за заштита на животната средина, како и вршење контрола за нивното исполнување;
- Учествува во разработка на мерки за обезбедување еколошки чист производ, и развивање технолошки процеси со подобрени еколошки карактеристики;
- Контрола на правилната експлоатација на сите видови филтри и заштитни постројки за спречување и/или намалување на емисиите во медиумите на животната средина;
- Учествува во разработка на мерки за спречување на појава на хаварии и елиминирање на последиците од евентуална нивна појава во однос на загадување на животната средина;
- Изработка и учествува во изработка на програма за обука на вработените за заштита на животната средина, организирање и изведување на обуката;
- Контрола на извршени мерења на загадувачките материји во медиумите на животната средина, доставување на резултатите од мерењата до Министерството за животна средина и просторно планирање и преземање мерки согласно покажаните резултати од мерењата;
- Остварува комуникација со инспекторите за животна средина и сите служби во Министерството за животна средина и просторно планирање;
- Подготовка и учество во изработка на проекти за заштита на животната средина при адаптација, реконструкција, модернизација на постојните објекти или изградба на нови објекти;
- Подготовка на документи од областа на заштитата на животната средина, планови и програми со финансиска и временска рамка, за потребите на друштвото;
- Извршување на барањата на Меѓународните стандарди ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001.

Во продолжение прикажана е организационата шема на управување со Инсталацијата, декларациите за политика од областа на управување со животната средина и безбедност и здравје при работа, политика за квалитет и сертификати за стандардите ISO 9001, ISO 14000, BS OHSAS 18001.



Слика бр.III-1: Организациона структура на ВЕ-ГРУПА



ВЕ – ГРУПА ДООЕЛ Радовиш

Ревизија:	00	Одобрил: Управител	 
Дата:	01/02/2016		

ПОЛИТИКА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КВАЛИТЕТ, ЖИВОТНА СРЕДИНА, БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЈЕ ПРИ РАБОТА

Во ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ, Радовиш, организација која е специјализирана за изградба на патишта и автопати, нивно асфалтирање се до комплетно завршување, квалитетот го разгледуваме како исполнување и надминување на очекувањата на нашите купувачи на производи и услуги. Притоа сме свесни за големото значење на управувањето со животната средина, здравјето и безбедноста на вработените. Таквата политика ја дополнуваат конкретните и мерливи цели за подобрување. Раководството потврдува дека со оваа политика се запознаени сите вработени кои работат во организацијата или во нејзино име. Системот за управување со квалитет, животна средина, безбедност и здравје при работа постојано го унапредуваме во согласност со очекувањата на нашите купувачи, како и согласно барањата на законите, стандардите, регулативите и сл.

Превземаме одговорност и обврска, дека сега но и во иднина ќе:


- ❖ Го гарантираме квалитетот на нашите производи и услуги, кои ќе одговараат на барањата на купувачите, заедно со барањата за животна средина, енергетски и барања за безбедност и здравје при работа.
- ❖ Во согласност со планираниот развој и согласно годишните планови, систематично превземаме мерки за подигнување на квалитетот, спречување и смалување на влијанието врз животната средина, оценка на ризикот на работно место.
- ❖ Постојано оспособување на вработените, кои имаат влијание врз квалитетот на услугите, управувањето со животната средина, безбедноста и здравјето при работа.
- ❖ Пратење и мерење на клучните параметри при своето работење, кои може да влијаат на квалитетот, животната средина, безбедноста и здравјето на вработените и на основа на добиените резултати превземаме соодветни, корективни и превентивни мерки.
- ❖ Водиме евиденција за оптимално искористување на енергенсите и да го сведеме количеството на отпад на минимум.
- ❖ Смалување на ризикот за настанување на вонредна ситуација и подобрување на мерките кои при таа ситуација би ги превземале.
- ❖ Со квалитетот на нашите производи и услуги да им влееме доверба на купувачите и со тоа ја подигнеме нашата свест за остварување на нивните очекувања и барања.
- ❖ Предност им даваме на добавувачите кои гарантираат повисоко ниво на квалитет, кој не е компетирува на животната средина.
- ❖ Политика е достапна до вработените, до јавноста и петата е основа за остварување на целите, да се почитува и да се одржува на сите нивоа во организацијата.



090

СЕРТИФИКАТ

Бр. 3890524



Овој сертификат потврдува дека системот за управување со квалитетот, кој

Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз
ВЕ - ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Булевар Александар Македонски бр. 2-1/7,
2420 Радовиш
Македонија

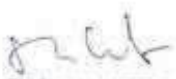
е оценет и е во согласност со барањата на стандардот


ISO 9001:2008




со опсег на сертификација

Изградба на патишта и автопати, нивно асфалтирање се до комплетно завршување.

Сертификатот е издаден под број **3890524** за периодот од 14. Јули 2016 до 13. Јули 2019.

 Одобreno од страна на:

 Испечатено од страна на:



КОД НА ВАЛИДНОСТ: **A1528F88-20F**
Проверете ја валидноста на сертификатот со внесување на овој код на www.ll-c.info

LL-C (Certification) Czech Republic s.r.o. | Pobežní 620/3, 186 00 Praha 8

www.ll-c.net





094

СЕРТИФИКАТ

Бр. 3890524



Овој сертификат потврдува дека системот за управување со животната средина, кај

Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз
ВЕ - ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Булевар Александар Македонски бр. 2-1/7,
2420 Радовиш
Македонија

е оценет и е во согласност со барањата на стандардот

ISO 14001:2004

со опсег на сертификација

Изградба на патишта и автопати, нивно асфалтирање се до комплетно завршување.

Сертификатот е издаден под број **3890524** за периодот од 14. Јули 2016 до 13. Јули 2019.

 Одобрено од страна на

 Испечатено од страна на



Код на валидност: **ЕВ03406С-1В0**
Проверете ја валидноста на сертификатот со користење на овој код, на www.ll-c.info.

LL-C (Certification) Czech Republic s.r.o. | Pobežní 620/3, 186 00 Praha 8

www.ll-c.net



774

СЕРТИФИКАТ

Бр. 3890524



Овој сертификат потврдува дека за управување со безбедноста и здравјето кај

Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз
ВЕ - ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Булевар Александар Македонски бр. 2-1/7,
2420 Радовиш
Македонија

е оценет и е во согласност со барањата на стандардот

BS OHSAS 18001:2007

со опсег на сертификација

Изградба на патишта и автопати, нивно асфалтирање се до комплетно завршување.

Сертификатот е издаден под број **3890524** за периодот од 14. Јули 2016 до 13. Јули 2019.

Одобрено од страна на:  Испечатено од страна на: 



КОД НА ВАЛИДНОСТ: **DA278242-44F**
Проверете ја валидноста на сертификатот со користење на овој код на www.ll-c.info

LL-C (Certification) Czech Republic s.r.o. | Pobežni 620/3, 186 00 Praha 5

www.ll-c.net



ПРИЛОГ IV

СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, СУПСТАНЦИИ, ПРЕПАРАТИ, ГОРИВА И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ И ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ IV.1.	ЛИСТА НА СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, СУПСТАНЦИИ, ПРЕПАРАТИ, ГОРИВА И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ И ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА	86
--------------	--	----



ПРИЛОГ IV.1. ЛИСТА НА СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, СУПСТАНЦИИ, ПРЕПАРАТИ, ГОРИВА И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ И ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА

Суровини и енергенси кои се употребуваат за производство на готова асфалтна маса

Агрегат

Агрегатот учествува со 70-80% во вкупната маса на асфалтот и од неговите карактеристики зависат и својствата на асфалтните смеси и својства на оцврснатиот асфалт.

Производството на асфалтната мешавина бара комбинација на неколку видови агрегат (камена фракција) и филер (камена прашина во одреден сооднос во зависност од рецептурата - сооднос на суровини) т.е. потребните технички својства на асфалтот.

Разните фракции од агрегатот ќе се складираат во боксови за агрегат (обележени со број [4] на Слика бр.II-1). Секој од овие боксови ќе биде со капацитет од околу 700 до 800 тони и истите ќе бидат меѓусебно одвоени, заградени и покриени.

Ќе се користат следниве фракции на камен агрегат:

- фракција 1 од 0 до 4 mm
- фракција 2 од 4 до 8 mm
- фракција 3 од 8 до 11 mm
- фракција 4 од 8 до 16 mm
- фракција 5 од 11 до 16 mm
- фракција 6 од 16 до 22 mm
- фракција 7 од 16 до 32 mm

Филер

Филер е најфина микронизирана зрнеста суровина од варовничко потекло која влијае на стабилноста и пластичноста на асфалтот. Според важечките стандарди филерот мора да содржи најмалку 60% зрна под 0,06mm и најмалку 80% зрна помали од 0,09mm. Филерот ги намалува шуплините во асфалтната смеша, ја зголемува стабилноста на мешавината само до границата над која понатамошното додавање започнува негативно да влијае на намалувањето на процентот на шуплини во асфалтот.

Филерот ќе се складира во 4 силоси за филер (обележани со бр. [5.6] на Слика бр.II-1) со капацитет од 50 m³, конструкција со полжави и елеватор за филер.

Битумен

Битуменот поради одличната адхезија и водонепропустливост преставува цврсто и издржливо врзивно средство, исклучително отпорно на повеќе киселини, алкалии и соли. Со греење преоѓа во течна и аморфна состојба која овозможува да ги обвитка зрната на агрегатот, при што се создава совршена мешавина која е способна да издржи огромни оптоварувања. Битуменот се класифицира на три начини кои се базирани на пенетрација, вискозитет или однесување. Се употребуваат и полимерни модифицирани битумени кои се користат за изработка на специјални асфалтни мешавини.



Битуменот претставува црна полукрута или крута леплива маса, во целост растворлива во јаглероден - дисулфид (CS_2) или во хлороформ ($CHCl_3$). Се добива со фракциона дестилација на асфалтна (или парафинско-асфалтна) сурова нафта. Битуменот е врзивно средство застапено и во природните асфалти, но практично е невозможно добивање на чист битумен со издвојување од нив.

За потребите на градежната индустрија, за изработка на асфалтните мешавини кај коловозните конструкции се користи индустриски добиен мек битумен кај кој точката на размекнување, по методот на (П.К.) прстен и кугла, е помала од $70^{\circ}C$, но не помала од $30^{\circ}C$.

Битуменот се сретнува како:

Разреден битумен составен од битумен омекнат со соодветен разредувач, кој по одредено време од вградувањето повторно делумно или целосно оксидира.

Како разредувачи може да се користат катрански масла, маслени дестилати на нафтата или мешавина на двете масла.

Катранизиран битумен-мешавина од катран и битумен во која преовладува битуменот. Процентот на катран не надминува 15 - 25%.

Битуменизиран катран-мешавина од битумен и катран во која преовладува катранот. Процентот на битумен не преминува 15 - 20%.

Патен катран-вештачки продукт на деструктивна дестилација на камен јаглен. Тој се состои од одредени мешавини на катрански смоли и антраценско масло. Патна емулзија-составена е од фино распрашени (диспергирани) честички на битумен и патен катран во вода. За да овие најфини капки на распрашен битумен и патен катран не би се споиле меѓусебе, тие се обвиени со фина опна на некој одреден заштитен материјал, емулгатор.

Ќе се користи:

- битумен БИТ 40/50
- битумен БИТ 60/80
- полимербитумен

Битуменот ќе биде складиран во три челични цистерни за битумен (обележени со бр.[5.9] на Слика бр.II-1) со капацитет од $80m^3$, вертикално поставени. Истите ќе имаат електрично греење.

Хидраулични масла

Маслата кои ќе се користат за одржување на асфалтната база согласно со упатствата за користење на производителот.

Маст за подмачкување

Маста се користи за подмачкување на механичките делови каде има триење. Маста и маслата за подмачкување ќе се складираат во магацин за складирање на материјали кој ќе се наоѓа на плато заедно со канцеларии, чуварска куќа (објект бр.[2] на Слика бр.II-1)



Екстра лесна нафта – се употребува како енергенс на сушарата и загревање на агрегатот.

Нафтата ќе се складира во цистерна за нафта (обележана со бр.[5.10] на Слика бр.II-1), поставена веднаш до цистерните за битумен.

Електричната енергија ќе се употребува за:

- одвивање на целокупниот технолошки процес;
- осветлување на просториите и кругот на Инсталацијата.

Асфалтната база со електрична енергија ќе се напојува од дистрибутивната електрична мрежа преку сопствена трансформаторска станица ТС 10/04 KV (обележана со број [1] на Слика бр.II-1). Одржувањето на трафостаницата ќе биде дадено на EVN.

За остварување на производството се планира потрошувачка на електрична енергија од 40 000 kWh годишно.

Вода

За процесот на производство на готова асфалтна маса нема да се користи технолошка вода. Вода ќе се користи единствено за одржување на хигиената и за поливање на зеленилото во сушните периоди на годината.

Снабдувањето со вода ќе биде од сопствен бунар (обележени со бр.[9] на Слика бр.II-1)

Во продолжение дадени се карактеристиките на битуменот кој се планира да се користи во Инсталацијата, односно дадени се сертификати за квалитет и безбедносен лист за за видовите на битумен кој ќе се користи.



Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.
Βιομηχ. Εγκαταστ. Θεσ/νίκης
PO Box 10044, 54110 Θεσ/νίκη
Τηλ.: 2310 750000, Fax: 2310 750001

Hellenic Petroleum S.A.
Thessaloniki Ind. Complex
PO Box 10044, 54110 Thessaloniki
Tel: 2310 750000, Fax: 2310 750001

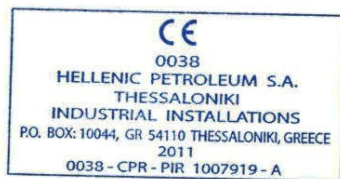
ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2008 Qual. Certificate

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
QUALITY CERTIFICATE

Προϊόν : Άσφαλτος 50/70 Product : Asphalt 50/70 Δεξαμενή / Tank : TK-830 Βυτίο/ Truck: Ημ/νία Δειγ/ψίας / Sampling Date : 31-01-2016 Αριθμός Σφραγίδας / Stamp Number : Α/Α Πιστοποιητικού/ Certificate Number : 127	Σημείωση/ Note : Δεξαμενόπλοιο / Motor Tanker : Ημ/νία έναρξης / Date started : 31-1-2016 Ημ/νία λήξης / Date completed : 2-2-2016 Ημ/νία έκδοσης πιστοποιητικού / Date issued : 2-2-2016 Για / For : ΤΜ. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΒΕΘ
--	---

Ανάλυση	Test	Μον. Μέτρησης Meas. Unit	Μέθοδος Method	Αποτέλεσμα Result
Διεισδυτικότητα 25οC-100g-5s	Penetration, 25oC-100g-5s	0.1 mm	EN 1426	59
Σημείο Ανάφλεξης (COC)	Flash point (COC)	οC	EN ISO 2592	>300
Σημείο μαλθώσεως R & B	Softening point, R & B	οC	EN 1427	47.0
Διαλυτότητα σε τολουόλιο	Solubility in toluene	%w/w	EN 12592	99.9
RTFOT,163οC/Διατηρ.διεισδυτικότ.	RTFOT,163οC/Retained penetration	%	EN 12607-1	51
RTFOT,163οC/Αύξ. σημ. μαλθώσεως	RTFOT,163οC/Increase in soft. point	οC	EN 12607-1	5
RTFOT,163οC/Αλλαγή μάζας	RTFOT,163οC/Change of mass	%	EN 12607-1	0.1

Results are related only to the samples tested. The current Certificate or Report should not be reproduced except in full, without written approval of the Laboratory.



Αθηνά Γουμπάλη
Προϊσταμένη Τμήματος Εργαστηρίων
& Τεχνικών Εφαρμογών Πλαστικών

Γ.Κ. Θεοφανίδης
Συντονιστής Εργαστηρίων
Ποιοτικού Ελέγχου & Εφαρμογών

Conforms to EN 12591:1999/pr EN12591/2008

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ/ FOR THE COMPANY :



**EC CERTIFICATE OF FACTORY PRODUCTION CONTROL
CERTIFICATE 0038/CPD/PIR1007919/A SCHEDULE**

In accordance with the requirements of the
Construction Products Directive 89/106/EEC, as amended by
93/68/EEC.

Hellenic Petroleum SA – Thessaloniki Industrial Complex
6th km Ehederos-Thessaloniki, 57008 Thessaloniki, Greece

Location and Products	Product, Grade
6 th km Ehederos-Thessaloniki, 57008 Thessaloniki, Greece	Paving Grade Bitumen 35/50
	Paving Grade Bitumen 40/60
	Paving Grade Bitumen 50/70
	Paving Grade Bitumen 70/100

Schedule Issue: 01
Date of Schedule Issue: 31 May 2011
LRV Notified Body Number 0038

P Mintzaridis on behalf of Lloyd's Register Verification




EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Version number 3

Revision: 10.12.2012

**1 IDENTIFICATION OF THE SUBSTANCE/MIXTURE AND OF THE COMPANY/
UNDERTAKING**

- **1.1 Product identifier**
 - **Trade name: Asphalt (ALL TYPES)**
 - **CAS Number:**
8052-42-4
 - **EC number:**
232-490-9
 - **Registration number** 01-2119480172-44-xxxx
- **1.2 Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against**
 - **INDUSTRIAL USES**
Manufacture of substance
Use of substance as intermediate
Distribution of substance
Formulation and (re)packaging of substances and mixtures
Use in coatings
Use as a fuel
Lubricants
 - **PROFESSIONAL USES**
Use in coatings
Use in road and construction applications
Lubricants (low release)
Lubricants (high release)
 - **CONSUMER USES** Use in coatings
- **1.3 Details of the supplier of the safety data sheet**
 - **Manufacturer/Supplier:**
HELLENIC PETROLEUM S.A.
8A, Chimarras Str, 151 25, Maroussi, Greece
Tel. +30 210 6302 000
Fax. +30 210 6302 510/511
 - **Further information obtainable from:** reach@helpe.gr
- **1.4 Emergency telephone number:**
 -  National Emergency Centre: 166
National Poison Centre: (+30) 210 7793777

2 HAZARDS IDENTIFICATION

- **2.1 Classification of the substance or mixture**
 - **2.1.1 Classification according to Regulation (EC) No 1272/2008**
The substance is not classified according to the CLP regulation.
 - **2.1.2 Classification according to Directive 67/548/EEC or Directive 1999/45/EC**
The substance is not classified according to Directive 67/548/EEC or Directive 1999/45/EC.
 - **Hazard description:** Not applicable.
 - **Information concerning particular hazards for human and environment:** Not applicable.
- **2.2 Label elements**
 - **Labelling according to Regulation (EC) No 1272/2008** Not required.
 - **Hazard pictograms** Not required.
 - **Signal word** None - not required.
 - **Hazard statements** Not classified.

(Contd. on page 2)



EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 1)

- **Precautionary statements** Not classified.
- **Labelling according to Directive 67/548/EEC or Directive 1999/45/EC** None.
- **Indication(s) of danger** Not required.
- **Risk phrases** Not required.
- **Safety advice:** Not required.
- **2.3 Other hazards**
- **Results of PBT and vPvB assessment**
- **PBT:** The substance does not meet the criteria for PBT in accordance with Annex XIII.
- **vPvB:** The substance does not meet the criteria for vPvB in accordance with Annex XIII.

3 COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

3.1 Chemical characterization: Substances

Description:

The main constituent of the product is the substance "Asphalt", produced from non-destructive distillation of crude oil, or of residual oil, in a deasphalting or decarbonisation process.

· CAS No. Description

8052-42-4 Asphalt

· Identification number(s)

· **EC number:** 232-490-9

· **Registration number:** 01-2119480172-44-xxxx

· **Concentration (%w/w):** 100

· **Impurities and stabilising additives:** None.

· **Classification according to 67/548/EEC** Not classified.

· **Classification according to Regulation (EC) No. 1272/2008** Not classified.

· Additional information:

Substance "Asphalt" is a UVCB (Unknown or Variable composition, Complex reaction products or Biological materials) and member of the CONCAWE category "Bitumen". The domain of this category is established by the petroleum refining processes - or combination of - by which the category members are produced, the predominant hydrocarbon classes present, the boiling point range and the carbon range.

4 FIRST AID MEASURES

· 4.1 Description of first aid measures

· General information:

WARNING BEFORE INTERVENTION:

Contact with hot bitumen may cause severe thermal burns.

Hydrogen sulfide can accumulate in the headspace of storage tanks and reach potentially hazardous concentrations.

· Following inhalation:

In case of symptoms arising from inhalation of product fumes, mists or vapour : Remove casualty to a quiet and well ventilated place if safe to do so.

If casualty is unconscious and:

(1) Not breathing – ensure that there is no obstruction to breathing and give artificial respiration by trained personnel. If necessary, give external cardiac massage and obtain medical assistance.

(2) Breathing – place in the recovery position. Administer oxygen if necessary.

Obtain medical assistance if breathing remains difficult.

If there is any suspicion of inhalation of hydrogen sulphide (H₂S):

- Rescuers must wear breathing apparatus, belt and safety rope, and follow rescue procedures.

