

ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА НАМЕРА ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ НА ПРОЕКТ :

**ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ПРЕРАБОТКА НА СТАРИ АВТОМОБИЛСКИ ГУМИ СО
ПИРОЛИЗА**

**лоцирана во стопански двор на СТЕНТОН ГРАДБА ДОО Битола во с. Брод,
Општина Новаци**

Изработил
м-р Илија Кондински, дги
ЕИА експерт

Битола, април 2013

СОДРЖИНА

1. ИНФОРМАЦИИ ЗА ИНВЕСТИТОРОТ.....	3
2. КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОЕКТОТ.....	3
3. ЛОКАЦИЈА НА ПРОЕКТОТ	8
4. КАРАКТЕРИСТИКИ НА МОЖНОТО ВЛИЈАНИЕ.....	10
5. ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	17

1. ИНФОРМАЦИИ ЗА ИНВЕСТИТОРОТ

• име на инвеститорот	Друштво за производство, промет и услуги СТЕНТОН ГРАДБА ДОО с.Долно Оризари, Битола
• поштенска адреса на седиштето	Ул. 1 ДОЛНО ОРИЗАРИ 7000 БИТОЛА
• телефон, факс и адреса на електронската пошта на инвеститорот	Телефон: 047 229 077; 550 730 Факс: 047 229 167 E-mail: stentonbt@yahoo.com www.stentongradba.com.mk
• име и презиме на назначеното лице за контакт и негова поштенска адреса, телефон, факс и адреса на електронската пошта	Благој Крстевски, Ул. Матија Губец бр.62-а 7000, Битола Мобилен: 078 331 000 Факс: 047 229 167 E-mail: stentonbt@yahoo.com

2. КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОЕКТОТ

▪ КАТЕГОРИЈА ВО КОЈА СПАЌА ПРЕДЛОЖЕНИОТ ПРОЕКТ

Проектниот предлог за Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза при СТЕНТОН ГРАДБА ДОО – Битола е вклучен во:

- Уредба за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина. („Службен весник на Република Македонија“ бр.74/2005, бр. 109/2009), во **Прилог II - Проекти за кои се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанието врз животната средина (Генерално определени проекти), точка 11. ДРУГИ ПРОЕКТИ, потточка (б) Инсталациите за преработка, третман и отстранување на отпадот (проекти што не се вклучени во Прилог I).**
- Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен органот за вршење на стручни работи од областа на животната средина (Службен весник на Р. Македонија бр. 80/2009 од 26.06.2009), во **Прилог X - УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД И ДЕЈНОСТИ ЗА САНАЦИЈА НА ОКОЛИНА ТА, точка 1. Инсталации за преработка, третман и отстранување на отпад.**

▪ ПРИЧИНИ ПОРАДИ КОИ СЕ СМЕТА ДЕКА НЕ Е НЕОПХОДНА ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА; КРАТОК ОПИС НА ПРЕДЛОЖЕНИОТ ПРОЕКТ ВКЛУЧУВАЈЌИ ГО И ПРЕДЛОЖЕНИОТ КАПАЦИТЕТ ИЛИ ГОЛЕМИНА НА ПРОЕКТОТ;

Причините поради кои се смета дека не е неопходна оцена на влијанието врз животната средина се образложени на крајот од Известувањето за намера за спроведување на проектот.

Предмет на Известувањето за намера е изградба на Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза при СТЕНТОН ГРАДБА ДОО – Битола со проектиран годишен капацитет од 360 t.

- ОПИС НА ГЛАВНИТЕ ПРОЦЕСИ ВКЛУЧИТЕЛНО И ГОЛЕМИНА, КАПАЦИТЕТ, КАПАЦИТЕТ НА ПРОИЗВОДСТВО, ВЛОЖЕНИ РЕСУРСИ НА ПОЧЕТОКОТ ОД ПРОЦЕСОТ И ПРОИЗВЕДЕНА КОЛИЧИНА; ПРИЧИНИ ЗА ПРЕДЛАГАЊЕ НА ПРОЕКТОТ; ПЛАН НА КОЈ СЕ ПРИКАЖАНИ ГРАНИЦИТЕ НА ГРАДЕЖНАТА ЗОНА, ВКЛУЧИТЕЛНО И ЗЕМЈИШТЕТО ШТО Е ВРЕМЕНО ПОТРЕБНО ЗА ВРЕМЕ НА ИЗГРАДБАТА; ПРОСТОРНАТА ФОРМА НА ГРАДЕЖНАТА ЗОНА (ИЗГЛЕД, ГРАДЕЖНИ ОБЈЕКТИ, ДРУГИ ОБЈЕКТИ, ГРАДЕЖНИ МАТЕРИЈАЛИ ИТН.)

Технички опис кон Основниот проект за изградба на Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза при СТЕНТОН ГРАДБА ДОО – Битола

1. Општо

По нарачка на Инвеститорот – СТЕНТОН ГРАДБА ДОО Битола и согласно проектната задача, се изработува Основен Проект за изградба на Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза, лоцирана во стопански комплекс (поранешна сепарација за песок) на СТЕНТОН ГРАДБА во с. Брод, Општина Новаци. Со истата треба да се реши преработката на искористени автомобилски гуми.

