

ЗАПИСНИК

Записник од одржаната Јавна расправа за Студија за оцена на влијание врз животна средина за спроведување на проектот “Изградба на автопат М-5 на делница, граничен премин на Република Бугарија (Црна Скала) - Делчево - Винаца - Кочани - Штип - Велес“, Одржана на 21.02.2012 (вторник) во Прес салата во општина Велес со почеток во 10.00 часот

На ден 21.02.2012 година, во Прес салата на општина Велес, се одржа Јавна расправа по Студија за оцена на влијание врз животната средина за проектот “Изградба на автопат М-5 на делница, граничен премин на Република Бугарија (Црна Скала) - Делчево - Винаца - Кочани - Штип - Велес“. Јавната расправа која ја организира Министерството за животна средина и просторно планирање во соработка со инвеститорот Агенција за државни патишта, започна во 10:00 часот.

Присутни:

- Влатко Цветаноски, советник во Одделение за оцена на влијание врз животна средина од Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП)
- Билјана Спироска, советник во Одделение за оцена на влијание врз животна средина во Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП)
- Сашка Богданова, претставник од страна на инвеститорот Агенција за државни патишта
- Ленче Јанева, експерт за оцена на влијание врз животната средина и одговорна за Студијата за ОБЖС
- Представници од страна на Општина Велес
- Представници од страна на Општина Лозово
- Засегната граѓани (Листа на присутни дадени во Прилог

Јавната расправа се одвиваше по следниот Дневен ред:

1. Отварање - Јавната расправа ја отвори Влатко Цветаноски, советник за оцена на влијание врз животна средина во Министерството за животна средина и просторно планирање. По претставување на присутните претставници од страна на министерството, инвеститорот и изготвувачот на Студијата, истакна дека јавната расправа е согласно законската регулатива, а потоа и даде збор на Ленче Јанева да изврши презентација на Студијата.

2. Презентација на студијата за оцена на влијанието врз животната средина

Цел на проектот е изградба на современ автопат со четири ленти по две од секоја насока од Црна Скала (граница со Република Бугарија), Делчево, Винаца, Кочани, Штип, Велес до населено место Отовица кај езеротот Младост, со вкупна должина од 98 Км.

Автопатот главно е обработен во три основни делници: Црна Скала-Виница, Виница - Три чешми, Три чешми - Отовица. Делницата Црна Скала- Виница и Виница - Три Чешми се водат со стационачи кои се во продолжение, а се од км0+000 до 34+000 и од км 34+000 до 74+300, а делницата Кадрифаково - Отовиа се води како посебна делница со стационачи од км0+000 до км 25+510. Ваквиот начин на водење на делницата е од пичина што помеѓу Три Чешми и Кадрифаковом има шрекин од 7 км, кои се дел од делницата Три Чешми до Миладиновци.

Врз основа на видот и големината на проектот, МЖСПП го задолжи инвеститорот да изработи Студија за оцена на влијанието врз животната средина. Според насоките од УЖС во Студијата анализирани се можните влијанија од изградбата и експлоатацијата на автопатот врз животната средина и тоа: влијание врз воздухот, влијание врз водите, влијание врз почвата, појава од отпад, позамјишта, депонии, усеци и насипи, влијание на патот од промена на користење на земјиште, влијание врз пределот, влијание врз биокоридори, влијание врз стаништата, влијание врз флората и фауната, ризик од инциденти, бучава, вибрации, влијание врз спомениците на природата, влијание врз археолошките локалитети, влијание врз земјоделско земјиште, влијание врз псажот, останати влијанија.

Направена е анализа за можни влијанија од реализација на проектот и предложени се заштитни мерки за ублажување и компензација на потенцијалните негативни влијанија за кои инвеститорот се обврзува да ги почитува.

3. Дискусија

Прашање: Орце Цветковски, градоначанлик на општина Лозово, Дали ќе има надпатник или подпатник патот за Каратманово во делот на Крива Круша на км 15+400 и кога ќе започне со изградбата.

Одговор: Од страна на проектантот Горан Трајановски беше одговорено дека ќе има надпатни на 13+068км Лозово-Дорфулија, а на 10+500 има објект за вкрстување потпатник за пристапен пат, 14+360км потпатник за пристапен пат кон обработливо земјиште, 15+900 натпатник за М-5 Каратманово и доаѓаме кај Крива Круша на км 17+300, а во однос на изградбата во моментот проектот е во фаза на идејно решение, треба 2 години да се испроектира основен проект, значи техничко-технолошки неможе да се побрза, автопатот има многубројни објекти.

Прашање: Дали трасата на автопатот ќе сече локални патишта во село Сојаклари затошто општината планира да гради канализација?