- Remove casualty to fresh air as quickly as possible.

(Contd. on page 3)





EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 2)

- Immediately begin artificial respiration if breathing has ceased.
- Provision of oxygen may help.
- Obtain medical advice for further treatment.

Following skin contact:

In the event of accidental skin contact with hot product, the injured part should be immediately plunged under cold running water for at least 10 minutes.

No attempt must be made to remove the bitumen adherent to the skin at the worksite.

In the case of a circumferential burn with adhesion of the bitumen, the adhering material should be split to prevent a tourniquet effect as it cools.

Send patient for specialist care.

For minor thermal burns: Cool the burn. Hold the burned area under cold running water for at least five minutes, or until the pain subsides. Body hypothermia must be avoided.

Do not put ice on the burn.

Remove non-sticking garments carefully.

DO NOT attempt to remove portions of clothing glued to burnt skin but cut round them.

Seek medical attention in all cases of serious burns.

NEVER use gasoline, kerosene or other solvents for washing of contaminated skin.

Following eye contact:

If hot product is splashed into the eye, it should be cooled down immediately to dissipate heat, under cold running water for at least 5 minutes.

Immediately obtain specialist medical assessment and treatment for the casualty.

In the event of eye contact with cold product, rinse cautiously with water for several minutes.

Remove contact lenses, if possible.

If irritation, blurred vision or swelling occurs and persists, obtain medical advice from a specialist.

Following ingestion/aspiration:

Do not induce vomiting; call for medical help immediately.

Call a doctor immediately.

Notes for the doctor:

INHALATION

If there is any suspicion of over exposure to H₂S (hydrogen sulphide) the casualty must be treated for poisoning.

Individuals with pre-existing lung disorders may have increased susceptibility of the effects of exposure.

SKIN CONTACT

No attempt must be made to remove the bitumen adherent to the skin.

Once it has cooled bitumen is not harmful and in fact provides a sterile cover over the burnt area. As healing takes place, the bitumen will detach itself, usually after a few days. If it is considered necessary to remove adhering bitumen from the skin because of the site of contact, liberal amounts of medicinal paraffin can be used. Alternatively a blend of medicinal paraffin and medically approved solvent may be used. (Other solvents could cause further skin damage and should not be used). If such treatment is used, it should be followed by washing with soap and water and then the application of a proprietary refatting agent or skin cleansing cream.

EYE CONTACT

Early ophthalmologic evaluation is recommended in case hot product causes burns to the eyes.

4.2 Most important symptoms and effects, both acute and delayed

INHALATION

Irritation of the respiratory tract due to excess fume, mists or vapour exposure.

SKIN CONTACT

Contact with product at high temperature has no effect. Contact with hot/molten product will cause severe burns.

EYE CONTACT

Product at high ambient temperature:

Slight eye irritation (unspecific)

Minimal redness

INGESTION

Few or no symptoms expected. If any, slight nausea might occur.

(Contd. on page 4)



EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 3)

- **4.3 Indication of any immediate medical attention and special treatment needed**
Treat accordingly depending on the type of exposure.

5 FIREFIGHTING MEASURES

- **5.1 Extinguishing media**
- **Suitable extinguishing media:**
Foam (specifically trained personnel only)
Water fog (specifically trained personnel only)
Dry chemical powder
Carbon dioxide (CO₂)
Other inert gases (subject to regulations)
Sand or earth
- **Unsuitable extinguishing media:**
Do not use direct water jets on the burning product
Simultaneous use of foam and water on the same surface is to be avoided
- **5.2 Special hazards arising from the substance or mixture**
Contact of hot product with water will result in a violent expansion as the water turns to steam. This may cause splashing of hot product, or damage to, or complete loss of the tank roof.
Respiratory problems or nausea by excessive exposure to hot product fumes.
- **Hazardous combustion products:**
Incomplete combustion is likely to give rise to a complex mixture of airborne solid and liquid particulates and gases, including carbon monoxide, H₂S, SO_x (sulfur oxides) or sulfuric acid and unidentified organic and inorganic compounds.
- **5.3 Advice for fire-fighters**
- **Other protective equipment for fire-fighters:**
In case of a large fire or in confined or poorly ventilated spaces, wear full fire resistant protective clothing and self-contained breathing apparatus (SCBA) with a full face-piece operated in positive pressure mode.
- **Specific fire-fighting methods:** None mentioned.

6 ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

- **GENERAL INFORMATION**
Recommended measures are based on the most likely spillage scenarios for this material; however, local conditions (wind, air temperature, wave/current direction and speed) may significantly influence the choice of appropriate actions. For this reason, local experts should be consulted when necessary. Local regulations may also prescribe or limit actions to be taken.
Concentration of H₂S in tank headspaces may reach hazardous values, especially in case of prolonged storage.
This situation is especially relevant for those operations which involve direct exposure to the vapours in the tank.
As H₂S has a density greater than ambient air, a possible exception may regard the build-up of dangerous concentrations in specific spots, like trenches, depressions or confined spaces.
In all these circumstances, however, the correct actions should be assessed on a case-by-case basis.
- **6.1 Personal precautions, protective equipment and emergency procedures**
Stop leak if safe to do so.
Contain leak at the source, if safe to do so.
Avoid direct contact with released material.
Stay upwind.
In case of large spillages, alert occupants in downwind areas.
Keep non-involved personnel away from the area of spillage. Alert emergency personnel.

(Contd. on page 5)



EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 4)

Eliminate all ignition sources if safe to do so (e.g. electricity, sparks, fires, flares).
In those cases when the presence of dangerous amounts of H₂S in the leaked/spilled product is suspected or proved, additional or special actions may be warranted, including access restrictions, use of special protection equipment, procedures and personnel training.
If required, notify relevant authorities according to applicable regulations.

6.1.1 For non-emergency personnel

Stay upwind.
Ensure adequate ventilation.
Alert emergency personnel.
Evacuate the danger area.
Except in case of small spillages, the feasibility of any actions should always be assessed and advised, if possible, by a trained, competent person in charge of managing the emergency.

6.1.2 For emergency responders

Small spillages: Normal antistatic working clothes are usually adequate.
LARGE SPILLAGES: Full body suit of chemically resistant and thermal resistant material should be used.
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

Work gloves (preferably gauntlets) providing adequate chemical resistance.
ATTENTION! Gloves made of PVA are not water-resistant, and are not suitable for emergency use.
If contact with hot product is possible or anticipated, gloves should be heat-resistant and thermally insulated.

Work helmet with neck cloth.

Antistatic non-skid safety shoes or boots.

Goggles and /or face shield, if splashes or contact with eyes is possible or anticipated.

A half or full-face respirator with filter(s) for organic vapours/H₂S, or a Self-contained Breathing Apparatus (SCBA) can be used according to the extent of spill and predictable amount of exposure. If the situation cannot be completely assessed, or if an oxygen deficiency is possible, only SCBA's should be used.

6.2 Environmental precautions

Spillages of limited amounts of product, especially in the open air when vapours will be usually quickly dispersed, are dynamic situations, which will presumably limit the exposure to dangerous concentrations.

6.3 Methods and material for containment and cleaning up

6.3.1 For containment

SPILLAGES ON TO LAND

Leaks and spillages will consist of molten hot material with risk of severe burns.

Prevent product from entering sewers, rivers or other bodies of water, or underground spaces (tunnels, cellars, etc.).

Solidified product may clog drains and sewers.

If necessary dike the product with dry earth, sand or similar non-combustible materials.

Let hot product cool down naturally.

If necessary, cautiously use water fog to help the cooling.

Do not play direct jets of foam or water on the spilled molten product, as this may cause splattering.

When inside buildings or confined spaces, ensure adequate ventilation.

SPILLAGES IN WATER OR AT SEA

If possible, contain the product.

Collect the product and contaminated materials with mechanical means.

The product will cool down rapidly and become solid.

The solid product is denser than water and will slowly sink to the bottom, and usually no intervention will be feasible.

6.3.2 For cleaning up

SPILLAGES ON TO LAND

Collect solidified product with suitable mechanical means (e.g. shovels).

Transfer collected product to suitable containers for recovery or safe disposal.

(Contd. on page 6)





EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 5)

SPILLAGES IN WATER OR AT SEA

Transfer recovered product and other materials to suitable tanks or containers and store/dispose according to relevant regulations.

· **6.3.3 Other information** Not available.

· **6.4 Reference to other sections**

See Section 8 for information on personal protection equipment.

See Section 13 for disposal information.

7 HANDLING AND STORAGE

· **7.1 Precautions for safe handling**

GENERAL INFORMATION

Avoid contact of hot bitumen products with water.

Risk of splashing of hot material.

Avoid contact with the hot product.

Take precautionary measures against static electricity.

Ground/bond containers, tanks and transfer/receiving equipment.

A specific assessment of inhalation risks from the presence of H₂S in tank headspaces, confined spaces, product residue, tank waste and waste water, and unintentional releases must be made to help determine controls appropriate to local circumstances.

Ensure that all relevant regulations regarding handling and storage facilities are followed.

· **7.1.1 Protective measures**

Do not breathe fumes from hot product.

Use adequate personal protective equipment as required.

For more information regarding protective equipment and operational conditions refer to Section 8.

· **Measures to protect the environment:** Not available.

· **7.1.2 Advice on general occupational hygiene**

Ensure that proper housekeeping measures are in place.

Contaminated materials should not be allowed to accumulate in the workplaces and should never be kept inside the pockets.

Keep away from food and beverages.

Do not eat, drink or smoke while using the product.

Wash the hands thoroughly after handling.

Do not use solvents or other products with a defatting effect on the skin.

· **7.2 Conditions for safe storage, including any incompatibilities**

· **Technical measures and storage conditions:**

Storage installations should be designed with adequate bunds to prevent ground and water pollution in case of leaks and spills.

Ensure that all relevant regulations regarding handling and storage facilities of flammable products are followed.

Before entering storage tanks and commencing any operation in a confined area, check the atmosphere for oxygen content, hydrogen sulphide (H₂S) and flammability.

Use adequate personal protective equipment as needed.

- Recommended: For containers, or container linings use mild steel, stainless steel.

- Unsuitable: Most synthetic materials are unsuitable for containers or container linings, due to low heat resistance.

· **Information about storage in one common storage facility:** Store separately from oxidising agents.

· **Further information about storage conditions:**

Deposits (carbonaceous materials and iron sulphides) can develop on the internal walls and roofs of tanks in case of long term storage.

These deposits may be pyrophoric and self-ignite in contact with the air.

(Contd. on page 7)





EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 6)

Self-heating leading to auto ignition at the surfaces of porous or fibrous materials impregnated with oils or bitumen, can occur at temperatures as low as 100°C.
Oil and bitumen contamination of thermal insulation materials and the accumulation of oily rags or similar material near hot surfaces, should therefore be avoided, and lagging should be replaced where necessary by a non-absorbent type of insulation.
IF THE PRODUCT IS SUPPLIED IN CONTAINERS:
Hot bitumen must never be filled into containers without first checking that the container is completely dry.
Keep only in the original container, or in a suitable container for this kind of product.
Empty containers may contain flammable product residues.
Do not weld, solder, drill, cut or incinerate empty containers, unless they have been properly cleaned.

· **Storage class:** 9

· **7.3 Specific end use(s)** Refer to Exposure Scenarios, attached as Annex.

8 EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

· **8.1 Control parameters** Refer to sections below.

· **8.1.1 Occupational Exposure /Biological Limit Values**

8052-42-4 Asphalt

WEL (Great Britain)	Short-term value: 10 mg/m ³ Long-term value: 5 mg/m ³
TWA (Greece)	Long-term value: 5 mg/m ³
MAK (Germany)	Dampf und Aerosol
REL (USA)	Short-term value: C 5* mg/m ³ *15-min; See Pocket Guide App. A
TLV (USA)	Long-term value: 0.5* mg/m ³ *inh. fraction; as benzene-soluble aerosol; BEIp

· **Ingredients with biological limit values:**

8052-42-4 Asphalt

BEI (USA) -	Medium: urine Time: end of shift at end of workweek Parameter: 1-Hydroxypyrene with hydrolysis (nonquantitative)
-------------	--

· **8.1.2 Information on currently recommended monitoring procedures**

Air testing in confined spaces: monitoring of the air using gas detectors (single or multiple) to detect and monitor presence of H₂S, oxygen deficient conditions and explosive atmospheres.
Substance is not include in OSHA Regulation (standard) PART no.1915, Subpart: Z, "Toxic and Hazardous Substances", Standard No. 1915.1000, Title: "AIR CONTAMINANTS".
National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSH): Method 5042 - BENZENE-SOLUBLE FRACTION AND TOTAL PARTICULATE (ASPHALT FUME)
BS EN 1127-1:2011: Explosive atmospheres. Explosion prevention and protection. Basic concepts and methodology
BS EN 60079-0:2009: Explosive atmospheres. Equipment. General requirements
BS EN 14042:2003: Workplace atmospheres. Guide for the application and use of procedures for the assessment of exposure to chemical and biological agents
ASTM D6494 - 99(2010): Standard Test Method for Determination of Asphalt Fume Particulate Matter in Workplace Atmospheres as Benzene Soluble Fraction

· **8.1.3 Applicable occupational exposure limit values and/or biological limit values for air contaminants (if formed when using the substance/mixture as intended)**

HYDROGEN SULFIDE (CAS No. 7783-06-4)

GR (GREECE) TWA: 7mg/m³, 5ppm, STEL: 14mg/m³, 10ppm

(Contd. on page 8)





EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 8)

Cleaning, inspection and maintenance of storage tanks require the implementation of strict confined space entry procedures. These include issuing of permits, gas freeing of tanks.

Do not enter empty storage tanks until measurements of available oxygen and hydrogen sulphide concentration and have been carried out.

Always issue a Permit-to-Work.

Always apply gas-freeing operation prior to entering tank or executing hot work. Where inspection shows that non-volatile residues are still present after gas-freeing, cleaning will be necessary before hot work is carried out.

· **Organisational measures to prevent exposure:**

Before a worker is placed in a job with a potential for exposure to the substance, a licensed health care professional should evaluate and document the worker's baseline health status.

· **8.2.2 Personal Protective Equipment**

· **Respiratory protection:**

Suitable respiratory protective device recommended.

Filter A/P2

For manual applications of hot product in construction (e.g. brushing and rolling) or if worker exposure is likely to exceed workplace exposure limit, wear respiratory protection conforming to EN140 with type A/ P2 filter or better.



Use a self-contained breathing apparatus (SCBA)

In spaces where hydrogen sulphide may accumulate and/or oxygen deficiency is possible
If exposure levels cannot be evaluated with adequate confidence.

· **Protection of hands:**



Suitable, chemical resistant gloves

Gloves must be periodically inspected and changed in case of wear, perforations or contaminations. The glove material has to be impermeable and resistant to the product/ the substance/ the preparation. Selection of the glove material on consideration of the penetration times, rates of diffusion and the degradation.

· **Material of gloves** Not available.

· **Penetration time of glove material**

The exact break through time has to be found out by the manufacturer of the protective gloves and has to be observed.

· **Eye protection:**

If splashing is likely, wear:



Protective shield and/or Safety goggles

EN 166:2001 - Personal eye protection - specifications

· **Body protection:**



Protective work clothing

Use suitable coveralls or other chemical resistant clothing.

(Contd. on page 10)



EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 9)

Coveralls should be changed at the end of the work shift and cleaned as necessary to avoid transfer of product to clothes or underwear.
For operations with hot material: wear protective clothing heat resistant coveralls (with trousers legs over boots and sleeves over cuffs of gloves), heat resistant heavy duty antiskid boots (e. g. leather).
DIN EN 943-1 Protective clothing against liquid and gaseous chemicals, including liquid aerosols and solid particles - Part 1: Performance requirements for ventilated and non-ventilated 'gas-tight' (Type 1) and 'non-gas-tight' (Type 2) chemical protective suits
DIN EN 943-2 Protective clothing against liquid and gaseous chemicals, including liquid aerosols and solid particles - Part 2: Performance requirements for gas-tight (Type 1) chemical protective suits for emergency teams (ET)
DIN EN 13034 Protective clothing against liquid chemicals - Performance requirements for chemical protective clothing offering limited protective performance against liquid chemicals (Type 6 and Type PB [6] equipment) (includes Amendment A1:2009)
DIN EN 14605 Protective clothing against liquid chemicals - Performance requirements for clothing with liquid-tight (Type 3) or spray-tight (Type 4) connections, including items providing protection to parts of the body only (Types PB [3] and PB [4]) (includes Amendment A1:2009)
For loading/unloading operations:



Full head, face and neck protection

CSN EN 397 - Industrial safety helmets

- **8.2.3 Environmental exposure controls** Sludge should be incinerated, contained or reclaimed.
- **Risk management measures**
An Emergency Response Plan must be available on site, in order to minimise potential environmental damage, in case of spill.
Define appropriate site specific measures on a case by case basis.

9 PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Information on basic physical and chemical properties

General Information

Appearance:

· Form:	Solid or semi-solid
· Colour:	Black or dark brown
· Odour:	Characteristic
· Odour threshold:	Not determined.
· pH-value:	Not determined.

Change in condition

· Melting point/Melting range:	Undetermined.
· Boiling point/Boiling range:	150 - >750°C (302 - >1382 °F)
· Flash point:	min 230 °C (min 446 °F)
· Flammability (solid, gaseous):	Not applicable.
· Ignition temperature:	>400°C (>752 °F)
· Decomposition temperature:	Not determined.
· Self-igniting:	Refer to auto-ignition temperature
· Danger of explosion:	Product does not present an explosion hazard.
· Explosion limits:	
· Lower:	The substance is not explosive.
· Upper:	The substance is not explosive.
· Vapour pressure at 20°C (68 °F):	<1 hPa (<1 mm Hg)
· Density at 15°C (59 °F):	0.925-1.070 g/cm ³ (7.719-8.929 lbs/gal)

(Contd. on page 11)



EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 10)

· Relative density	Not determined.
· Vapour density	Not determined.
· Evaporation rate	Not applicable.
· Solubility in / Miscibility with water at 20°C (68 °F):	< 0.0001 g/l Not determined (UVCB).
· Partition coefficient (n-octanol/water):	Not determined.
· Viscosity:	
· Dynamic:	Not determined.
· Kinematic at 40°C (104 °F):	>7 mm ² /s
· Other information	No further relevant information available.

10 STABILITY AND REACTIVITY

- **10.1 Reactivity**
Not self-reactive.
Does not undergo exothermic decomposition when heated.
- **10.2 Chemical stability** Stable under normal conditions of use.
- **Conditions to avoid** Does not undergo exothermic decomposition when heated.
- **10.3 Possibility of hazardous reactions** Product does not react exothermically.
- **10.4 Conditions to avoid**
Excessive heating above the maximum recommended handling and storage temperature may cause degradation of the substance and evolution of irritant vapours and fumes.
- **10.5 Incompatible materials**
Contact with strong oxidizers (peroxides, chromates, etc.) may cause a fire hazard.
A mixture with nitrates or other strong oxidisers (e.g. chlorates, perchlorates, liquid oxygen) may create an explosive mass.
Sensitivity to heat, friction or shock cannot be assessed in advance.
- **10.6 Hazardous decomposition products**
No dangerous decomposition products known.
Combustion (incomplete) will likely generate oxides of carbon, sulphur and nitrogen, as well as additional undetermined organic compounds of the same elements.

11 TOXICOLOGICAL INFORMATION

- **11.1 Information on toxicological effects**
Substance "Asphalt" is a UVCB (Unknown or Variable composition, Complex reaction products or Biological materials) and member of the CONCAWE category "Bitumen". The domain of this category is established by the petroleum refining processes - or combination of - by which the category members are produced, the predominant hydrocarbon classes present, the boiling point range and the carbon range. Information below, for all key studies, applies to all category members.
- **A) Acute toxicity:**

(Contd. on page 12)



EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 11)

Oral	LD50	>5000 mg/kg (rat) Method: Equivalent or similar to OECD 401 Concentration applied: 20ml/kg body weight (CAS No. 64741-56-6) Duration of exposure: 14 days observation
Dermal	LD50	>2000 mg/kg (rabbit) Method: Equivalent or similar to OECD 402 Concentration applied: 2000mg/kg (single dose) (vacuum residue CAS No:64741-56-6) Duration of exposure: 24 hr- 14 days observation
Inhalative	LC50	>94.4 mg/m ³ air (rat) (OECD 403) Concentration applied: 94.4(+/-) 7.7 mg/m ³ (aerosol of fume condensate from an oxidised asphalt) Duration of exposure: 4.5hr - 2 weeks observation

Primary irritant effect:

- **on the skin:** No irritant effect.
- **on the eye:** No irritating effect.
- **Sensitization:** No sensitizing effects known.

B) Skin corrosion/irritation:

Irritation of skin	Μη ερεθιστικό	(rabbit) Method: Equivalent or similar to OECD 404 Concentration applied: 0.5ml (CAS No. 64741-56-6) Duration of exposure: 24hr - Observation: 24hr, 72hr, 96hr, 7 days, 14 days
--------------------	---------------	---

C) Serious eye damage/irritation:

Irritation of eyes	Μη ερεθιστικό	(rabbit) Method: Equivalent or similar to OECD 405 Concentration applied: 0.1 ml (CAS No. 64741-56-6) compound instillation Duration of exposure: 7 days - Observation 1/24/48/72hr, 7 days
--------------------	---------------	--

D) Respiratory or skin sensitisation:

Sensitisation	Αρνητικό	(guinea pig) Method: Equivalent or similar to OECD 406 Concentration applied: 0.4ml in 3 doses Duration of exposure: Once per week for 3 weeks
---------------	----------	---

E) Germ cell mutagenicity (Genetic toxicity in vitro/in vivo)

The following information is available: In vitro mutagenicity studies were undertaken on condensates of bitumen. In vivo studies were carried out following inhalation exposure to bitumen fumes. Bitumens are unlikely to be mutagenic.

F) Carcinogenicity

HUMAN INFORMATION:

Two key epidemiological studies examining European asphalt workers are identified. Based on the results, there is no evidence of a casual link between exposure to bitumen fume and the risk of lung and oral/pharyngeal cancer. There is also no evidence of an association between indicators or dermal exposure to bitumen and lung cancer risk.

NON HUMAN INFORMATION:

LOAEL (toxicity)	7.14 mg/kg bw/day (mouse) Method: Following OECD 453 principles Concentration applied: total weekly dose: 50mg fume condensate, various bitumens dissolved in acetone dilution Duration of exposure: 2 years (twice weekly)
------------------	--

(Contd. on page 13)



EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 12)

Negative (Not carcinogenic) (rat) (OECD 451)
Concentration applied: 0, 4, 20, 100mg/m³ of aerosol of fume condensate from oxidised asphalt (read-across approach)
Duration of exposure: 104 weeks

· **G) Toxicity to reproduction** No available studies for this specific substance.

· **H) STOT single exposure** No evidence of systemic toxicity.

· **I) STOT repeated exposure**

Dermal	NOAEL (local)	200 mg/kg bw/day (rabbit) Method: Equivalent to OECD 410 Concentration applied: 200, 1000, 2000 mg/kg/day (CAS No. 64741-56-6) Duration of exposure: 28 days (3 times/week, 6hrs each time)
	NOAEL (systemic)	2000 mg/kg bw/day (rabbit) Method: Equivalent to OECD 410 Concentration applied: 200, 1000, 2000 mg/kg/day (CAS No. 64741-56-6) Duration of exposure: 28 days (3 times/week, 6hrs each time)
Inhalative	NOAEC (local)	0.0104 mg/L air (rat) (OECD 451) Concentration applied: 4, 20, 100 mg/m ³ aerosol of fume condensate from oxidized bitumen Duration of exposure: 2 years (6hr/day, 5 days/week)
	NOAEC (systemic)	103.9 mg/L air (rat) (OECD 451) Concentration applied: 4, 20, 100 mg/m ³ aerosol of fume condensate from oxidized bitumen Duration of exposure: 2 years (6hr/day, 5days/week)
	LOAEC	106.6 mg/m ³ (rat) Concentration applied: 4, 20, 100 mg/m ³ aerosol of fume condensate from oxidized bitumen Duration of exposure: 14 weeks (6 hrs/day, 5days/week)
	LOAEC (local)	0.0344 mg/L (rat) (OECD 451) Concentration applied: 4, 20, 100 mg/m ³ aerosol of fume condensate from oxidized bitumen Duration of exposure: 2 years (6hr/day, 5days/week)
	NOAEC	20.1 mg/m ³ (rat) (OECD 413) Concentration applied: 4, 20, 100 mg/m ³ aerosol of fume condensate from oxidized bitumen Duration of exposure: 14 weeks (6 hrs/day, 5days/week)

12 ECOLOGICAL INFORMATION

12.1 Toxicity

Substance "Asphalt" is a UVCB (Unknown or Variable composition, Complex reaction products or Biological materials) and member of the CONCAWE category "Bitumen". The domain of this category is established by the petroleum refining processes - or combination of - by which the category members are produced, the predominant hydrocarbon classes present, the boiling point range and the carbon range. Information below, for all key studies, applies to all category members.

· **12.1.1 Aquatic toxicity** No further relevant information available.

· **12.1.2 Sediment toxicity**

Substance is complex (UVCB). Standard tests for sediment toxicity cannot be applied.

(Contd. on page 14)





EXTENDED SAFETY DATA SHEET
According to Commission Regulation (EU) No.1907/2006

Trade name: Asphalt (ALL TYPES)

(Contd. of page 13)

· **12.1.3 Terrestrial toxicity**

Substance is complex (UVCB). Standard tests for terrestrial toxicity cannot be applied. According to REACH Annex X, studies on long-term or reproductive toxicity to birds do not need to be conducted due to the existence of a large mammalian dataset.

· **12.2 Persistence and degradability**

· **12.2.1 Persistence Assessment**

An evaluation of representative hydrocarbon structures, indicate some structures meet the Persistent (P) or very Persistent (vP) criteria.

· **12.2.2 Stability**

-- Hydrolysis:

Substance is resistant to hydrolysis because it lacks a functional group that is hydrolytically reactive. Therefore, this fate process will not contribute to a measurable degradative loss of this substance from the environment.

-- Phototransformation in water/soil:

It does not have the potential to undergo photolysis in water and soil, and this fate process will not contribute to a measurable degradative loss of this substance from the environment.

· **12.2.3 Biodegradation**

Substance is a hydrocarbon UVCB. Standard tests for this endpoint are intended for single substances and are not appropriate for this complex substance. Substance is not considered as readily biodegradable.

· **12.3 Bioaccumulative potential**

An evaluation of representative hydrocarbon structures indicated that no structures meet the very bioaccumulative criterion but some structures meet the bioaccumulative criterion.

· **12.4 Mobility in soil** No further relevant information available.

· **12.5 Results of PBT and vPvB assessment**

Anthracene is not present in this substance at greater than 0.1%.

· **PBT:** Substance does not fulfil the criteria.

· **vPvB:** Substance does not fulfil the criteria.

· **Other adverse effects**

Emission characterization is not required because the substance does not fulfill the PBT/vPvB criteria.



ПРИЛОГ V

РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ V.1.	Ракување со сировини, горива, меѓупроизводи и производи во асфалтната база	106
ПРИЛОГ V.2.	Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата	107
ПРИЛОГ V.3.	Одложување на отпадот во границите на инсталацијата (сопствена депонија)	110



ПРИЛОГ V.1. Ракување со сировини, горива, меѓупроизводи и производи во асфалтната база

Складирањето на агрегати (суровина) во асфалтна база се врши на отворен простор, битумен (течна суровина) се складира во затворени метални резервоари - цистерни, заштитени од атмосферски влијанија.

Транспортни системи кои се користат во асфалтна база се:

- Транспортен систем за разделување, пренесување до одредено место на агрегатите по фракции,
- Транспортен систем за дотур на суровина до барабан сушара е транспортна гумена лента.
- Транспортен систем за дотур на исушен (загреан) материјал до вибро сито е кофичаст елеватор со кој се подигнува материјалот,
- Транспортен систем за дотур на прашкаста суровина филер (камено брашно), во процес за производство на асфалт е полжест транспортер кој е изведен во затворен систем. Бројот на полжести транспортери изнесува 1, а нивната улога е да транспортираат филер од силосот во вага за филер.
- Транспорт на корпа по шини. Корпата се движи по шини за пренос на врел материјал, после припремата и мешањето во мешалката. Корпата со готов асфалт автоматски се носи по шини до влез во силос за готов спремен асфалт

Разделениот материјал по фракции со утоварач се носат до влезните силоси - преддозатори на асфалтната база. Ракувањето на влезните материјали после преддозаторите е изведено автоматски со местеење на вредности на потребните количини кои треба да бидат дозирани од преддозаторите на транспортната лента. Овде е многу важно како ќе се наштелуваат преддозаторите како би имале точен дотур на материјал во барабан - сушарата, која пак ќе треба да обезбеди количина на материјал за работа на вибро ситото. Под вибро ситото има бункерчиња за потребните фракции за припрема на асфалтот. Овој автоматизиран последователен тек на подпроцеси ќе треба да се обезбеди со точното штелување на позициите од кои зависи точноста на одвивањето на подпроцесите за да не дојде до заглавување или несакан застој поради т.н. тесни грла.

Во мешалката се врши мешање на точно одредени (мерени на ваги) количини на дробен агрегат, битумен и филер, околу неполна минута. После мешањето во мешалката, готовиот асфалт се испушта во корпа, која по шини го носи материјалот во силос. После насобрана одредена количина на готов асфалт со камион се транспортира до потребната дестинација каде ќе се вградува подготвената асфалтна мешавина.

Готовите производи не се складираат после припремата туку поради природата на производите, после припремата се издаваат веднаш т.е. се носат на местото каде се вградуваат (на градилиште).

На асфалтната база ќе работи еден утоварувач.



ПРИЛОГ V.2. Опис на управувањето со цврст и течен отпад во инсталацијата

Видовите на отпад кои се создаваат во текот на оперативните активности во рамки на асфалтната база, согласно класификацијата на Листата на видови на отпади се:

Група 10 – Отпад од термички процеси	
10 12 05	Талог и филтер погачи од третман на гасови
10 12 10	Цврст отпад од обработка на гасови
Група 13 – Отпад од масла и течни горива	
13 01 13*	Отпадни хидраулични масла
13 02 08*	Отпадни моторни и трансмисиони масла и масла за подмачкување
Група 15 – Отпад од пакување	
15 01 06	Отпад од пакување (амбалажа) - хартија и картон, пластика, дрво, метал, композитно пакување итн., вклучително пакување што содржи остатоци и отпадни материјали/ Мешано пакување
Група 17 – Градежен отпад и шут	
17 03 02	Битуменозни смеси
Група 20 – Комунален отпад, вклучувајќи фракции на селектиран отпад	
20 03 01	Мешовит комунален отпад

Мешаниот комунален отпад ќе се собира во садови кои ќе ги постави ЈКП Дервен со кое Операторот ќе склучи договор за преземање на овој вид отпад. Исто така, делот од неопасниот отпад – мешано пакување, времено ќе се складира на локацијата на Инсталацијата од каде ќе го презема ова јавно претпријатие.

Цврстиот отпад од обработка на гасови, односно цврстите честички - прашината која ќе се собира од вреќастиот филтер, ќе се користи како филер и ќе биде вратена во процесот на производство на готова асфалтна маса.

Опасниот отпад – отпадните масла, ќе се чуваат во оригиналната амбалажа, буриња и канти, кои ќе бидат поставени во еден од боксовите во раамките на локацијата.

Во овој дел времено ќе се складира и отпадна амбалажа од масло терманол (метални буриња), амбалажа од хидраулично масло (пластични туби) и амбалажа од маст лист (пластични канти), како и крпи за бришење загадени со опасни супстанции, заштитна облека и друг опасен отпад. Овој опасен отпад ќе го презема фирмата АУТО-ХАУС ЗАКОВСКИ доел Скопје, со кој Операторот има склучено договор за деловна соработка за собирање на опасен отпад. Овој договор е прикажан во продолжение на овој прилог.



Друштво за производство, услуги и трговија

увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ

Бр. 0307-157

16.04.2017 год.
РАДОВИШ 1

ДОГОВОР За деловна соработка

Овој Договор се склучува помеѓу Ауто-Хаус Заковски Дооел со адреса на ул.Герника, бр.80 од Скопје (матичен број 6535801, даночен број 4044009501764) застапувано од лицето Горанчо Заковски –Управител во понатамошниот текст како Собирач на опасен отпад

и

ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ со адреса на Бул.Александар Македонски бр.2/1-7 Радовиш со матичен број 6905617, даночен број 4023013503765, застапувано од лицето Ѓорѓи Спасов во понатамошниот текст како Поседувач на опасен отпад.

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРОТ

Член 1

Договорот се однесува на вршење услуга-Собирање на опасен отпад кој произлегува од дејноста на Поседувачот.

ОБВРСКИ НА СОБИРАЧОТ И ПОСЕДУВАЧОТ

Член 2

При собирањето на садовите со опасниот отпад Собирачот на е должен да ги замени полните садови со празни кои се сопственост на Собирачот или да го собере опасниот отпад од садовите на начин кој нема да дозволи истекување на истиот. Садовите да бидат соодветно обележани дека во нив се чува опасен отпад, името на Собирачот, број на садот итн.

Член 3

Поседувачот е должен да направи Собирно место за опасен отпад и истото да биде на место каде нема пристап на невластени лица.

Поседувачот е должен опасниот отпад да го собира во садови кои ќе бидат поставени на Собирното место за опасен отпад.

Поседувачот на опасен отпад треба да се грижи за Собирното место, да го контролира Собирното место да не дозволи истекување, вадење на опасен отпад од садовите или друго несовесно постапување.

Член 4

Забрането е мешање на други некомпатибилни течни отпади како што се антифриз, глицерин, киселини итн.

Доколку при направена анализа на отпадните масла се докаже дека во опасниот отпад има и други цврсти отпади, трошоците за анализата, транспортот, складирањето и отстранувањето ги подмирува



Поседувачот.

Член 5

Поседувачот на опасен отпад е должен де му обезбеди пристап на Собирачот до садовите со опасен отпад, со цел да изврши увид за состојбата на садовите, отпадот во нив итн. За секоја извршена контрола на собирното место Собирачот е должен да води евиденција.

Член 6

Поседувачот на опасен отпад не смее опасниот отпад да го предава на неовластени лица кои не се опфатени со овој Договор.

РОКОВИ

Член 7

Поседувачот на опасен отпад треба да го извести Собирачот на опасен отпад кога капацитетот на Собирното место ќе биде исполнет 80% со опасен отпад. Собирачот на опасен отпад е должен во рок од 3 дена од известувањето, да го собере опасен отпад од Поседувачот. За собраната количина на опасен отпад Собирачот му издава потврда на Поседувачот, заверена со печат и потпис од лицето овластено да ракува со опасен отпад и потпис и печат од Поседувачот.

Член 8

Собирачот на опасен отпад може да ги менува условите од Договорот но за тоа е должен да го извести Поседувачот во рок од 30 дена пред воведувањето на измените.

СПОРОВИ

Член 9

Сите спорови настанати во врска со спроведувањето на овој договор ќе се решаваат спогодбено, врз основа на добрата деловна практика, доколку тоа е невозможно за спорот решава Основниот суд Скопје 1 Скопје.

ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ



Член 10

Двете договорни страни можат да го раскинат овој Договор, доколку една од страните не почитува одредбите од Договорот, законските норми и итн.

Член 11

Овој договор се смета за склучен од денот на потпишувањето од двете договорни страни.

Овој договор влегува во сила после самото склучување.

Овој договор се склучува на неопределено време.

Овој договор е склучен во два еднакви примероци, по еден за секоја договорна страна.

ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш
Поседувач

Скопје,
16.04.2018

АУТО-ХАУС ЗАКОВСКИ
Собирач



ПРИЛОГ V.3. Одложување на отпадот во границите на инсталацијата (сопствена депонија)

Во Инсталацијата нема одложување на отпад во рамките на нејзините граници, односно нема да има формирање на сопствена депонија.



ПРИЛОГ VI

ЕМИСИИ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ VI.1.	Емисии во атмосферата	113
ПРИЛОГ VI.1.1.	Емисија од точкasti извори во атмосферата	113
ПРИЛОГ VI.1.2.	Фугитивни и потенцијални емисии	113
ПРИЛОГ VI.2.	Емисии во површинските води	114
ПРИЛОГ VI.3.	Емисии во канализација	114
ПРИЛОГ VI.4.	Емисии во почвата	114
ПРИЛОГ VI.5.	Емисии на бучава	114
ПРИЛОГ VI.6.	Вибрации	115
ПРИЛОГ VI.7.	Извори на нејонизирачко зрачење	115



ПРИЛОГ VI.1. Емисии во атмосферата

ПРИЛОГ VI.1.1. Емисија од точкasti извори во атмосферата

Во Инсталацијата има емисии во атмосферата од еден точкаст извор. Тоа е испуст од вреќаст филтер низ кој поминуваат гасовите од сушарата на агрегат. Овој испуст е обележан со ознака **A1**.

Гасовите од ротациона сушара за агрегат, која се загрева со нафта, пред да бидат испуштени во атмосферата, поминуваат во постројка за отпашување, односно низ вреќаст филтер. По отпашувањето, гасовите преку оџак се испуштаат во атмосферата.

Испустот е метален, со кружен пресек и со пречник $D=1,4$ m, а висината е $H=14$ m. Пред испустот има поставено центрифугален вентилатор со кој се обезбедува отпадните гасови од сушарата за агрегат да поминат низ вреќите од филтерот и отпашени да се испуштат во атмосферата низ металниот испуст.

Типичните концентрации на гасот кој ќе се испушта во воздухот по процесот на отпашување е даден во табелата подолу. Четири супстанции учествуваат со повеќе од 99% во составот на овој гас и тоа: азот, водена пареа, кислород и јаглерод диоксид. Емисиите на овие материи и останатите составни компоненти во гасот со прикажаното ниво на учество не поседуваат потенцијал за штетно дејство – ефект врз здравјето на луѓето и компонентите на биолошка разновидност.

Табела бр.4: Концентрации на одделни компоненти во емитиран гас од стационарна асфалтна база

Супстанција	Концентрација во емитиран гас
Азот	67,7 %
Вода	20,0%
Кислород	9,5%
Јаглерод диоксид	2,8%
Јаглерод моноксид	0,02%
Сулфур диоксид	0,004%
Азотни оксиди	0,005%
Испарливи органски соединенија (ИОС)	0,004%

Извор: Q&A regarding Hot mix asphalt planta and environmental and public health considirations; 2008; Laura C. Green, Ph.D., D.A.B.T.; Cambridge Environmental Inc, USA

ПРИЛОГ VI.1.2. Фугитивни и потенцијални емисии

Фугитивните емисии на локацијата на асфалтната база се резултат на разнесување на минералниот агрегат и движењето на возилата кои вршат достава и превоз на материјали.

За спречување/намалување на емисија на прашина од складираниот аегат, на базата е предвидено да се изградат боксови за складирање на фракциите од агрегат кои ќе бидат затворени од три страни и покриени.

Покрај овие емисии, во фазата на вршење на дејноста ќе има мала емисија на издувни гасови од утоварувачот кој ќе работи во Инсталацијата и од транспортните возила кои ќе доставуваат суровински материјал и ќе изнесуваат готова асфалтна



маса. Не се очекува овие емисии да бидат значителни бидејќи на локацијата ќе работи само еден утоварувач, а транспортните возила ќе се задржуваат релативно кратко време во рамките на локацијата на базата.

Миризба

Веројатен извор на непријатна миризба во фазата на вршење на дејноста (производство на готова асфалтна маса) би биле операциите за постапување со една од основните сировини, битуменот. Миризбата може да се јави при процесот на истоварање на битуменот во цистерните и при утовар на асфалтна маса во возилата за транспорт на готов производ. Миризбата според своето влијание ќе биде од дисконтинуиран карактер, но ограничен на најблиската околина на изворот на локацијата и според својата големина нема да преставува значајно влијание дури и за вработените во Инсталацијата.

ПРИЛОГ VI.2. Емисии во површинските води

Од инсталацијата нема емисии во површински води.

ПРИЛОГ VI.3. Емисии во канализација

Од Инсталацијата нема емисија во канализација. Во близина на инсталацијата нема јавен канализационен систем - јавна канализација.

Сите фекални отпадни води ќе се евакуираат во септичка јама лоцирана во рамките на кругот на Инсталацијата, која ќе се изведе по важечките прописи и стандарди. Оваа септичка јама редовно ќе се чисти од страна на овластена фирма.

За прифаќање и одвод на атмосферските отпадни води нема изведено посебна атмосферска канализациона мрежа и атмосферските води ќе се пуштаат слободно да се сливаат по теренот.

ПРИЛОГ VI.4. Емисии во почвата

Од Инсталацијата нема емисија во почвата.

ПРИЛОГ VI.5. Емисии на бучава

Главни извори на оперативна бучава од работа на асфалтна база се:

- Постројка за сушење и загревање на агрегат,
- Вентилатор на филтерот за отпрашување,
- Транспортните ленти во рамките на асфалтната база,
- Системот за дозирање на битумен,
- Возила за транспорт и механизација на локацијата.

Сите наведени извори на бучава се од дисконтинуиран карактер, при што опремата на базата преставува точкаст извор на емисија (стационарен извор) додека транспортните средства преставуваат мобилни извори на бучава.



Бучавата од работата е ограничена на минимум, преку вградени техничко-технолошки мерки за намалување на бучава од опремата на асфалтната база, како и нивно редовно одржување и работа со исполнување на барањата за добра работна пракса.

ПРИЛОГ VI.6. Вибрации

Од Инсталацијата нема емисии на вибрации.

ПРИЛОГ VI.7. Извори на нејонизирачко зрачење

Во Инсталацијата нема извори на нејонизирачко зрачење кои би влијаеле на животната средина надвор од границите на Инсталацијата.