Одговор: Од страна на проектантот Горан Трајановски беше одговорено дека ќе има сечење на земјени локални патишта, конкретно на 21+900 каде е предвиден натпатник. Кај Мамутчево го сече локалниот пат и таму има потпатник на 18+180. Помеѓу 21 и 22км има поместување на патот. Неколку патишта се сечат, но сите се од ниска категорија, нема асфалтни патишта. Ова е идеен проект или Проект за инфраструктура, ние можеме да ви дадеме кај минува трасата, соодветен пресек на местото каде предвидуивате да преминете, обично се искористува постоечки плочест пропуст или да ставиме во заклучокот дека треба да се стави објект, од технички аспект проектот е

затворен имаме конечно мислење, како би имале непречен пристап до цевката кој ќе ви биде потребна. Тука минува и нафтовод, имаме и вијадукт, можете слободно да се пресечете.

Прашање: Билјана Шуркова Манаскова, Општина Велес Во презентацијата беше наведено дека ќе се градат времени складишта кои понатака ќе бидат одстарнети, меѓутоа во делот кај Отовица - Кадрифаково е наведено депонија. Дали тоа значи изградба на нова депонија или да се појасни која депонија ќе се користи? Исто така на третата делница е наведено дека ќе се уништи 146 ха земјоделско земјиште?

Одговор: Беше одговорено дека со изградбата на автопатот ќе се зафати 146 ха земјиште, а во однос на депониите од страна на проектантот Горан Трајановски беше одговорено дека трасата главно е во насип, во фаза на основен проект се работи со детално снимање на теренот, идејното решение се работи на карти 1:1000, 1:1500 кои не се прецизни за да ви кажеме колку точно е односот на ископ-насип, односно ископан земјен материјал кој не би бил применлив за трупот на патот, поради геолошки аспект потребно да се дефинираат локациите за депонии за депонирање на ископан материјал. Станува збор за депонирање на инертен отпад.

Прашање: Билјана Шуркова Манаскова, Во однос на бучавата при експлоатација е наведено дека ако има осетливи рецептори на бучава-население ќе се превземат соодветни мерки како звучни бариери или замена на прозорите. Дали во оваа фаза ги има осетливите рецептори и дали во општина Велес ќе има такви и кога ќе бидат дефинирани?

Одговор: Од страна на Билјана Групчева, дел од тимот на студијата, беше одговорено дека во близина на општина Велес нема делница која што е помала од 50м од автопатот. Во однос на дефинирањето е напоменато дека се предвидени звучни бариери и во цената на автопатот и во основниот проект ќе се дадат, но откако ќе се изгради автопатот ќе се изврши детално мерење и точно ќе се дефинира висината на бариерата, тип на бариера итн.

Прашање: Владимир Трајков, Покрај езерото Младост е изработен детален план и има заинтересирани инвеститори и се очекуваат туристи, дали е предвидено изградба на клучка од езерото до автопатот, а до колку не е предвидена клучка препорачува да се предвиди.

Одговор: Беше одговорено дека на самото место е скоро невозможно да се изведе од технички аспект, од Кадрифаково има исклучување кај Крива Круша и следење по постоечкиот магистрален пат, додека од Кочани се симнувате кај клучката Крива Круша и по М-5 одите назад.

Други дискутантанти не се пријавија и јавната расправа ја затвори Влатко Цветаноски во 11:15 часот

Записничар

Билана Спироска

Листа на присутни лица на Јавната расправа за Проектот: Изградба на автопат М5, Велес - Граница со Бугарија одржана во Општина Велес на 21.02.2012 година во 10.00 ч.

Р. бр.	Име и презиме	Институција	Контакт тел. и e-mail
1	Билјана Спироска	УНС, МНСП	076-455-429 b.spiroska@moepp.gov.mk
2	Сашка Богданова	Агенција за државни патници	078330297 / SASKA@roads.org.mk
3	Билјана Грушева	Diwi - Macedonia	070261078
4	Горан Трајановски	— и —	075376505 / G.TRAJANOVSKI@Diwi.eu
5	Тони Павлов	— —	070/350173 / t.pavlov@diwi.mk
6	Владимир Трајков	Општина Велес	076-227633 VLADIMIR TRAJKOV@veles.gov.mk
7	Снежана Державиќа	Општина Велес	071-397-245 snezana.dzhevickova@veles.gov.mk
8	Лидел Јаќев	Општина Велес	070/302-213
9	Билјана Шурковска-Манаскова	Општина Велес	071/397-243 biljana.smanasкова@veles.gov.mk
10	Славница Переска	Општина Велес	070/302-218 slavica.pereska@veles.gov.mk
11	Орце Цветковски	Општина Лозово - Градоначалник	071348353 / 032458458 OPSTINA LOZOVO@OPSTINA LOZOVO.GOV.MK
12	Митко Караѓељев	ПМФ - Скопје	070/332-191
13	Костадин Штерев	Опш. Лозово - Селски	078420638
14	Костадин Најтовски	Општина Велес	070302212 kostadin.naztevski@veles.gov.mk
15	Влатко Цветаноски	МНСП	076455426 V.Cvetanoski@moepp.gov.mk
16	Петар Печив	Национален Институт	070265460 Sap Pet @gmail.com
17	Јанева Лена	Држав.	076446-883 jeneralence@yahoo.com
18	Мирче Трајков	С. Караманово	070375382
19			
20			
21			
22			
23			
24			