ПРИЛОГ VII

СОСТОЈБИ НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ VII.1.	Услови на локацијата на инсталацијата	118
---------------	---	-----



ПРИЛОГ VII.1. Услови на локацијата на инсталацијата

Елаборатот за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес е изработен од страна на Друштвото за технолошки и лабораториски испитувања, проектирање и услуги „ТЕХНОЛАБ“, ДОО, Скопје. Делови од овој Елаборат се дадени во продолжение на овој прилог.

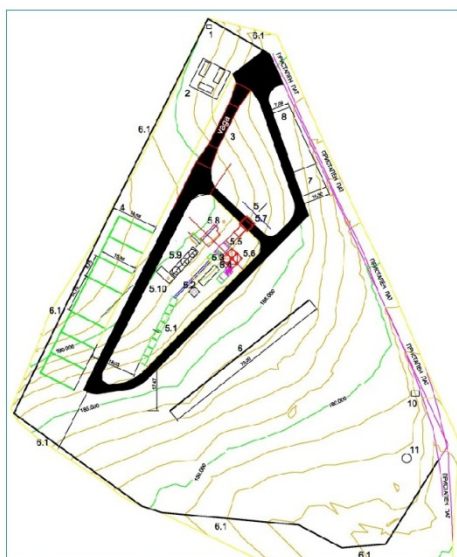


ТЕХНОЛАБ доо Скопје
Екологија, безбедност и заштита при работа, технологија, природа

П.фах 827; Бул. К. Ј. Питу бр. 28/3 лок. 24, Скопје; тел/факс: 02 2 448 058; 070 384 194
www.tehnolab.com.mk; e-mail: tehnolab@tehnolab.com.mk

ЕЛАБОРАТ
ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА
ЗА ПРОЕКТ

АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА
Велес



Изработувач:
„ТЕХНОЛАБ“ доо Скопје
Директор
М-р Магдалена Трајковска Трпевска
дипл. хем. инж.

Скопје, 2018 год.



Елаборат за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА
ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес



Слика бр.1: Локацијата на градба со катастарски парцели

Табела бр.1: Координати на границата на проектниот опфат

бр	X	Y
1	569203.83	614511.80
2	569228.13	614497.85
3	569298.08	614344.26
4	569273.72	614305.32
5	569256.36	614303.89
6	569239.29	614312.90
7	569211.56	614315.41
8	569185.65	614317.73
9	569177.63	614320.34
10	569127.52	614356.74
11	569163.42	614431.17
12	569167.65	614439.59
13	569185.75	614473.43

Во непосредна близина на локацијата се наоѓа:

- Североисточно и источно – локален земјен пат (пристапен пат) кој се приклучува на патот Р1102 Велес - Градско,
- Јужно – сепарација на ИЗГРЕВ ИНЖЕНЕРИНГ,



Елаборат за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес

- Западно и северозападно – необработено земјиште.

Источно од локацијата, на оддалеченост од стотина метри поминува Автопатот Пријателство, а на 200 метри е раката Вардар.

На Слика бр.2 прикажана е положбата на локацијата на градба на Асфалтната база со непосредната околина.



Слика бр.2: Положба на локацијата на градба со непосредната околина

Легенда:

1. Локација на градба на АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес,
2. Локален земјен пат (пристапен пат),
3. Необработено земјиште,
4. Сепарација на ИЗГРЕВ ИНЖЕНЕРИНГ,
5. Пат Р1102 Велес - Градско,
6. Автопат Пријателство,
7. Река Вардар.

Во непосредна близина на предметната локација нема населени места. Најблиските населени места се наоѓаат на оддалеченост: населба Бабуна на 2,2km, с. Црквино на 2,7 km, с.Долно Каласлари на 2,2 km и с.Кочилар на 3,2 km.

4.3. Техничко - технолошки опис на дејноста / активноста

Проектот предвидува изградба на стационарна асфалтна база на место викано Плоча, КО Велес, општина Велес од страна на инвеститорот ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ, Радовиш. Основна дејност на оваа асфалтна база ќе биде производство на готова асфалтна маса. Асфалтната база е со номинален производствен капацитет од 150t/h готова асфалтна маса. Производството на асфалтната маса ќе се врши со стационарен тип на база, со автоматизиран начин на работа, и со дисконтинуиран режим на подготвување на истата.

Во зависност од технолошките карактеристики се разликуваат два вида на асфалтни бази:



Хидролошки карактеристики

Општина Велес ги опфаќа подрачјата на поголемите водотеци Бабуна, Тополка и Отавица, кои заеднички припаѓаат на сливот на реката Вардар. Геолошкиот состав, слабиот вегетациски покривен слој и неправилното користење на земјиштето предизвикале голем дел од општината да биде зафатен со ерозивни процеси. Вкупната годишна продукција на ерозивен нанос изнесува 688 000 m³.

Ерозивните процеси предизвикуваат голема загуба на плодно земјиште, осиромашување на подлогата и појава на оголени, суви и ненаселени предели.

Река Бабуна

Реката Бабуна е прогласена за карактеристичен пејсаж од Советот на Општина Велес, но се соочува со узурпација на државно земјиште на нејзиното крајбрежје и диво изградени викенд куќи кои ја нарушуваат животната средина што претставува голем проблем во општината.

Езеро „Младост“

Во општина Велес вештачката акумулација езеро “Младост”, е лоцирано северно од градот Велес, на земјиште кое е во сопственост на Република Македонија

Системите за водоснабдување во општината користат води од главните водотеци Вардар (годишен просечен протек - 83,1 m²/s), Бабуна (4,65 m²/s), и Тополка (2,41 m²/s), од вештачкото езеро Младост – река Отовица (1,31 m²/s) како и води од подземни извори и чешми.

Водоснабдувањето на градот Велес е главно од хидросистемот Лисиче, со исклучок на летните месеци кога водоснабдувањето е од бунарите покрај реката Вардар. Со довршување и доизградба на овој хидросистем треба да се задоволат потребите за вода за пиење на градот, како и на осум рурални населби. Заводот за здравствена заштита во Велес се грижи за испитување на квалитетот на водата за пиење од градската мрежа, бунари, селски водоводи и на месечна база се испитуваат околу 80 примероци за бактериски и физичко хемиски параметри.

Карактеристично е тоа што водата од голем број од селските чешми, водоводи и бунари е бактериски и хемиски неисправна, додека водата од градската мрежа е со добар квалитет.

Не е извршено проучување на подземните води а според длабочината на ископаните и дупчени бунари се констатира дека нивото на подземните води во непосредна близина на водотекот на реката Вардар се движи од 0,80 – 1,5 m под површината на земјата.

На територијата на општината регистрирани се 196 извори од кои 68% се со издашност до 1 л/сек. 35% од 1-10 л/сек, а само 2 се над 10 л/сек или 19.223 m³/ден. од кои на изворите до 1 л/сек. вкупната издашност е 45,23 л/сек од 1-10 л/сек 145,23 е на изворите над 10 л/сек издашноста им е 32,02 л/сек. Најбогати терени со извори се контактните делови меѓу кристалестите и карбонатните маси и тоа: Ветерско - Велес - Гранчиште - Крушевица, Чашка - Извор .

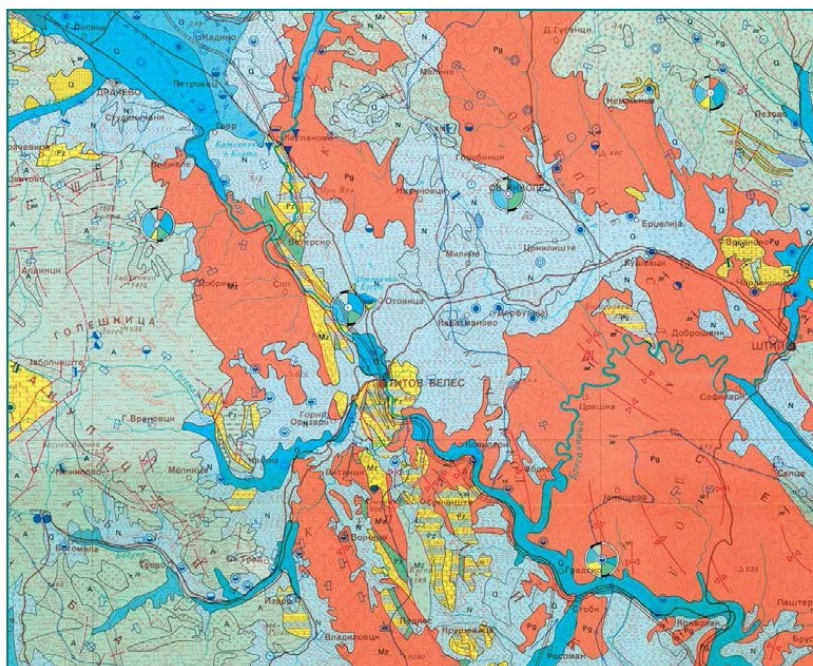
Терени со сиромаштво на извори се флишните садименти кои го зафаќаат просторот кај Иванковци, Кочилари, Градско, Сл’п, Витаници - Владиловци како и кристалестите шкрилци претставени со гнајсеви и микашисти на терените Нежилово-Богомила-Оморани, Дреново-Степанци-Алдинци.







Елаборат за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА
ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес

Загадувањето на површинските води на територијата на општина Велес, пред се на реката Вардар, е резултат на емитирање на индустриски и комунални отпадни води. Употребата на загадени површински води за наводнување на земјоделски површини предизвикува долготрајно загадување на почвата и подземните води, што пак резултира во навлегување на полутантите во синцирот на исхрана.

Хидрогеолошка карта на подрачјето е дадена на Слика бр.7.



	Добро водопрпусна водоносна средина, хидрогеолошки колектор
	Средно водопрпусна водоносна средина, хидрогеолошки колектор
	Слабо водопрпусна водоносна средина, хидрогеолошки колектор до изолатор (комплекс)
	Условно безводна средина, хидрогеолошки изолатор

Слика бр.7: Хидрогеолошка карта на подрачјето на општина Велес

Просторот на кој се предвидува изградба на Асфалтната база на м.в. Плоча, КО Велес, општина Велес, припаѓа на водостопанското подрачје „Среден Вардар“ кое го опфаќа сливот на реката Вардар, од вливот на река Пчиња до водомерниот профил „Демир Капија“, а без сливовите на реките Брегалница и Црна Река. На ова подрачје припаѓаат сливовите на десните притоки Тополка, Бабуна, Луда Мара и Бошава и на левите притоки Отавица и Иберијска Река.





За целосно искористување на постојниот хидролошки потренцијал на водотеците во „Среден Вардар“ изградени се акумулациите „Младост“ на река Отавица и „Лисиче“ на реката Тополка. Водите од акумулацијата „Младост“ се наменети за наводнување на земјоделските површини во Велешко

Податоците за нивото на подземните води се движи 4-6 метри под нивото на теренот.

Климатски карактеристики

Во општината преовладува измената умерено - континентална клима, но во однос на врнежите па и на температурата на воздухот во одредена мера се добиваат карактеристики и на модифицирана медитеранска клима. На високите планински масиви изразено е влијанието на планинската клима.

Температурните влијанија покажуваат различни вредности во однос на надморската височина. Средната годишна температура во долината на Вардар изнесува 13,5°C, на надморска висина од 400 м. таа има вредност од 13°C, на 650 м.н.в. 12°C, на 1.000 м.н.в. 10°C, на 1.500 м.н.в. 7°C. Најстуден месец во годината е јануари со просечна месечна вредност од 1,8°C, која температура се намалува со зголемувањето на м.н.в., а најтопол месец е јули со просечна вредност од 24,4°C, која исто така опаѓа со надморската височина.

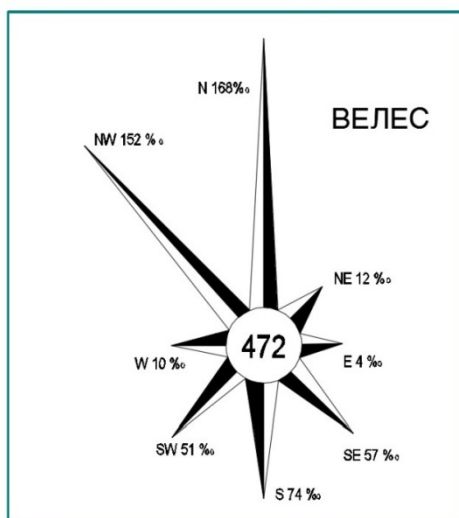
Врнежите на подрачјето покажуваат голема неуедначеност. Практично, се издвојуваат две зони во кои промената на годишните врнежи со височината е различна. Првата зона го опфаќа просторот источно и западно од Вардар до граничната линија која се пружа паралелно со Вардар почнувајќи од Р'левци преку Сливник, Горни Раковец, Долни Раковец до Буселци, потоа на ЈЗ преку Ново Село, Стари Град, Мартулци до Ореов Дол. Просечната годишна сума на врнежи изнесува на: 500 м.н.в. -700мм, на 800 м.н.в. 800 мм на 1.150 м.н.в. 900мм, на 1.500 м.н.в. 1.000мм и на 1.800 м.н.в. 1.100мм. Просечната годишна сума изнесува 427мм воден талог.

Ветровите се јавуваат од сите правци, меѓутоа, преовладуваат од северниот и СЗ правец. Северниот ветер се јавува со просечна честина годишно од 168% и средна годишна брзина од 2,7 м/сек. Северозападниот ветер се јавува со годишна честина од 152%, и средна годишна брзина од 2,9 м/сек со максимум, во месец јули и минимум за ноември. Просечната годишна честина на тишините изнесува 427%.

На Слика бр.8 дадена е ружата на ветрови на разгледуваното подрачје.



Елаборат за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА
ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес



Слика бр.8: Ружа на ветрови

Сообраќајна инфраструктура

Низ подрачјето на општината поминуваат магистрални, регионални и локални патни правци. Градот Велес и општината како целина, се поврзани со државната и меѓународната патна мрежа преку патните правци од меѓународно и национално значење Табановце-Скопје-Велес-Гевгелија и Делчево-Штип-Велес-Градско-Прилеп-Битола-Меџитлија (алтернативно Битола-Струга-Кафасан).

Железничкиот сообраќај се одвива преку железничкиот систем на Република Македонија. Низ општината поминуваат железничките правци:

- магистралната пруга Табановце-Скопје-Велес-Гевгелија,
- пругата Велес-Прилеп-Битола и
- пругата Велес-Штип-Кочани.

На Слика бр.9 даден е приказ на сообраќајната мрежа во разгледуваното подрачје.

Сообраќајно планскиот опфат е поврзан со секундарна некатегоризирана сообраќајница со градот.



8.0 ЗАКЛУЧОК

Заклучоци кои може да се дефинираат како резултат на оценка на влијанијата врз животната средина, предложените мерки за ублажување и неутрализација на негативните влијанија, планот за мониторинг на животната средина, како и мерките за заштита во случај на хаварија, несреќи или вонредни состојби, се следните:

- Проектот предвидува изградба на стационарна асфалтна база на место викано Плоча, КО Велес, општина Велес од страна на инвеститорот ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ, Радовиш. Основна дејност на оваа асфалтна база ќе биде производство на готова асфалтна маса. Асфалтната база е со номинален производствен капацитет од 150t/h готова асфалтна маса. Производството на асфалтната маса ќе се врши со стационарен тип на база, со автоматизиран начин на работа, и со дискотинуиран режим на подготвување на истата.
- Локацијата на изградба на асфалтна база се наоѓа на територијата на општина Велес. Границите на планскиот опфат на локацијата, со површина од 18827m², се поклопуваат со границите на КП15504, КП15510 и дел од КП15505, КО Велес, Општина Велес.
- Потенцијалните влијанија врз квалитетот на амбиентниот воздух се очекуваат во фазата на градба како резултат на градежните активности поради емисија на прашина и емисија на издувните гасови при работата на градежната и транспортната механизација. Се очекува овие емисии да не бидат значителни, ќе бидат ограничени на локацијата каде ќе се изведуваат работите и на транспортните патишта. Временски тие ќе бидат ограничени во времето на изведување на работите. Во оперативната фаза не се очекуваат значителни негативни влијанија врз амбиентниот воздух имајќи во предвид дека во процесот на загревање и сушење на агрегатот, каде најмногу се создава емисија на прашина, на постројката ќе има поставено филтер за собирање на оваа прашина. Во оперативната фаза се очекуваат влијанија како резултат на емисиите на издувните гасови од возилата и механизацијата кои ќе се користат во работниот процес. Исто така се очекува фугитивна емисија на прашина при манипулација со фракциите на агрегат употребен како суровина за добивање на готова асфалтна мешавина која нема да биде значителна. За намалување на надворешните влијанија при создавање на фугитивна емисија на прашина од фракциите на агрегат, во инсталацијата ќе се изградат покриени боксови за складирање на овие фракции.
- Во фазата на градба не се очекуваат влијанија врз површинските и подземните води, имајќи ја во предвид длабочината на ископите за поставување на фундаментите и каналите за кабловско поврзување, како и изградбата на потребна инфраструктура за електрика, водовод и локална канализација. Во оперативната фаза, за работа на самата постројка за асфалт и за подготовка на агрегатот не се користи технолошка вода, такашто нема да има создавање на технолошка отпадна вода. Во инсталацијата ќе се користи санитарна вода за потребите на вработените, вода за поливање на зеленилото и во сушните периоди за прскање на внатрешните патишта заради спречување на појава на прашина. До изградба на нов канализационен колектор кој се планира во иднина да биде изведен покрај пристапниот пат, одведувањето на отпадните води од објектите лоцирани во границите на планскиот опфат ќе се врши преку локална канализација од сепаратен систем. Сите фекални и отпадни води ќе се прифаќаат и евакуираат во септичка јама за која Операторот ќе потпишане договор со овластена фирма за нејзино одржување, такашто нема можност за емисии на отпадна вода во површински и подземни води.
- Негативни влијанијата врз почвата се очекуваат во фазата на градба и тоа



Елаборат за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА
ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес

- при: изведување на ископи, поравнувања на теренот и манипулација на механизацијата. Можни се негативни влијанија од евентуални инцидентни истекувања на масла од градежната механизација во фазата на градба и од возилата и механизацијата кои ќе се користат во оперативната фаза. Не се очекуваат негативни влијанија врз почвата во оперативната фаза бидејќи нема да има емисии на отпадни води и отпад. Евентуалните хавариски истекување на гориво, термално масло и загреан битумен ќе се спречат со изградба на хавариски базени околу резервоарите каде тие се чуваат.
- Отпадот кој ќе се создаде во фазата на градба главно ќе претставува шут од градење, отпад од пакување на опремата и материјалите кои ќе се користат при монтажата, како и комунален отпад создаден од работниците. Во текот на градбата и по нејзиното завршување, изведувачот на работите ќе изврши отстранување на создадениот отпад и расчистување на градежните локации, вклучително и вишокот на ископан материјал. Во оперативната фаза отпадот кој ќе се создава ќе биде отпад од стари и расипани механички делови, вишок на асфалтна маса, како и комунален отпад создаден од работниците и отпад од пакување кој ќе се јави при редовните активности при производствениот процес на асфалтната база. Операторот редовно ќе постапува според законската регулатива за овој вид отпад за што ќе склучи договори со фирми кои имаат соодветни дозволи за собирање на отпадот.
 - Појавата на бучава која ќе се создава во фазата на градба и оперативната фаза ќе биде резултат на работата на градежната механизација и транспортните возила. Влијанијата ќе бидат на самата локација на градба и по патиштата каде ќе се врши транспортот, а временски ќе бидат ограничени додека трае активноста.
 - На самата локација не се евидентирани карактеристични видови од флора и фауна, ендемични и загрозени видови, како и карактеристични живеалишта.. Негативните влијанија ќе бидат локални, но не се очекува да бидат значителни.
 - На просторот кој се наоѓа во опфатот на овој проект, нема регистрирани недвижни споменици на културата. Исто така нема евидентирани археолошки локалитети. Реализацијата на овој проект нема да има никакво влијание врз археолошкото и културно-историското наследство.
 - Локацијата на асфалтната база е надвор од населени места и не се очекуваат директни негативни влијанија врз населението и човековото здравје. Тие се можни само во случај на евентуални сообраќајни незгоди предизвикани од фреквенцијата на транспортните возила. Исто така негативни влијанија врз населението претставуваат и зголемената емисија на издувни гасови и појава на зголемена бучава од возилата кои минуваат низ населените места заради транспорт на опрема и материјали. Овие влијанија се временски и ограничени на дел од патеката на движење на транспортните возила.
 - Со реализација на проектот, во фазата на работа на ангажираната опрема, нема да има појава на електромагнетни зрачења.
 - Соодветно на причините кои допринесуваат објектот да има влијанија врз животната средина, планирани се мерки за спречување, односно намалување на овие влијанија.
 - Спроведување на Планот за мониторинг ќе опфати документирани податоци за состојбата на параметри во медиумите на животната средина и ќе овозможи следење на ефектите од применетите мерки за ублажување. Посебно внимание се планира да се посвети на мониторирањето на воздухот, отпадот и нивото на бучава, при што периодично ќе се вршат снимања и анализи според однапред утврдена фреквенција согласно барањата на стандардите за управување со животна средина и локалната





Елаборат за заштита на животната средина за проект АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА
ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес

легислатива, со крајна цел мониторинг на ефикасноста на работата на објектот.

- Задолжителна примена на Мерки за заштита на животната средина и здравјето на луѓето во случај на хаварија, несреќи или вонредни состојби.

Имајќи ги предвид анализите и опсервациите извршени од стручниот тим на “Технолаб” доо, Скопје, користејќи ги при тоа сознанијата од соодветната законска регулатива, како и научните и стручни сознанија за методите за оцена на влијанијата на проектот врз животната средина, **генерален заклучок** е дека Проектот нема да доведе до нарушување на квалитетот на животната средина, со целосно имплементирање на мерките за намалување (ублажување) на влијанијата врз животната средина и планот за непредвидени незгоди.

Од страна на МЖСПП е издадено Решение за одобрување на гореспоменатиот Елаборат и истото е прикажано во продолжение на овој прилог.



Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање



МКД
СЕРТИФИКАТ
МКС EN ISO 9001:2009

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно
планирање

Бул. "Гоце Делчев" бр.18,
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта:
infoeko@moepp.gov.mk
Сајт: www.moepp.gov.mk

✓
Архивски број: УП1-11/4-611/2018

Дата: 07.05.2018

ДО: "ВЕ-ГРУПА" ДООЕЛ
ул. "Александар Македонски" бр.2/1-7
Радовиш

ПРЕДМЕТ: Доставување на Решение

ВРСКА: Ваш број 0302-174 од 20.04.2018 година

Почитувани,

Во прилог на овој допис Ви доставуваме Решение со број УП1-11/4-611/2018, за одобрување на Елаборатот за заштита на животната средина за за проект: "Изградба на стационарна асфалтна база во општина Велес", за потребите на инвеститорот "ВЕ-ГРУПА" ДООЕЛ од Радовиш.

Со почит,



МИНИСТЕР
Sadulla Duraku

Подготвил: Дејана Тодоровска
Контролирал: Александар Петковски
Согласен: Билјана Петкоска
Одобрил: Директор на Управа за животна средина
Xhezmi Salju



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Бр. _____ од _____ година
301-1/4-611/2018 Скопје

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011, 123/2012, 93/2013, 42/2014, 44/2015, 129/2015 и 39/2016), постапувајќи по барањето на “ВЕ-ГРУПА” ДООЕЛ на ул. “Александар Македонски” бр.2/1-7 од Радовиш, за одобрување на Елаборатот за заштита на животна средина број УП-11/4-611/2018 од 20.04.2018 година, Директорот на Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање го издава следното

РЕШЕНИЕ

За одобрување на Елаборат за заштита на животна средина

1. Со ова Решение се одобрува Елаборатот за заштита на животната средина, од април 2018 година, изготвен од страна на “ТЕХНОЛАБ” ДОО од Скопје, за проект: “Изградба на стационарна асфалтна база во општина Велес”, за потребите на инвеститорот “ВЕ-ГРУПА” ДООЕЛ од Радовиш.
2. Од доставената документација констатирано е дека со изградбата и работењето на проектот - стационарна асфалтна база на место викано Плоча во општина Велес, нема да има значителни влијанија врз животната средина.
3. Инвеститорот се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животна средина, како и кон дополнителни решенија доколку низ изградбата и работата на проектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.
4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.



Образложение

Од Ваша страна беше доставен Елаборат за заштита на животната средина за проект: “Изградба на стационерна асфалтна база во општина Велес”, за потребите на инвеститорот “ВЕ-ГРУПА” ДООЕЛ од Радовиш.

Локацијата на проектот е на КП број 15504, КП број 15510 и дел од КП број 15505, КО Велес, место викано Плоча, со површина од 18827 m².

Во елаборатот за заштита на животната средина е наведено дека за потребите на проектот ќе се користи вода од експлоатационен бунар. Бидејќи истиот не е анализиран во елаборатот ви укажуваме дека потребно е да имате Решение за одобрен елаборат за заштита на животната средина за користењето на вода од бунар.

Предметниот Елаборат за заштита на животната средина е изготвен согласно Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животната средина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување како и начинот на водење на регистарот за одобрени Елаборати (Службен весник на Република Македонија бр. 44/2013 и 111/2014), од страна на “ТЕХНОЛАБ” ДОО од Скопје.

Правна поука: Против ова Решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Државна Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Подготвил: Дејана Тодоровска
Контролирал: Александар Петковски
Согласен: Билјана Петкоска

Директор на
Управа за животна средина
Xhezmi Saliu



Во текот на месец април, 2018 година, од страна на Д.Г.П.У. „ГЕИНГ“ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. Д.О.О - Скопје, извршени се теренски истражувања и лабораториски испитувања на локацијата предвидена за градба на Асфалтната база, за што е изработен „Елаборат од геомеханички истражни работи и лабораториски испитувања на локација предвидена за изградба на асфалтна база на КП 15504, КП 15505 и КП 15510, КО Велес“. Делови од овој Елаборат се прикажани во продолжение на овој прилог.



ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. ДОО
Друштво за градежништво, промет и услуги
Борис Трајковски бр. 111, Скопје, Македонија
Тел./факс: + 389 (0)2 3109 795, 3246 281
geing@geing.com.mk | www.geing.com.mk

ЕЛАБОРАТ

од геомеханички истражни работи и лабораториски
испиувања на локација предвидена за изградба на
асфалтна база на КП 15504, КП 15505 и КП 15510, КО
Велес



Dragan
Dimitrievski

Digitally signed by Dragan
Dimitrievski
DN: o=GEING DOO Skopje, ou=MK,
email=dragan@geing.com.mk,
sn=Dimitrievski,
givenName=Dragan, cn=Dragan
Dimitrievski
Date: 2018.04.17 14:25:15 +0200

Скопје, Април 2018

Sasho
Georgievski

Digitally signed by Sasho
Georgievski
DN: o=GEING Krebs und Kifer
Interneshnl i dr. DOO Skopje,
c=MK,
email=saso.g@geing.com.mk,
sn=Georgievski,
givenName=Sasho, cn=Sasho
Georgievski
Date: 2018.04.17 14:15:45 +0200

Ознака „ГМ“





Елаборат од геомеханички истражни работи и лабораториски испитувања на локација предвидена за изградба на асфалтна база на КП 15504, КП 15505 и КП 15510, КО Велес

1. ВОВЕД

Врз основа на Понуда со арх. бр. 03-3412/1 од 28.12.2017, дадена од страна на Д.Г.П.У. „ГЕИНГ“ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. Д.О.О - Скопје, како Изведувач, а прифатена од страна на Друштво за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ Група Роад ДООЕЛ Радовиш, како Нарачател, договорено е Изведувачот да изработи Елаборат од геомеханички истражни работи и лабораториски испитувања за изградба на асфалтна база на КП 15504, КП 15505 и КП 15510, КО Велес.

За таа цел, согласно понудата, на предметната локација извршени се теренски истражувања и лабораториски испитувања. Сите теренски истражувања, кабинетските работи и лабораториски испитувања се извршени во месец Април 2018, по методологија која е во склад со техничката регулатива, широко применувана во земјата и странство, потоа Македонските стандарди, како и упатства и препораки од техничка литература.

Целта на извршените истражувања и испитувања е утврдување на литолошката градба на истражуваниот терен со посебен осврт на физичко – механичките карактеристики на литолошките единици, како и одредување на носиво - деформабилните карактеристики на застапените материјали и да се регистрира евентуална појава и ниво на подземна вода. Овие параметри се потребни за димензионирање на конструктивните елементи на темелите од економски и сигурносен аспект, и воопшто гаранција за комоција на работите во текот на градењето и сигурност во текот на експлоатација на објектот.

При изработката на елаборатот користени се следните подлоги:

- Правилник за фундаирање;
- Стручна литература од областа на геотехниката.

Резултатите од овие истражувања и испитувања се прикажани преку соодветни графички прилози, табеларни прегледи и дијаграми, додека нивната интерпретација е дадена во текстуалниот дел.

2. ВИДОВИ ИСТРАЖУВАЊА

За подетално прикажување на литологијата на теренот на локацијата предвидена за изградба на асфалтна база и за изработка на овој Елаборат применети се следниве теренски истражни работи:

- Дупчење на истражни дупнатини;
- Картирање и фотографирање на истражни дупнатини;
- Земање оптимален број на примероци за лабораториски испитувања.



Елаборат од геомеханички истражни работи и лабораториски испитувања на локација предвидена за изградба на асфалтна база на КП 15504, КП 15505 и КП 15510, КО Велес

и деформабилни карактеристики, па затоа сметаме дека слеганга нема да се јават или доколку би се јавиле би биле со занемарливи големини.

Резултатите од извршените пресметки се прикажани во (Прилог бр.6).

4.3 Услови за ископ

За дефинирање на условите за ископ при изведба на фундаментите на објектот, извршена е категоризација на теренот според просечните градежни норми GN 200 и истите се дадени во табела број 4.

Табела бр.: 4 Податоци за класи на карпести маси според GN 200

Тип на Карпа	GN 200
Раздробени флишни седимнти – FL'	III - машински
Флишни седименти (лапорци, песочници)	III-IV (V) - машински, риперување по потреба експлозив
Флишни седименти (варовници)	V (VI) - риперување и минирање

5. КОНСТАТАЦИИ, ЗАКЛУЧОЦИ И ПРЕПОРАКИ

Врз основа на резултатите од извршените геомеханички истражувања и испитувања како и врз основа на извршените пресметки и анализи, може да се дадат следните констатации, заклучоци и препораки:

- На предметната локација изведени се 5 (пет) истражни дупнатини со поединечна длабочина од 3.70 m во Д-1, 8.50 m во Д-2, 4.50 m во Д-3, 4.00 m во Д-4 и 5.00 m во Д-5, или вкупно 25.70 m', со кои во доволна мерка се дефинира литолошката градба, физичко-механичките карактеристики на теренот, ниво на подземна вода и други параметри потребни за безбедно темелење на објектот;
- По извршеното теренско картирање на геомеханичките истражни дупнатини земени се репрезентативни проби од материјалите за понатамошни лабораториски испитувања. Лабораториските испитувања се извршени согласно македонските стандарди МКТС CEN ISO/TS соодветно наведени покрај секој изведен опит;
- За време на извршување на теренските истражни работи во месец Април 2018 година не е регистрирана појава на подземна вода до крајната истражена длабочина;
- Вредностите на аголот на внатрешно триење (ϕ), кохезијата на масивот (c) и глобалната стабилност на карпестиот масив (σ_c) се добиени со примена на критериумот на лом според Hoek & Brown (2002), додека модулот на деформација на масивот (E_m) е пресметан со емпириската форма на Hoek &



Елаборат од геомеханички истражни работи и лабораториски испитувања на локација предвидена за изградба на асфалтна база на КП 15504, КП 15505 и КП 15510, КО Велес

Diederichs (2006). Пресметките се извршени во софтверскиот пакет Rocklab;

- Граничната и дозволена носивост за матично темелното тло е пресметана за квадратен темел, по образецот на Bell. Од добиените резултати може да се заклучи дека пресметаната дозволена носивост, задоволува во однос на сигурноста од лом на темелното тло. За понатамошни пресметки и анализи се препорачува $\sigma_{doz} = 350$ кРа.
- Пресметка на слегнувањата на темелите не е направена, бидејќи фундаирањето ќе се изведува во цврсти карпести маси (доломитски мермери) кои имаат високи јакосни и деформабилни карактеристики, па затоа сметаме дека слегањата кои би се јавиле би биле со занемарливи големини;
- За дефинирање на условите за ископ при изведба на фундаментите на објектот, извршена е категоризација на теренот според просечните градежни норми GN 200;
- Флишните седименти ако подолго време се изложени на атмосферски влијанија ги губат своите физичко-механички карактеристики;
- Истражувањата се направени да ја прикажат реалната состојба на теренот, а препораките се презентирани во склад со препораките на Техничката регулатива;
- Доколку дојде до одредени конструктивни измени на темелите што се однесува на видот, димензиите на истите или промена на котата на фундаирање, пресметката на носивоста треба да се приспособи кон тие измени, при што геомеханичките карактеристики на почвените и карпестите слоеви ќе останат непроменети;
- Во фаза на изведба, доколку се појават одредени разлики по однос на прогнозираната градба на теренот, сите прашања да се разрешуваат во координација на тимови на инвеститор, изведувач, проектант, надзор;
- Сите податоци дадени во овој Елаборат важат исклучиво за предметната локација и условите, големините и претпоставките што се разгледувани.



Ситуација со распоред на истражни дупнатини

Објект: Асфалтна база во Велес



Легенда:



- истражни дупнатини



- надолжен геомеханички профил



Прилог бр.1



ПРИЛОГ VIII

ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ VIII.1.	Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот	139
ПРИЛОГ VIII.2	Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот	140



ПРИЛОГ VIII.1. Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот

Од страна на раководството на Инсталацијата и во соработка со одговорните лица за производните процеси, ќе се прават напори за минимизирање на негативните ефекти врз животната средина од работењето на инсталацијата.

Операторот, следејќи ги светските барања за заштита на животната средина, во своето работење ќе презема соодветни мерки за намалување на загадувањето на животната средина, и тоа:

Едукација на персоналот

Едукација на персоналот ќе се применува на ниво на целата инсталација. Целта на овие обуки е персоналот да се направи свесен за:

- Значењето на усогласувањето на политиката за животната средина со Системот за управување со животна средина ISO 14001:2004;
- Аспектите на животната средина и влијанијата поврзани со нивната работа; нивните улоги и одговорности во постигнувањето усогласеност со барањата;
- Барањата на Системот за управување со животната средина ISO 14001:2004;

Одговорен за планирање и реализација на обуките од областа на животната средина е претставник од раководството на Инсталацијата задолжен за заштита на животна средина. За оние прашања за кои што е неопходна обука од надворешни стручни лица истата претходно се планира и се реализира во соработка со овластена институција.

Правилно складирање и согорување на горивото како и складирање и управување со битуменот

При производство на асфалтот суровината термички се обработува, при тој процес потребно е создавање на топлина, која се создава со согорување на екстра лесна нафта.

Главен предуслов за намалена емисија на сулфур во излезните димни гасови е влезна контрола на набавеното гориво односно во инсталацијата да не се врши прием на екстра лесна нафта со поголема концентрација на сулфурот од 0,1 %.

Битен фактор за намалена емисија на јаглероден монокси и азотни оксиди во излезните димни гасови е правилното согорување на горивото.

Превентивни мерки во поглед на спречување на загадување на животната средина ќе бидат превземени и во поглед на техничките карактеристики на резервоарот за гориво. Односно при неговата конструкција и изведба ќе се превземат сите неопходни мерки за спречување на било какво излевање или понирање на горивото со што би се предизвикало загадување на животната средина.

Како една од суровините кои се користат за производство на асфалтот е и битуменот. За резервоарите за битумен исто така во поглед на техничките карактеристики ќе бидат превземени сите неопходни мерки за спречување на било какво излевање или понирање на битуменот со што би се предизвикало загадување на животната средина.

Намалување на емисијата на прашина





Од самиот процес на производств на асфалт се очекува да се создава прашина. Заради спречување на појавата на прашина, во асфалтната база ќе се постави систем за отпрашување.

Заштита од бучава

Заштита од бучавата која што потекнува од работата на инсталациите, постигната е со превземените хортикултурални решенија и првичното поставување на асфалтната база надвор од населените места.

Персоналот кој што работи на инсталациите од штетното влијание на бучавата и респирабилната прашина е заштитен на тој начин што своите работни активности ги изведува во командните кабини и е заштитен со соодветна заштитна опрема.

Хортикултурални решенија

Отстранување односно намалување на штетните влијанија на токсичните гасови и загадувачи, како и другите штетни агенси кои настануваат при работата, подобрување на климатските услови во работната средина, ветрозаштитна бариера околу комплексот се постигнува со озеленување на просторот кој што се наоѓа околу Инсталацијата.

ПРИЛОГ VIII.2 Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот

Планирани мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот во асфалтната база се:

- Поставување на систем за отпрашување на прашина и ситни честички во асфалтната база со цел емисијата на загадувачки супстанции да биде во прифатливи граници согласно Правилникот за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. весник на РМ, бр.141/2010год.),
- Ракувањето со суровините, горивата, хемикалиите, помошните материјали и електричната енергија да се одвива според техничко-технолошките норми и барања, согласно законската регулатива и
- Отпадот кој ќе се создава од асфалтната база (отпадна прашина, измешан комунален отпад и отпадни масла) ќе се селектира и одлага на одредени места и истиот навремено ќе се подига од овластени фирми со кои Инсталацијата има склучено договор



ПРИЛОГ IX

МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ IX.1.	МЕСТА НА МОНИТОРИНГ НА ЕМИСИИ	143
ПРИЛОГ IX.1.1.	Мониторинг на емисии во атмосферата	143
ПРИЛОГ IX.1.2.	Мониторинг на емисии на бучава	147
ПРИЛОГ IX.2.	МОНИТОРИНГ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА	149
ПРИЛОГ IX.2.1.	Мониторинг на бучава во животната средина	149



ПРИЛОГ IX.1. МЕСТА НА МОНИТОРИНГ НА ЕМИСИИ

ПРИЛОГ IX.1.1. Мониторинг на емисиите во атмосферата

Во Инсталацијата мерење на емисиите во атмосферата ќе се врши на испустот **A1** кој е претставува испуст од филтерот за отпашување на излезните гфасови од сушарата на агрегат.

На Слика бр.IX-1 прикажана е местоположбата на мерното место A1.



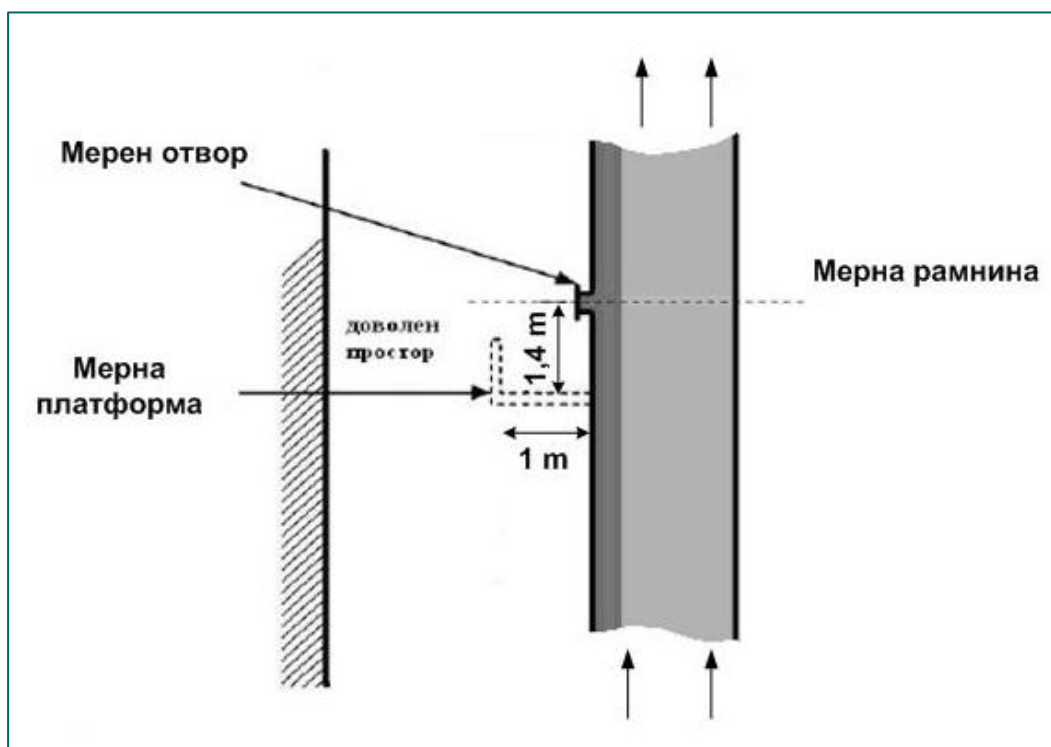
Слика бр.IX-1: Мерно место A1 на емисии во атмосферата

На овој испуст направено е мерно место согласно правилата за поставување на отвори на испусти за мерење на емисии на загадувачки супстанции во воздухот. Во продолжение дадени се делови од тие правила:

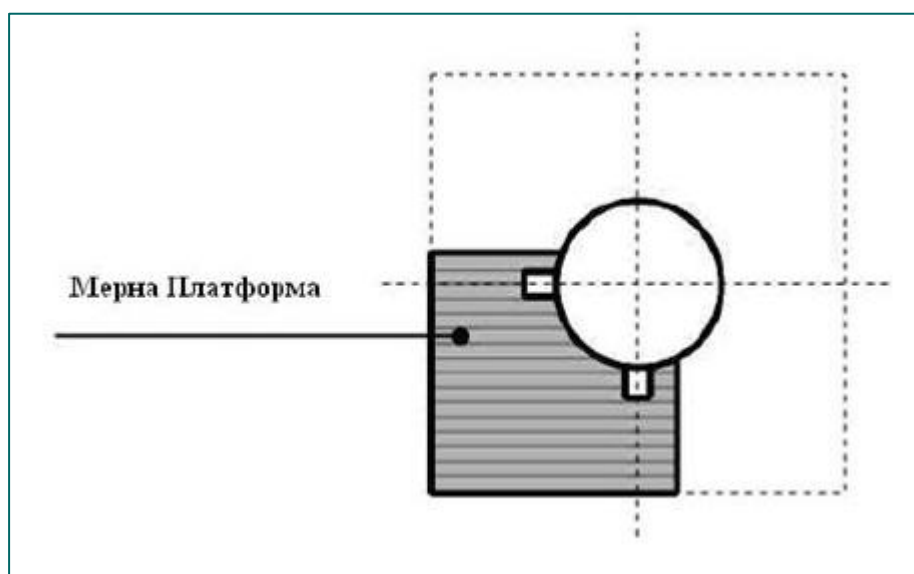
Правила за поставување на отвори на испусти за мерење на емисија на загадувачки супстанции во воздух

За да се обезбеди доволна еднообразна распределба на брзината на гасот во рамнината на мерењето (земањето на примерокот), овој дел од правиот канал треба да биде долг најмалку 7 хидраулички дијаметри. После оваа должина, треба да се постави рамнината на земањето на примерокот (мерењето) на растојание од најмалку 5 хидраулички дијаметри од влезниот канал. Доколку рамнината на земањето на примерокот (мерењето) треба да се постави во канал кој е блиску до излез во атмосферата, растојанието до излезот треба да биде исто така 5 хидраулички дијаметри (со права должина од 10 хидраулички дијаметри). Ова мора да се утврди пред земањето на примерокот (мерењето). Доколку не се исполнети овие поединости за хидрауличните дијаметри, тогаш неможе да се претпостави дека точноста ќе биде постигната.

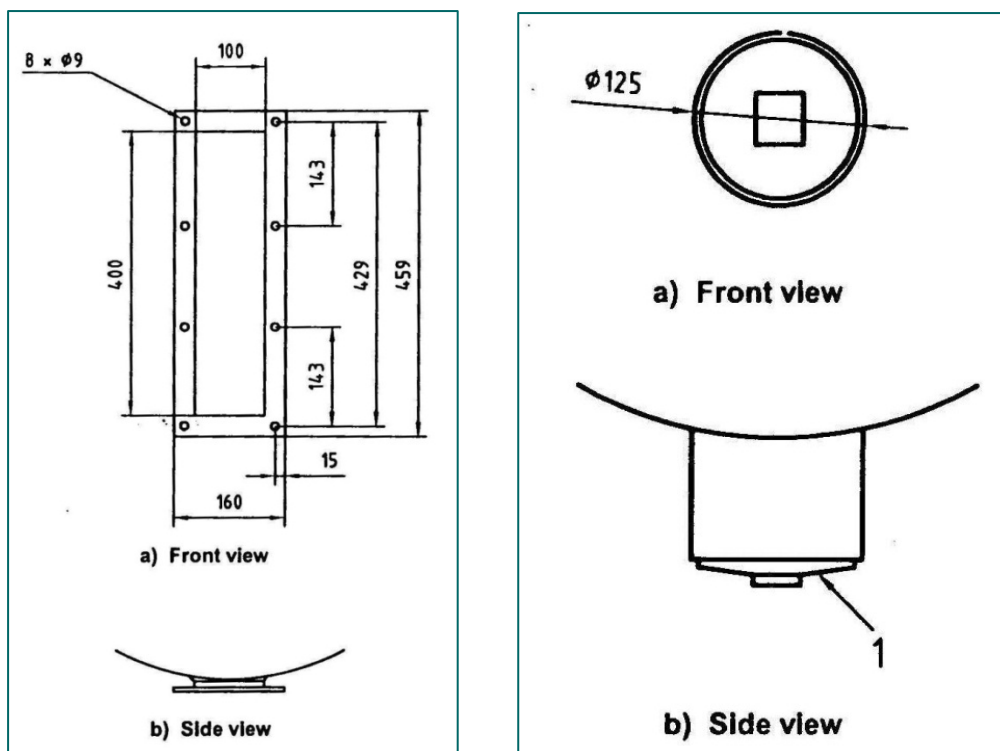
На следите Слики бр.IX-2, бр.IX-3 и бр.IX-4 даден е шематски приказ за мерно место и мерна платформа.



Слика бр. IX-2: Пример за мерно место и мерна платформа



Слика бр. IX-3: Поставеност на мерната платформа во однос на мерниот приклучок



Слика бр. IX-4: Примери за правоаголни и кружни пристапни влезови (димензиите се во mm)

Методолошки приод

Методологијата за следење на емисијата на загадувачки супстанции во воздухот опфаќа примена на стандардите:

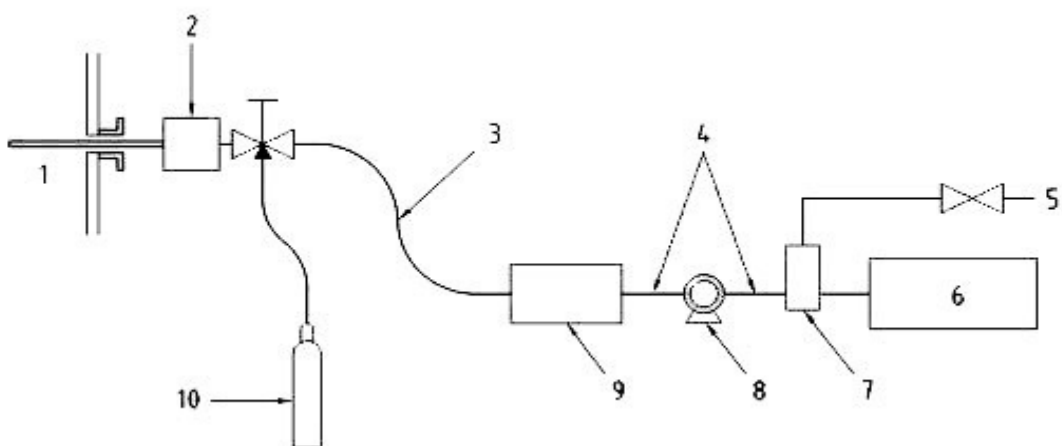
- МКТС CEN/TS 15675:2009 - Квалитет на воздух - Мерење на емисии од стационарни извори - Примена на EN ISO/IEC 17025:2005 при периодични мерења,
- МКС EN 15259:2009 - Квалитет на воздух - Мерење на емисии од стационарни извори, Барања од мерните реони и места и за целта, планот и извештајот од мерењата,
- МКС EN ISO 16911-1:2014- Стационарни извори на емисија - Рачно и автоматско одредување на брзина и волуменски проток во канали - Дел 1: рачна референтна метода,
- МКС EN 14790:2007- Стационарни извори на емисии - Определување на водена пара во канали,
- МКС ISO 12039:2008 - Стационарни извори на емисија - Одредување на јаглерод моноксид, јаглероддиоксид и кислород - Карактеристики на изведба и калибрација на автоматски мерни системи,
- МКС EN 14789:2007- Стационарни извори на емисии - Определување на волуменска концентрација на кислород (O₂) - Референтна метода - Парамагнетизам,
- МКС EN15058: 2009- Стационарни извори на емисии - Одредување на масена концентрација на јаглерод моноксид (CO) - Референтен метод: Недисперзивна инфрацрвена спектрометрија (NIR),
- МКС ISO 7935:2008 - Емисии од стационарни извори - Одредување на масена концентрација на сулфур диоксид (SO₂) - Карактеристики на изведба на автоматски мерни методи,



АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ПЛОЧА Велес

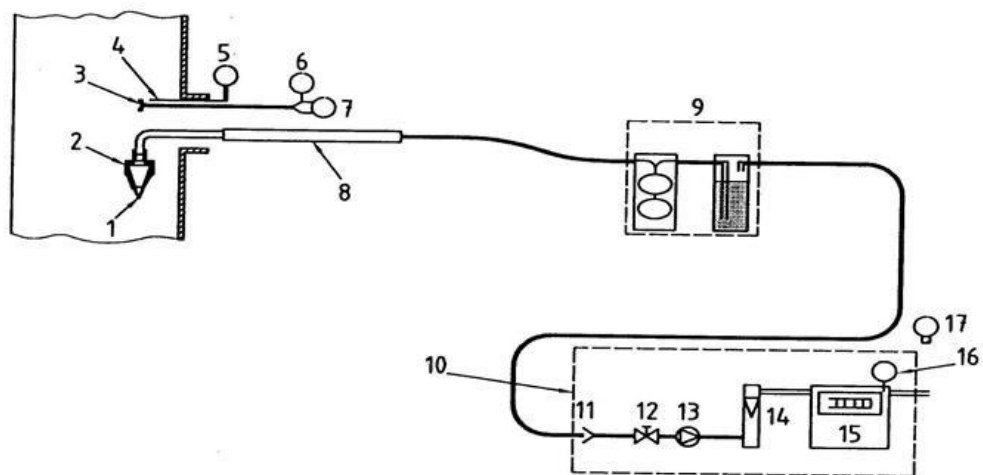
- МКС EN 14792:2009- Стационарни извори на емисија - Одредување на масена на азотни оксиди (NO_x) - Референтен метод: хемилуминисценција,
- МКС EN13284-1:2007 - Стационарни извори на емисии - Одредување на ниска концентрација на прашина, Дел 1: Мануелна гравиметриска метода,
- ISO10396:2007- Стационарни извори на емисија - Мострирање за автоматско одредување на емисиона концентрација на гас за трајно инсталирани мониторинг системи.

Шематски приказ на системот за мерење на гасови во канал е даден во продолжение.



Каде што: 1 Испуст. 2 Греан филтер. 3 Греана линија. 4 Линија за пренос на мостриран гас. 5 Вентил за заобиколување. 6 Гасен анализатор. 7 Одвојувач на гас, 8 Пумпа, 9 Систем за кондиционирање, 10 Гас за калибрација.

Во продолжение е даден шематски приказ на системот за мерење на концентрацији на прашина во канали.



- | | |
|---|---|
| 1. Влезен млазник | 10. Единица за вшмукување и броило за гасот |
| 2. Држач за филтерот | 11. Клип за затворање |
| 3. Питова цевка | 12. Клип за регулирање |
| 4. Температурна сонда | 13. Пумпа |
| 5. Мерење на температурата | 14. Мерач за протекот |
| 6. Мерење на статички притисок | 15. Волуметар за сув гас |
| 7. Мерење на диференцијален притисок | 16. Мерење на температурата |
| 8. Цевка за поддршка (внатреканален уред) | 17. Барометар |
| 9. Систем за ладење и сушење | |



ПРИЛОГ IX.1.2. Мониторинг на емисии на бучава

Во Инсталацијата се создава бучава од стационарни и мобилни извори.

Главни извори на бучава од работа на асфалтна база се:

- Постројка за сушење и загревање на агрегат,
- Вентилатор на филтерот за отпрашување,
- Транспортните ленти во рамките на асфалтната база,
- Системот за дозирање на битумен,
- Возила за транспорт и механизација на локацијата.

Сите наведени извори на бучава се од дисконтинуиран карактер, при што опремата на базата преставува точкаст извор на емисија (стационарен извор) додека транспортните средства преставуваат мобилни извори на бучава.

Методолошки приод

Мониторингот на нивото на бучава се прави согласно методата МКС ISO 1996-2:2010. Акустика - Опис, мерење и оценка на бучава во животната средина - Дел 2: Одредување на нивоата на бучава во животна средина и барањата на правилниците во Р. Македонија.

Методолошкиот приод ги опфаќа следните фази:

- Избор на мерни места,
- Опис на околината каде се извршени мерењата,
- Времетраење на мерење,
- Избор на инструмент за мерење,
- Обработка и интерпретација на резултатите.

Изборот на мерните места се определува согласно барањата на стандардот МКС ISO 1996-2:2010 и Правилникот за локациите на мерните станици и мерните места (Сл. Весник на РМ бр. 120/2008)

На Слика бр. IX-5 прикажани се мерните места на емисии на бучава. По отпочнување со работа на Асфалтната база ќе се извршат мерења на интензитетот на бучава создадена од следните извори:

- N1 - Транспортна лента
- N2 - Вентилатор од вреќаест филтер
- N3 - Постројка за готова Асфалтна маса



Слика бр. IX-5: Мерни места на емисии на бучава



ПРИЛОГ IX.2. МОНИТОРИНГ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

ПРИЛОГ IX.2.1. Мониторинг на бучава во животната средина

Со цел да се определи нивото на бучава во животната средина предизвикана од работата на Инсталацијата, по отпочнување со работа на Асфалтната база ќе се извршат мерења на границите на Инсталацијата во следните точки:

- Точка AN1 (на северна граница)
- Точка AN2 (на северозападна граница)
- Точка AN3 (на јужна граница)
- Точка AN4 (на североисточна граница)

Овие точки се прикажани на Слика бр. IX-6.



Слика бр. IX-6: Мерни места на ниво на бучава на граници на Инсталацијата



ПРИЛОГ X

ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ X	ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРО ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ	153
----------	---	-----



ПРИЛОГ X ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ И НАЈДОБРО ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ

Применетите Најдобри Достапни Техники во една инсталација треба да ја постигнат крајната цел, која што се однесува на можноста за достигнување на високо ниво на заштита на животната средина од индустриското загадување.

Најдобрите Достапни Техники се однесуваат на системите за управување, интегрирање на процесите, техники кои се однесуваат на редукција на отпадот кој се создава при самиот технолошки процес, техники со кои ќе постигнеме намалување на потрошувачката на енергии и водата, а од тоа ќе произлезат техники за намалување или отстранување на загадувањата на животната средина.

За да се применат Најдобрите Достапни Техники во новите инсталации потребни се инвестиции кои треба да се проценат и споредат согласно капацитетот на инсталацијата и ефикасноста на самата техника, условите за нејзино применување во новата инсталација.

Имајќи ја во предвид категоријата на која припаѓа Инсталацијата за неа ќе може да се применат Референтните документи за Најдобри Достапни Техники за производство на асфалт (Environmental Guidelines on Best Available Techniques (BAT) for the Production of Asphalt Paving Mixes) European Asphalt Pavement Association, јуни 2007.

Овој документ ја опишува технологијата и ограничувањето на емисиите кои во моментот се смета дека се разумни, економски и докажани во практиката.

Овој документ е претставен во форма на насоки за доброволно усвојување од страна на инсталациите за производство на асфалт. Во глава 5 на овој документ опишани се потенцијалните влијанија врз животната средина, во Глава 6 опишани се техниките за намалување на емисиите и процесот на контроли за овие потенцијални еколошки влијанија, Глава 7 прикажани се мерењата на емисиите и како да се оцени нивната големина, а во Глава 8 дадени се препораки за примена на Најдобрите Достапни Техники при производство на асфалт.

Во продолжение дадени се препораките од погоре споменатиот Референтен документ за Најдобри Достапни Техники за производство на асфалт усогласен со македонската законска регулатива од оваа област.

Општи препораки

Се препорачува новите стационарни асфалтни инсталации да бидат проектирани, опремени и да работат согласно вредностите кои се утврдени подолу (најчесто се користи 17% ниво на O_2 во издувните гасови и се мери на сува основа).

Препораки за емисија

Емисија на Цврсти честички (прашина)

Инсталацијата треба да се осигура дека фугитивните емисии на прашина се минимизираат. Се препорачува фугитивната емисијата на честички да биде во опсег од 20 – 50 mg/Nm³.

Во асфалтната база предвидени се системи за намалување и третман на загадувањето во атмосферата на постројката, а тоа е прскање на просторот со



АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ПЛОЧА Велес

распрнати млазови вода со што ќе се намалува фугитивната емисија на прашина во атмосферата. Навлажнетата прашина ќе се приземјува на земја, а со тоа ќе се намалува ненасочената емисија на цврстите честички во амбиентниот воздух.

Имајќи ги во предвид сите работни активности кои ќе се одвиваат во асфалтната база, како и планираните превземени мерки за намалување на фугитивните и потенцијалните емисии се очекува концентрациите на цврсти честички во околината да бидат во согласност со Уредбата за граничните вредности за нивоата и видовите на загадувачки супстанции во амбиентниот воздух (Сл. весник на Р.М. бр.50 од 2005 год.).

Емисија на загадувачки гасовити супстанции во воздух

Емисијата на загадувачки супстанции во воздухот во голема мера зависи од видот на употребуваното гориво (содржина на сулфур во горивото) и правилното согорување на горивото во горилникот. Се препорачува концентрацијата на загадувачките супстанции (SO_2 и NOx) да биде помала од 500 mg/Nm^3 .

Во асфалтната база е поставен Систем за отпрашување на прашина и ситни честички. Се очекува емисијата на загадувачки супстанции да биде во прифатливи граници согласно Правилникот за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. весник на РМ, бр.141/2010год.).

Бучава и сообраќај

Оперативните нивоа на бучава не би требало да предизвикаат непријатност во најблиските живеалишта, особено надвор од нормалното работно време.

Се очекува оперативните нивоа на бучава да бидат во согласност со нормативите дадени во Законот за заштита од бучава во животната средина (Сл. Весник на РМ бр. 79/2007), Правилникот за примена на индикатори за бучава, дополнителни индикатори за бучава, начин на мерење на бучава и методите за оценување со индикаторите за бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.107/2008) и Правилникот за гранични вредности на нивото на бучава во животна средина (Сл.весник на РМ бр. 147/2008 год.).

Мирис

Треба да се преземат сите практични чекори во инсталацијата за да се обезбеди дека не постои мирис надвор од границите на инсталацијата или во најблиските живеалишта.

Асфалтната база ќе практикува примена на производи и горива кои создаваат помалку мирис, не давајќи им можност на мирисите да ја напушти инсталацијата.

Енергија

Во асфалтната индустрија поради еколошки причини и високи цени на енергијата се препорачува намалување на температурата во производството на асфалтни смеси.

Со намалување на температурата при производство на асфалт, се намалува потребата на енергија.



Асфалтната база со инсталирање на правилна работна опрема и соодветни методи на работа ќе обезбеди ефикасна енергетска потрошувачка и соодветна еколошка заштита.

Заштита на подземните води

Се препорачува примена на превентивни мерки (особено при хавариско истурање од резервоари за гориво).

Во асфалтната база се поставени резервоарите за нафта и битумен на бетонска подлога и оградени со ѕид за да се спречи било какво истекување на горивата и евентуалното загадување на почвата и подземните води.

Отпад

Се препорачува количините на отпад да се минимизираат.

Созданиот отпад во Инсталацијата ќе биде соодветно згрижен и депониран и истиот нема да влијае врз животната средина.



ПРИЛОГ XI
ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ XI. ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ	158
--	-----



ПРИЛОГ XI. ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ

Инсталацијата свои активности ги реализира во насока на постојано подобрување на технолошкиот процес преку усовршување на опремата со која што работи, како и со постојано водење на грижа за животната средина.

Со цел потполно усовршување, поголемо искористување на постоечките капацитети, притоа одржувајќи го постојано квалитетот на своите производи на највисоко ниво и водејќи грижа за животната средина, Операторот ќе издвојува и дел од својот буџет за вложување во безбедност и здравје на вработените и заштита на животната средина.

Инсталацијата секогаш се стреми кон најновите достигнувања на полето на заштита на животната средина преку:

- намалување на потрошувачката на сировини и енергија по единица производ,
- навремен мониторинг на емисиите во воздух,
- навремен мониторинг на нивото на бучава,
- намалување на емисиите на штетни материи во животната средина со правилно постапување со отпадните материи.

Како резултат на дејностите кои што се извршуваат во рамките на Инсталацијата, а со цел спречување или онаму каде што е возможно намалување на емисиите во медиумите на животната средина, Операторот ќе презема понатамошни активности со кои ќе го намалува влијанието врз животната средина.

Инсталацијата ќе применува мерки за спречување на загадувањето кои се вклучени во процесот и на крај од процес, а кои се веќе опишани во Прилогот VIII.

За редукција на емисии на прашина се превземат следните мерки:

- редовно одржување на филтерот монтиран на сушарата,
- редовно чистење на инсталацијата после завршување на производството,
- редовно прскање со вода на кругот на инсталациите за намалување на појавата на прашина, особено во сушните периоди на годината.

Во правец на намалување на емисиите на штетни материи во животната средина поврзани со управување со отпадот, Операторот има склучено договори и ќе склучи нови договори со овластени фирми за превземање на разните видови отпад кои ќе се создаваат во Инсталацијата.

Операторот во својата Програма за подобрување на работата на Инсталацијата и заштитата на животната средина предвидува едукација и тренинг обука на сите вработени со цел подигање на свеста на вработените за водење грижа на животната средина.

Во следната табела презентирани е Програмата за подобрување во која се предвидуваат следните мерки:



Табела: Програма за подобрување

	Активност	Цел	Очекувани резултати	Вредност на активноста	Временски рок за имплементација
1	Изработка на Програма за управување со отпад, обука на клучниот персонал	Интегрирано управување со отпад	Правилно и долгорочно постапување и управување со сите создадени фракции отпад	1000 еур	2019 еднократно
2	Изработка на План за управување со животната средина, обука на клучниот персонал	Практична имплементација на стратешките определби на операторот преку конкретни мерки за контрола	Правилно и долгорочно управување со сите аспекти на заштита на животната средина и контрола на влијанијата	500 еур	2019 еднократно
4	Озеленување на простори, садење садници и оплеменување на вкупниот простор на локацијата	Зазеленување, оплеменување на просторот заради намалување на прашиката и во функција на звучна бариера од изворите на бучава	Зелен појас покрај објектите, сообраќајниците и по границата на инсталацијата преку засадување дрвја и потревнување	1600 еур	2019 и континуирано по потреба
5	Изработка на план за мониторинг	Следење на состојбата со животната средина	Да не се надминат дозволените гранични вредности на емисија и правилно постапување со отпадот	500 еур	2019 еднократно
6	Реализација на план за мониторинг и управување со отпадот	Следење на состојбата со животната средина	Да не се надминат дозволените гранични вредности на емисија и правилно постапување со отпадот	1000 еур / годишно	континуирано
7	Проверка на одржувањето и унапредување на воведените системи: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS	Заштита на животната средина преку доследна примена на обврските наведените во воведените ISO стандарди	Унапредување на квалитетот на работењето, заштита на животната средина и безбедноста при работа	1000 еур / годишно	континуирано



ПРИЛОГ XII

ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ XII.1	Спречување на несреќи и итно реагирање	162
--------------	--	-----



ПРИЛОГ XII.1 Спречување на несреќи и итно реагирање

При редовното работење на АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес, активностите ќе се одвиваат главно на отворен простор, а мал дел ќе се одвиваат и во затворен простор.

При дефинирањето на мерките за заштита на животната средина и здравјето на луѓето во случај на хаварија, несреќи или вонредни состојби најнапред се земаат во предвид причините за настанување на хаварија, несреќи или вонредни состојби, а за овој проект тоа се следниве:

- Незгоди кои можат да настанат како резултат на природни непогоди,
- Незгоди кои можат да настанат како последица на несоодветното одржување на исправноста на опремата и инсталациите,
- Незгоди кои можат да настанат како последица на несоодветната подготовка и непочитување на упатствата за безбедно работење и употреба на средствата за колективна и лична заштита на вработените за време на редовното работење.
- Незгоди кои можат да настанат како резултат на појава на пожар,

Пред да се разгледаат постоечките или предложени мерки за итни случаи надвор од нормалното работно време и во услови различни од вообичаените, со цел намалување на влијанието врз животната средина и здравјето на луѓето, потребно е да се разгледа постојната состојба од аспект на можноста за појава на горенаведените незгоди, дали постојат или не постојат услови за нивно појавување и дали постојат таканаречени „вградени мерки“ дефинирани со самата градба на инсталацијата и изградената инфраструктура.

Во однос на незгодите кои можат да настанат како резултат на природни непогоди (земјотреси, појава на поплави, силен ветер, ниски температури, наноси од снег и слично) може да се каже дека со самата градба ќе бидат исполнети законските прописи за изградба на ваков тип на објекти (сеизмичност, конструктивна стабилност, цврстина, термичка изолзција итн.).

Во рамките на самата локација и околу неа, заради конфигурацијата на теренот, ќе бидат изградени потпорни ѕидови и насипи кои ќе спречат било каква појава на евентуални свлечишта и ќе овозможат целосна стабилност на теренот.

Во однос на незгоди кои можат да настанат како последица на несоодветното одржување на исправноста на опремата и инсталациите и непочитување на упатствата за безбедно работење, може да се каже дека за одржување на исправноста на опремата и инсталациите ќе се врши редовни прегледи на истите од страна на овластени фирми и доколку е потребно ќе се ангажираат специјализирани надворешни фирми кои ќе ги вршат потребните интервенции и поправки. Ваквиот пристап ќе овозможи работниот процес да биде без застои, а со самото тоа, ќе се овозможи безбедност во работењето.

Сепак, доколку и покрај тоа дојде до несакано истекување, како резултат на појава на хаварији, истеченото гориво нафта или истечениот битумен ќе се соберат во собирниот (хаваријски) бетонски базен кој е изграден околу цистерните. На таков начин ќе се спречи појава на загадување на почвата и подземните води.

Евентуално истечените нафта или битумен ќе се собираат со користење на апсорбенти. По собирањето, со заситените апсорбенти ќе се постапува како со отпад кој ќе биде класифициран согласно Листата на видови отпад, во зависност од



тоа за каков вид отпад станува збор. Овој отпад ќе биде преземен од овластена фирма за постапување со отпад.

Во однос на незгоди кои можат да настанат како резултат на појава на пожар, за Инсталацијата има изработено Елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материји.

Мерки и средства за заштита од пожари

Во случај на пожар, за негово почетно гаснење ќе се користат ПП апарати. На локацијата постојат доволен број на ПП апарати, а ако пожарот е од поголем карактер треба ќе се бара помош од најблиската ПП бригада од Велес.

Во зоните на опасност, се забранува работа со алатки, уреди и опрема кога при работа со истите се јавува искрење и тоа представува опасност од појава на пожар и експлозија.

Општи услови за ПП заштита

Како општи услови за ПП заштита се следните:

- Отстранување на сите непотребни запаливи материјали и средства;
- Внимателно ракување со сите материјали и средства со кои се работи;
- Средствата за ПП заштита треба во секој момент да се исправни и спремни за употреба и контролирани според упатството на производителот;
- Во случај на пожар треба да се интервенира со средствата за ПП заштита во што покус рок, а со цел неутрализирање и спречување на проширување на пожарот;
- Во случај на пожар најблиските работници треба да интервенираат со ПП апаратите;
- Во случај на појава на пожар, се користат прирачните алати, песок и ПП апаратите со сув прав;
- Обуката за ракување со средствата за ПП заштита треба да се организира за секој вработен;
- При организирањето на ПП заштита мора да се применат општите и посебните прописи за ПП заштита за ваков вид објекти.

Обезбедување на границите на Инсталацијата од пристап на невработени лица

Инсталацијата е уредена така да овозможува непречено работење и безбедно изведување на сите работи од почетокот до завршетокот на производниот процес на производство. Оградувањето на Инсталацијата од непосредната околина е извршено со жичана ограда. Имено, Инсталацијата ќе биде оградена со 1,8 метри висока жичана ограда и ќе биде обезбедувана од сопствена чуварска служба. Така оградена оневозможува пристап на невработени лица.

Влегувањето и излегувањето од објектот се врши на одредено место, односно на главниот влез кој е на страната на пристапниот пат. На главниот влез има капија со портирница и табла со назив за означување на истата.

Уредување и одржување на кругот, односно сообраќајниците во инсталацијата

Со цел да се овозможи непречен пристап на возила за дотур на материјали и преземање на готова асфалтна маса, во Инсталацијата ќе се користат изградени сообраќајници и истите ќе се одржуваат во чиста состојба.



Сите материјали и опрема кои се потребни за процесот на производство односно за изведување на одредена работа на Инсталацијата ќе бидат поставени, односно складирани, на однапред определено место, така да се овозможува лесен преглед и нивно несметано земање без опасност од уривање и причинување на било каква повреда. Материјалите се категоризирани по вид, тежина и приоритет на примена.

Транспортирањето, товарањето, истоварањето и складирањето на суровините и готовите производи се врши со превозни средства за превоз на таков вид материјали.

Начин на обезбедување и обележување на опасните места на Инсталацијата

Обезбедувањето на опасните места се прави на тој начин што на влезот на Инсталацијата е поставена табла со натпис „забранет влез за невработени“, а за вработените се поставени табли за предупредување на местата каде постои опасност.

Исто така се поставени табли со натпис за задолжително носење и користење на средствата за лична заштита. Таблите за предупредување се поставени на видно место и на сите места каде постои можност од настанување на повреда.

Безбеднос и здравје при работа

Во однос на безбедноста и здравјето при работа, Операторот на асфалтната база ќе обезбеди средства за колективна и лична заштита на вработените согласно Елаборат за безбедност и здравје при работа во кој ќе се предвидат сите потребни мерки за заштита при работа во асфалтната база.

Давање прва помош на работниците во случај на повреда при работа ќе се врши на лице место, за која цел се користат средствата од сандачето за прва помош, кое е поставено на видно место и лесно да се доаѓа до него.

Прва помош на повредениот му дава лице од службениот кадар или друго лице обучено за давање прва помош. Во колку повредата е потешка и е потребна помош од стручни лица, повредата се санира на лице место, а потоа повредениот се пренесува до најблиската здравствена установа.

Сандачето за прва помош е обележано со зелен крст и секогаш треба да биде полно со потребните материјали. За потрошените средства од истото се води книга и се дополнува веднаш.



ПРИЛОГ XIII

РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ



СОДРЖИНА

ПРИЛОГ XIII	Ремедијација, престанок со работа, повторно започнување со работа и грижа по престанок на активностите	167
-------------	--	-----



ПРИЛОГ XIII Ремедијација, престанок со работа, повторно започнување со работа и грижа по престанок на активностите

Престанок на работа на целата Инсталација не се планира во блиска иднина.

Не се правени проценки за тоа колкав би бил работниот век на оваа инсталација. Меѓутоа, доколку настапат околности под кои ќе биде неопходно да престане со работа, инсталацијата се обврзува да ги сведе на минимум влијанијата врз животната средина од своето работење.

Во случај на делумен или целосен престанок со работа ќе се направи план за минимизирање на краткорочните и долгорочните ефекти на активноста врз животната средина.

Главна одговорност во одлучување на понатамошната судбина на просторот и опремата која што во моментот на престанок на работа ќе биде затекната во него има највисокото раководство во соработка со лицето за заштита на животна средина.

Првата фаза од активностите кои што би произлегле во случај на престанок со работа на инсталациите ќе опфати контрола на остатоците на материјалите на инсталацијата, планирано расчистување и чистење на инсталациите како и разгледување на солуција за продажба на опремата на некоја инсталација од сродна дејност или пак соработка со превземач кој понатаму ќе изврши реупотреба или рециклирање на опремата.

Планирани активности би биле :

- Искористување на сите сировини, со навремена најава на престанокот со активностите за да се овозможи еквивалентна залиха на материјали,
- Отстранување на било каква хемикалија или отпад складирани на локацијата,
- Секое масло, средство за подмачкување или гориво кое ќе се затекне на локацијата во време на престанокот со работа ќе биде отстрането или рециклирано преку соодветни овластени фирми,
- Процесната опрема ќе биде исчистена, демонтирана и соодветно складирана до продажба или, ако не се најде купувач, отстранета или рециклирана преку соодветни овластени фирми,
- Зградите ќе бидат темелно исчистени пред напуштање,
- Локацијата и објектите на неа ќе бидат оставени во безбедна состојба и ќе се одржуваат соодветно ако се случи да бидат напуштени за подолг временски период.

Втората фаза од активноста би опфатила активности во поглед на искористување на просторот. Што се однесува до просторот во кој што се изведуваат активностите истиот може да се искористи за земјоделски цели или пак за урбан развој.

Исто така при престанок со работа пред понатамошна пренамена на просторот ќе се направи и проценка на деградација на почвата од дотогашните активности на Инсталацијата.



ПРИЛОГ XIV
НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД



XIV.1. Вовед

Друштвото за производство, услуги и трговија увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш, е компанија која има повеќегодишно искуство во областа на подготовка на готова асфалтна маса, изградба на патишта и автопати, нивно асфалтирање се до комплетно завршување. Таа има воведено интегриран менаџмент систем што опфаќа сертификација на барањата на следните стандарди: ISO 9001:2008 (Систем за управување со квалитет), ISO 14001:2004 (Систем за управување со животна средина) и BS OHSAS 18001:2007 (Систем за управување со безбедност и здравје при работа).

Оператор на инсталацијата е ДПУТ увоз-извоз ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ Радовиш.

Согласно законската регулатива Операторот го поднесува ова Барање за добивање на нова А-интегрирана еколошка дозвола од видот – Нова инсталација. За подготовка на ова Барање, Операторот ја ангажира фирмата – консултант ТЕХНОЛАБ ДОО Скопје која ја изработи оваа апликација.

Начинот на презентирање на податоците и потребните информации за Инсталацијата, во оваа апликација е направен согласно Правилникот за постапката за добивање А - интегрирана еколошка дозвола, користејќи принцип кој генерално ја следи постапката на активности кои редоследно ќе се извршуваат во Инсталацијата.

XIV.2. Опис на инсталацијата и нејзините активности

Асфалтната база ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес е со номинален производствен капацитет од 150t/h готова асфалтна маса. Производството на асфалтната маса се врши со стационарен тип на асфалтна база со цикличен начин на мешање (asphalt batch mix plant) и е потполно автоматизиран начин на работата, како и дискотинуиран начин на припремање на истата.

Готовата асфалтна маса ќе се подготвува во постројка со технички карактеристики:
Производител: AMMANN, Germany, тип АМЕ 175/4.

Во склоп на асфалтната база ќе бидат поставени следните главни елементи:

- 1) Преддозатори 8 броја, капацитет 8м³
- 2) Сушара и пламеник (сушара тип Т2390, пламеник тип ИВ50, гориво на пламеник екстра лесно, снага на пламеник 14 MW)
- 3) ФИЛТЕР (капацитет 37.000 Nm³/h, површина на филтер 460m², со транспортни полжави)
- 4) КУЛА (Сито со 5 фракции, силос на топол материјал 30т, 6 бункера, миксер/мешалка 2т, силос за готов материјал 120т (4 бункери по 30т))
- 5) СИЛОС ЗА ФИЛЕР (силоси за филер 4 броја капацитет 50 m³, конструкција со полжави и елеватор за филер)
- 6) ЦИСТЕРНИ ЗА БИТУМЕН (3 броја капацитет 80 m³, вертикално поставени, електрично греење)
- 7) Управување АС 1,
- 8) Линија за рециклиран материјал (асфалт) RAC, капацитет 30% директно во миксер/мешалица,
- 9) Електронско управување на пламеник,
- 10) Компресор.

Мерење на количините на суровинските материјал и готовата асфалтна маса ќе се врши на 60 тонска камионска вага.



Проектната активност не опфаќа изградба на пристапен пат бидејќи локацијата на која е поставена на асфалтната база е веднаш до постоечки пристапен пат кој се приклучува на патот Велес - Градско.

За производство на асфалтна мешавина се користат следните сировини: минерален агрегат, полнење (филер) и врзивно средство (битумен). Асфалтната мешавина се користи за покривање (горен слој) на коловозни површини. Производството на асфалтната мешавина бара комбинација на неколку видови агрегат и филер (камена прашина во одреден сооднос во зависност од рецептурата - сооднос на сировини) т.е. потребните технички својства на асфалтот. Готовата асфалтна мешавина потоа се транспортира на локација каде се вградува.

На постројката за производство на асфалтна мешавина се врши дозирање, мешање и загревање на агрегат и битумен како би се добила врела мешавина која ги задоволува условите утврдени со барањата на проектна документација и интернационалните стандарди. Агрегатот е мешавина од три фракции, а како врзивно средство се користи битумен.

Производството на асфалтна мешавина се состои од следните фази:

1. Складирање на агрегат (фракции од минерално потекло, филер) и транспорт на истите од објектите за складирање до постројката за производство на асфалт,
2. Сушење и греење на материјалите,
3. Полнење, меѓускладирање и додавање на врели агрегати,
4. Мешање, складирање и утовар и достава на асфалтна мешавина до локација за вградување.

XIV.3. Управување и контрола на инсталацијата

Раководството на Инсталацијата ја има определено структурата на организацијата и распределено надлежностите, одговорностите и овластувањата во раководењето и извршувањето на работните обврски согласно Правилник за организација на работата и систематизација на работни места.

Во рамките на внатрешната организација, ВЕ–ГРУПА има назначено Претставник на раководството за животна средина, Претставник на раководството за квалитет и Претставник на раководството за безбедност и здравје при работа. Овие Претставници се под раководство на Управителот на друштвото.

Од аспект на заштита на животната средина, Претставникот ги извршува следните активности:

- Разработува и воведува мерки насочени за исполнување на барањата на законодавството за почитување на стандардите и нормативите од областа на заштита на животната средина, рационално искористување на природните ресурси;
- Учествува во составување на тековни и идни планови за заштита на животната средина, како и вршење контрола за нивното исполнување;
- Учествува во разработка на мерки за обезбедување еколошки чист производ, и развивање технолошки процеси со подобрени еколошки карактеристики;
- Контрола на правилната експлоатација на сите видови филтри и заштитни постројки за спречување и/или намалување на емисиите во медиумите на животната средина;



- Учествува во разработка на мерки за спречување на појава на хаварии и елиминирање на последиците од евентуална нивна појава во однос на загадување на животната средина;
- Изработка и учествува во изработка на програма за обука на вработените за заштита на животната средина, организирање и изведување на обуката;
- Контрола на извршени мерења на загадувачките материји во медиумите на животната средина, доставување на резултатите од мерењата до Министерството за животна средина и просторно планирање и преземање мерки согласно покажаните резултати од мерењата;
- Остварува комуникација со инспекторите за животна средина и сите служби во Министерството за животна средина и просторно планирање;
- Подготовка и учество во изработка на проекти за заштита на животната средина при адаптација, реконструкција, модернизација на постојните објекти или изградба на нови објекти;
- Подготовка на документи од областа на заштитата на животната средина, планови и програми со финансиска и временска рамка, за потребите на друштвото;
- Извршување на барањата на Меѓународните стандарди ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001.

XIV.4. Суровини и помошни материјали, други супстанции и енергија кои се употребуваат или создаваат од страна на инсталацијата,

Во производниот процес кој ќе се одвива во Инсталацијата АСФАЛТНА БАЗА ВЕ–ГРУПА ПЛОЧА Велес ќе се користат следниве суровини, помошни материјали, супстанции, препарати, горива и енергии:

- Гранулација (агрегат)
- Битумен
- Филер
- Нафта
- Масло Termanol
- Хидраулично масло
- Маст за подмачкување
- Вода
- Електрична енергија

XIV.5. Ракување со материјалите

Складирањето на агрегати (суровина) во асфалтна база се врши на отворен простор, битумен (течна суровина) се складира во затворени метални резервоари - цистерни, заштитени од атмосферски влијанија.

Транспортни системи кои се користат во асфалтна база се:

- Транспортен систем за разделување, пренесување до одредено место на агрегатите по фракции,
- Транспортен систем за дотур на суровина до барабан сушара е транспортна гумена лента.
- Транспортен систем за дотур на исушен (загреан) материјал до вибро сито е кофичаст елеватор со кој се подигнува материјалот,
- Транспортен систем за дотур на прашкаста суровина филер (камено брашно), во процес за производство на асфалт е полжест транспортер кој е



изведен во затворен систем. Бројот на полжести транспортери изнесува 1, а нивната улога е да транспортираат филер од силосот во вага за филер.

- Транспорт на корпа по шини. Корпата се движи по шини за пренос на врел материјал, после припремата и мешањето во мешалката. Корпата со готов асфалт автоматски се носи по шини до влез во силос за готов спремен асфалт

Разделениот материјал по фракции со утоварач се носат до влезните силоси - преддозатори на асфалтната база. Ракувањето на влезните материјали после преддозаторите е изведено автоматски со местеење на вредности на потребните количини кои треба да бидат дозирани од преддозаторите на транспортната лента. Овде е многу важно како ќе се наштелуваат преддозаторите како би имале точен дотур на материјал во барабан - сушарата, која пак ќе треба да обезбеди количина на материјал за работа на вибро ситото. Под вибро ситото има бункерчиња за потребните фракции за припрема на асфалтот. Овој автоматизиран последователен тек на подпроцеси ќе треба да се обезбеди со точното штелување на позициите од кои зависи точноста на одвивањето на подпроцесите за да не дојде до заглавување или несакан застој поради т.н. тесни грла.

Во мешалката се врши мешање на точно одредени (мерени на ваги) количини на дробен агрегат, битумен и филер, околу неполна минута. После мешањето во мешалката, готовиот асфалт се испушта во корпа, која по шини го носи материјалот во силос. После насобрана одредена количина на готов асфалт со камион се транспортира до потребната дестинација каде ќе се вградува подготвената асфалтна мешавина.

Готовите производи не се складираат после припремата туку поради природата на производите, после припремата се издаваат веднаш т.е. се носат на местото каде се вградуваат (на градилиште).

На асфалтната база ќе работи еден утоварувач.

Мешаниот комунален отпад ќе се собира во садови кои ќе ги постави ЈКП Дервен со кое Операторот ќе склучи договор за преземање на овој вид отпад. Исто така, делот од неопасниот отпад – мешано пакување, времено ќе се складира на локацијата на Инсталацијата од каде ќе го презема ова јавно претпријатие.

Цврстиот отпад од обработка на гасови, односно цврстите честички - прашината која ќе се собира од вреќастиот филтер, ќе се користи како филер и ќе биде вратена во процесот на производство на готова асфалтна маса.

Опасниот отпад – отпадните масла, ќе се чуваат во оригиналната амбалажа, буриња и канти, кои ќе бидат поставени во еден од боксовите во раамките на локацијата. Во овој дел времено ќе се складира и отпадна амбалажа од масло терманол (метални буриња), амбалажа од хидраулично масло (пластични туби) и амбалажа од маст лист (пластични канти), како и крпи за бришење загадени со опасни супстанции, заштитна облека и друг опасен отпад. Овој опасен отпад ќе го презема овластена фирма.

Во Инсталацијата нема одложување на отпад во рамките на нејзините граници, односно нема да има формирање на сопствена депонија.



XIV.6. Емисии

Емисии во воздухот

Во Инсталацијата има емисии во атмосферата од еден точкаст извор. Тоа е испуст од вреќаст филтер низ кој поминуваат гасовите од сушарата на агрегат. Овој испуст е обележан со ознака **A1**.

Гасовите од ротациона сушара за агрегат, која се загрева со нафта, пред да бидат испуштени во атмосферата, поминуваат во постројка за отпашување, односно низ вреќаст филтер. По отпашувањето, гасовите преку оџак се испуштаат во атмосферата.

Фугитивните емисии на локацијата на асфалтната база се резултат на разнесување на минералниот агрегат и движењето на возилата кои вршат достава и превоз на материјали.

За спречување/намалување на емисија на прашина од складираниот агрегат, на базата е предвидено да се изградат боксови за складирање на фракциите од агрегат кои ќе бидат затворени од три страни и покриени.

Покрај овие емисии, во фазата на вршење на дејноста ќе има мала емисија на издувни гасови од утоварувачот кој ќе работи во Инсталацијата и од транспортните возила кои ќе доставуваат суровински материјал и ќе изнесуваат готова асфалтна маса. Не се очекува овие емисии да бидат значителни бидејќи на локацијата ќе работи само еден утоварувач, а транспортните возила ќе се задржуваат релативно кратко време во рамките на локацијата на базата.

Миризба

Веројатен извор на непријатна миризба во фазата на вршење на дејноста (производство на готова асфалтна маса) би биле операциите за постапување со една од основните суровини, битуменот. Миризбата може да се јави при процесот на истоварање на битуменот во цистерните и при утовар на асфалтна маса во возилата за транспорт на готов производ. Миризбата според своето влијание ќе биде од дисконтинуиран карактер, но ограничен на најблиската околина на изворот на локацијата и според својата големина нема да преставува значајно влијание дури и за вработените во Инсталацијата.

Емисии во површинските води

Од инсталацијата нема емисии во површински води.

Емисии во канализација

Од Инсталацијата нема емисија во канализација. Во близина на инсталацијата нема јавен канализационен систем - јавна канализација.

Сите фекални отпадни води ќе се евакуираат во септичка јама лоцирана во рамките на кругот на Инсталацијата, која ќе се изведе по важечките прописи и стандарди. Оваа септичка јама редовно ќе се чисти од страна на овластена фирма.



За прифаќање и одвод на атмосферските отпадни води нема изведено посебна атмосферска канализациона мрежа и атмосферските води ќе се пуштаат слободно да се сливаат по теренот.

Емисии во почвата

Од Инсталацијата нема емисија во почвата.

Емисии на бучава

Главни извори на оперативна бучава од работа на асфалтна база се:

- Постројка за сушење и загревање на агрегат,
- Вентилатор на филтерот за отпашување,
- Транспортните ленти во рамките на асфалтната база,
- Системот за дозирање на битумен,
- Возила за транспорт и механизација на локацијата.

Сите наведени извори на бучава се од дисконтинуиран карактер, при што опремата на базата преставува точкаст извор на емисија (стационарен извор) додека транспортните средства преставуваат мобилни извори на бучава.

Бучавата од работата е ограничена на минимум, преку вградени техничко-технолошки мерки за намалување на бучава од опремата на асфалтната база, како и нивно редовно одржување и работа со исполнување на барањата за добра работна пракса.

Вибрации

Од Инсталацијата нема емисии на вибрации.

Извори на нејонизирачко зрачење

Во Инсталацијата нема извори на нејонизирачко зрачење кои би влијаеле на животната средина надвор од границите на Инсталацијата.

XIV.7. Опис на технологиите и другите техники за спречување, или доколку тоа не е можно, намалување на емисиите на загадувачките материји

Мерки за спречување на загадувањето вклучени во процесот

Од страна на раководството на Инсталацијата и во соработка со одговорните лица за производните процеси, ќе се прават напори за минимизирање на негативните ефекти врз животната средина од работењето на инсталацијата.

Операторот, следејќи ги светските барања за заштита на животната средина, во своето работење ќе презема соодветни мерки за намалување на загадувањето на животната средина, и тоа:

Едукација на персоналот

Едукација на персоналот ќе се применува на ниво на целата инсталација. Целта на овие обуки е персоналот да се направи свесен за:

- Значењето на усогласувањето на политиката за животната средина со Системот за управување со животна средина ISO 14001:2004;



- Аспектите на животната средина и влијанијата поврзани со нивната работа; нивните улоги и одговорности во постигнувањето усогласеност со барањата;
- Барањата на Системот за управување со животната средина ISO 14001:2004;

Одговорен за планирање и реализација на обуките од областа на животната средина е претставник од раководството на Инсталацијата задолжен за заштита на животна средина. За оние прашања за кои што е неопходна обука од надворешни стручни лица истата претходно се планира и се реализира во соработка со овластена институција.

Правилно складирање и согорување на горивото како и складирање и управување со битуменот

При производство на асфалтот суровината термички се обработува, при тој процес потребно е создавање на топлина, која се создава со согорување на екстра лесна нафта.

Главен предуслов за намалена емисија на сулфур во излезните димни гасови е влезна контрола на набавеното гориво односно во инсталацијата да не се врши прием на екстра лесна нафта со поголема концентрација на сулфурот од 0,1 %.

Битен фактор за намалена емисија на јаглероден монокси и азотни оксиди во излезните димни гасови е правилното согорување на горивото.

Превентивни мерки во поглед на спречување на загадување на животната средина ќе бидат превземени и во поглед на техничките карактеристики на резервоарот за гориво. Односно при неговата конструкција и изведба ќе се превземат сите неопходни мерки за спречување на било какво излевање или понирање на горивото со што би се предизвикало загадување на животната средина.

Како една од суровините кои се користат за производство на асфалтот е и битуменот. За резервоарите за битумен исто така во поглед на техничките карактеристики ќе бидат превземени сите неопходни мерки за спречување на било какво излевање или понирање на битуменот со што би се предизвикало загадување на животната средина.

Намалување на емисијата на прашина

Од самиот процес на производствот на асфалт се очекува да се создава прашина. Заради спречување на појавата на прашина, во асфалтната база ќе се постави систем за отпрашување.

Заштита од бучава

Заштита од бучавата која што потекнува од работата на инсталациите, постигната е со превземените хортикултурални решенија и првичното поставување на асфалтната база надвор од населените места.

Персоналот кој што работи на инсталациите од штетното влијание на бучавата и респирабилната прашина е заштитен на тој начин што своите работни активности ги изведува во командните кабини и е заштитен со соодветна заштитна опрема.

Хортикултурални решенија



Отстранување односно намалување на штетните влијанија на токсичните гасови и загадувачи, како и другите штетни агенси кои настануваат при работата, подобрување на климатските услови во работната средина, ветрозаштитна бариера околу комплексот се постигнува со озеленување на просторот кој што се наоѓа околу Инсталацијата.

Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот

Планирани мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот во асфалтната база се:

- Поставување на систем за отпрашување на прашина и ситни честички во асфалтната база со цел емисијата на загадувачки супстанции да биде во прифатливи граници согласно Правилникот за граничните вредности за дозволените нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пари кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. весник на РМ, бр.141/2010год.),
- Ракувањето со суровините, горивата, хемикалиите, помошните материјали и електричната енергија да се одвива според техничко-технолошките норми и барања, согласно законската регулатива и
- Отпадот кој ќе се создава од асфалтната база (отпадна прашина, измешан комунален отпад и отпадни масла) ќе се селектира и одлага на одредени места и истиот навремено ќе се подига од овластени фирми со кои Инсталацијата има склучено договор

XIV.8. Места на мониторинг и земање на примероци

Местата на мониторинг и земање на примероци опишани се во Прилог IX.

XIV.9. Еколошки аспекти и најдобри достапни техники

Применетите Најдобри Достапни Техники во една инсталација треба да ја постигнат крајната цел, која што се однесува на можноста за достигнување на високо ниво на заштита на животната средина од индустриското загадување.

Најдобрите Достапни Техники се однесуваат на системите за управување, интегрирање на процесите, техники кои се однесуваат на редукција на отпадот кој се создава при самиот технолошки процес, техники со кои ќе постигнеме намалување на потрошувачката на енергии и водата, а од тоа ќе произлезат техники за намалување или отстранување на загадувањата на животната средина.

За да се применат Најдобрите Достапни Техники во новите инсталации потребни се инвестиции кои треба да се проценат и споредат согласно капацитетот на инсталацијата и ефикасноста на самата техника, условите за нејзино применување во новата инсталација.

Имајќи ја во предвид категоријата на која припаѓа Инсталацијата за неа ќе може да се применат Референтните документи за Најдобри Достапни Техники за производство на асфалт (Environmental Guidelines on Best Available Techniques (BAT) for the Production of Asphalt Paving Mixes) European Asphalt Pavement Association, јуни 2007.

Овој документ ја опишува технологијата и ограничувањето на емисиите кои во моментот се смета дека се разумни, економски и докажани во практиката.



XIV.10. Програма за подобрување

Инсталацијата свои активности ги реализира во насока на постојано подобрување на технолошкиот процес преку усовршување на опремата со која што работи, како и со постојано водење на грижа за животната средина.

Со цел потполно усовршување, поголемо искористување на постоечките капацитети, притоа одржувајќи го постојано квалитетот на своите производи на највисоко ниво и водејќи грижа за животната средина, Операторот ќе издвојува и дел од својот буџет за вложување во безбедност и здравје на вработените и заштита на животната средина.

Инсталацијата секогаш се стреми кон најновите достигнувања на полето на заштита на животната средина преку:

- намалување на потрошувачката на сировини и енергија по единица производ,
- навремен мониторинг на емисиите во воздух,
- навремен мониторинг на нивото на бучава,
- намалување на емисиите на штетни материи во животната средина со правилно постапување со отпадните материи.

Како резултат на дејностите кои што се извршуваат во рамките на Инсталацијата, а со цел спречување или онаму каде што е возможно намалување на емисиите во медиумите на животната средина, Операторот ќе презема понатамошни активности со кои ќе го намалува влијанието врз животната средина.

Инсталацијата ќе применува мерки за спречување на загадувањето кои се вклучени во процесот и на крај од процес, а кои се веќе опишани во Прилогот VIII.

За редукција на емисии на прашина се превземат следните мерки:

- редовно одржување на филтерот монтиран на сушарата,
- редовно чистење на инсталацијата после завршување на производството,
- редовно прскање со вода на кругот на инсталациите за намалување на појавата на прашина, особено во сушните периоди на годината.

Во правец на намалување на емисиите на штетни материи во животната средина поврзани со управување со отпадот, Операторот има склучено договори и ќе склучи нови договори со овластени фирми за превземање на разните видови отпад кои ќе се создаваат во Инсталацијата.

Операторот во својата Програма за подобрување на работата на Инсталацијата и заштитата на животната средина предвидува едукација и тренинг обука на сите вработени со цел подигање на свеста на вработените за водење грижа на животната средина.

XIV.11. Опис на други планирани превентивни мерки

При редовното работење на АСФАЛТНА БАЗА ВЕ-ГРУПА ДООЕЛ РАДОВИШ – ПЛОЧА, Велес, активностите ќе се одвиваат главно на отворен простор, а мал дел ќе се одвиваат и во затворен простор.

При дефинирањето на мерките за заштита на животната средина и здравјето на луѓето во случај на хаварија, несреќи или вонредни состојби најнапред се земаат во предвид причините за настанување на хаварија, несреќи или вонредни состојби, а за овој проект тоа се следниве:



- Незгоди кои можат да настанат како резултат на природни непогоди,
- Незгоди кои можат да настанат како последица на несоодветното одржување на исправноста на опремата и инсталациите,
- Незгоди кои можат да настанат како последица на несоодветната подготовка и непочитување на упатствата за безбедно работење и употреба на средствата за колективна и лична заштита на вработените за време на редовното работење.
- Незгоди кои можат да настанат како резултат на појава на пожар,

Пред да се разгледаат постоечките или предложени мерки за итни случаи надвор од нормалното работно време и во услови различни од вообичаените, со цел намалување на влијанието врз животната средина и здравјето на луѓето, потребно е да се разгледа постојната состојба од аспект на можноста за појава на горенаведените незгоди, дали постојат или не постојат услови за нивно појавување и дали постојат таканаречени „вградени мерки“ дефинирани со самата градба на инсталацијата и изградената инфраструктура.

Во однос на незгодите кои можат да настанат како резултат на природни непогоди (земјотреси, појава на поплави, силен ветер, ниски температури, наноси од снег и слично) може да се каже дека со самата градба ќе бидат исполнети законските прописи за изградба на ваков тип на објекти (сеизмичност, конструктивна стабилност, цврстина, термичка изолација итн.).

Во рамките на самата локација и околу неа, заради конфигурацијата на теренот, ќе бидат изградени потпорни ѕидови и насипи кои ќе спречат било каква појава на евентуални свлечишта и ќе овозможат целосна стабилност на теренот.

Во однос на незгоди кои можат да настанат како последица на несоодветното одржување на исправноста на опремата и инсталациите и непочитување на упатствата за безбедно работење, може да се каже дека за одржување на исправноста на опремата и инсталациите ќе се врши редовни прегледи на истите од страна на овластени фирми и доколку е потребно ќе се ангажираат специјализирани надворешни фирми кои ќе ги вршат потребните интервенции и поправки. Ваквиот пристап ќе овозможи работниот процес да биде без застои, а со самото тоа, ќе се овозможи безбедност во работењето.

Сепак, доколку и покрај тоа дојде до несакано истекување, како резултат на појава на хаварии, истеченото гориво нафта или истечениот битумен ќе се соберат во собирниот (хаваријски) бетонски базен кој е изграден околу цистерните. На таков начин ќе се спречи појава на загадување на почвата и подземните води.

Евентуално истечените нафта или битумен ќе се собираат со користење на апсорбенти. По собирањето, со заситените апсорбенти ќе се постапува како со отпад кој ќе биде класифициран согласно Листата на видови отпад, во зависност од тоа за каков вид отпад станува збор. Овој отпад ќе биде преземен од овластена фирма за постапување со отпад.

Во однос на незгоди кои можат да настанат како резултат на појава на пожар, за Инсталацијата има изработено Елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материји.

Мерки и средства за заштита од пожари



Во случај на пожар, за негово почетно гаснење ќе се користат ПП апарати. На локацијата постојат доволен број на ПП апарати, а ако пожарот е од поголем карактер треба ќе се бара помош од најблиската ПП бригада од Велес.

Во зоните на опасност, се забранува работа со алатки, уреди и опрема кога при работа со истите се јавува искрење и тоа представува опасност од појава на пожар и експлозија.

Општи услови за ПП заштита

Како општи услови за ПП заштита се следните:

- Отстранување на сите непотребни запаливи материјали и средства;
- Внимателно ракување со сите материјали и средства со кои се работи;
- Средствата за ПП заштита треба во секој момент да се исправни и спремни за употреба и контролирани според упатството на производителот;
- Во случај на пожар треба да се интервенира со средствата за ПП заштита во што покосок рок, а со цел неутрализирање и спречување на проширување на пожарот;
- Во случај на пожар најблиските работници треба да интервенираат со ПП апаратите;
- Во случај на појава на пожар, се користат прирачните алати, песок и ПП апаратите со сув прав;
- Обуката за ракување со средствата за ПП заштита треба да се организира за секој вработен;
- При организирањето на ПП заштита мора да се применат општите и посебните прописи за ПП заштита за ваков вид објекти.

Обезбедување на границите на Инсталацијата од пристап на невработени лица

Инсталацијата е уредена така да овозможува непречено работење и безбедно изведување на сите работи од почетокот до завршетокот на производниот процес на производство. Оградувањето на Инсталацијата од непосредната околина е извршено со жичана ограда. Имено, Инсталацијата ќе биде оградена со 1,8 метри висока жичана ограда и ќе биде обезбедувана од сопствена чуварска служба. Така оградена оневозможува пристап на невработени лица.

Влегувањето и излегувањето од објектот се врши на одредено место, односно на главниот влез кој е на страната на пристапниот пат. На главниот влез има капија со портирница и табла со назив за означување на истата.

Уредување и одржување на кругот, односно сообраќајниците во инсталацијата

Со цел да се овозможи непречен пристап на возила за дотур на материјали и преземање на готова асфалтна маса, во Инсталацијата ќе се користат изградени сообраќајници и истите ќе се одржуваат во чиста состојба.

Сите материјали и опрема кои се потребни за процесот на производство односно за изведување на одредена работа на Инсталацијата ќе бидат поставени, односно складирани, на однапред определено место, така да се овозможува лесен преглед и нивно несметано земање без опасност од уривање и причинување на било каква повреда. Материјалите се категоризирани по вид, тежина и приоритет на примена. Транспортирањето, товарањето, истоварањето и складирањето на суровините и готовите производи се врши со превозни средства за превоз на таков вид материјали.



Начин на обезбедување и обележување на опасните места на Инсталацијата

Обезбедувањето на опасните места се прави на тој начин што на влезот на Инсталацијата е поставена табла со натпис „забранет влез за невработени“, а за вработените се поставени табли за предупредување на местата каде постои опасност.

Исто така се поставени табли со натпис за задолжително носење и користење на средствата за лична заштита. Таблите за предупредување се поставени на видно место и на сите места каде постои можност од настанување на повреда.

Безбеднос и здравје при работа

Во однос на безбедноста и здравјето при работа, Операторот на асфалтната база ќе обезбеди средства за колективна и лична заштита на вработените согласно Елаборат за безбедност и здравје при работа во кој ќе се предвидат сите потребни мерки за заштита при работа во асфалтната база.

Давање прва помош на работниците во случај на повреда при работа ќе се врши на лице место, за која цел се користат средствата од сандачето за прва помош, кое е поставено на видно место и лесно да се доаѓа до него.

Прва помош на повредениот му дава лице од службениот кадар или друго лице обучено за давање прва помош. Во колку повредата е потешка и е потребна помош од стручни лица, повредата се санира на лице место, а потоа повредениот се пренесува до најблиската здравствена установа.

XIV.12. Ремедијација, престанок со работа, повторно започнување со работа и грижа по престанок на активностите

Престанок на работа на целата Инсталација не се планира во блиска иднина.

Не се правени проценки за тоа колкав би бил работниот век на оваа инсталација. Меѓутоа, доколку настапат околности под кои ќе биде неопходно да престане со работа, инсталацијата се обврзува да ги сведе на минимум влијанијата врз животната средина од своето работење.

Во случај на делумен или целосен престанок со работа ќе се направи план за минимизирање на краткорочните и долгорочните ефекти на активноста врз животната средина.

Главна одговорност во одлучување на понатамошната судбина на просторот и опремата која што во моментот на престанок на работа ќе биде затекната во него има највисокото раководство во соработка со лицето за заштита на животна средина.

Првата фаза од активностите кои што би произлегле во случај на престанок со работа на инсталациите ќе опфати контрола на остатоците на материјалите на инсталацијата, планирано расчистување и чистење на инсталациите како и разгледување на солуција за продажба на опремата на некоја инсталација од сродна дејност или пак соработка со превземач кој понатаму ќе изврши реупотреба или рециклирање на опремата.



Планирани активности би биле :

- Искористување на сите сировини, со навремена најава на престанокот со активностите за да се овозможи еквивалентна залиха на материјали,
- Отстранување на било каква хемикалија или отпад складирани на локацијата,
- Секое масло, средство за подмачкување или гориво кое ќе се затекне на локацијата во време на престанокот со работа ќе биде отстрането или рециклирано преку соодветни овластени фирми,
- Процесната опрема ќе биде исчистена, демонтирана и соодветно складирана до продажба или, ако не се најде купувач, отстранета или рециклирана преку соодветни овластени фирми,
- Зградите ќе бидат темелно исчистени пред напуштање,
- Локацијата и објектите на неа ќе бидат оставени во безбедна состојба и ќе се одржуваат соодветно ако се случи да бидат напуштени за подолг временски период.

Втората фаза од активноста би опфатила активности во поглед на искористување на просторот. Што се однесува до просторот во кој што се изведуваат активностите истиот може да се искористи за земјоделски цели или пак за урбан развој.

Исто така при престанок со работа пред понатамошна пренамена на просторот ќе се направи и проценка на деградација на почвата од дотогашните активности на Инсталацијата.