Во Република Македонија, на годишно ниво се генерираат голем број на искористени гуми од автомобили и од градежна и земјоделска механизација кои се фрлаат во депонии за комунален отпад, на диви депонии или неконтролирано се палат (пр. за производство на вар), при што се врши големо загадување на животната средина, било поради загаќање на простор во депониите, било поради емисии на штетни материји во атмосферата.

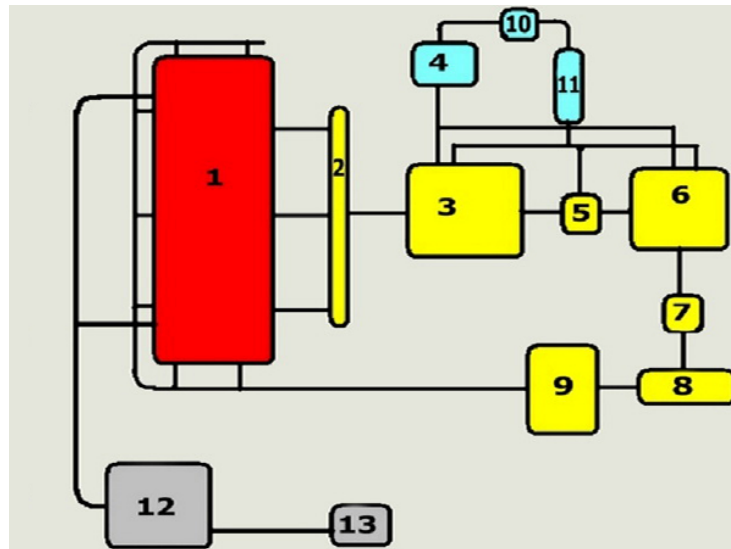
2. Опис на Инсталацијата за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза

Една од еколошки најприфатливите постапки за справување со отпадот од стари автомобилски гуми е нивно претворање во суровини во процес на пиролиза - термичка обработка во безкислородна средина, при намален притисок, при што гумите се разградуваат на повеќе соединенија: течна фракција - масла (30%-40%), пиролизни гасови (10-30%), тврда јаглеродна фракција – јаглерод во прав (25%-30%) и челична жица (10%-15%).

При пиролиза се добива течно гориво со квалитет кој е на средина меѓу оној на мазутот и дизел горивото со енергетски еквивалент од 42 MJ/kg при просечна содржина на сулфур од 0,5 до 1,5% во зависност од условите во кои се одвива процесот. Може да се гори директно или да се додава на други нафтени деривати.

Гасовите кои се одделуваат при пиролизата, се главно водород, метан и други јаглеводороди и имаат доволна енергетска вредност за да го одржуваат текот на процесот пиролиза. Тврдите јаглеродни остатоци по пиролизата претставуваат цврсто гориво и се еднакви на нискокалоричните саѓи.

Технолошкиот процес на инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза ќе се одвива преку следните делови претставени на шемата на Слика 1:



Слика 1. Технолошка шема на инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза

Легенда: 1. Реактор (работи во вакум, загревање на гориво -нафта, гас и добиени гасови при процесот); 2. Колектор; 3. Катализатор; 4. Ладење на добиено гориво; 5. Системи на поврзување; 6. Систем за пречистување; 7. Сепаратор; 8. Вентилатор за гасови; 9. Ресивер; 10. Систем за циркулација; 11. Резервор за готов производ; 12. Систем за грење; 13. Одвод на гасови

Реакторот се полни со отпадни гуми, најчесто преку транспортен систем на подвижни ленти кои ги носат гумите во преса за дробење, каде подлежат на примарно ситнење, кое продолжува во неколку степени до големина од 5 cm со цел намалување на волуменот и забрзување на процесот на пиролизата. Вака иситнетите парчиња гуми преку вибрирачки дозатор се внесуваат во реакторот со помош на повеќе превентори за влез на воздух во истиот. Реакторот работи во вакум, на температура од 200-450 °C. Во почетокот на процесот се врши загревање со нафта или гас, а понатаму загревањето се одвива со добиените гасови од процесот.

Кога гумените парчиња ќе се загреат во реакторот, материјалот се разградува во два независни текови – тек на хидрокарбонска пареа и тек на цврсти материјали – јаглерод и челична жица. Секој од овие текови се преработува одделно.

Текот на хидрокарбонска пареа се состои од испарено масло и смеса од гасови. Од овој ток прво се отстрануваат цврстите нечистотии низ систем за прочистување, од каде пареата минува низ голем кондензатор кој се лади со вода, при што се снижува температурата и најголемиот дел од маслото се кондензира. Потоа маслото се испушта од дното на кондензаторот и се складира во цистерни. Преостанатите гасови се екстрахираат од кондензаторот и се компресираат и преку повратна врска се доведуваат до реакторот и го хранат со гориво потребно за процесот. Кога еднаш ќе започне процесот на пиролиза повеќе не е потребен надворешен извор на енергија.

Во текот на горењето на овие гасови скоро да нема емисија во атмосферата затоа што се состојат главно од водород и метан.

Целиот процес се контролира автоматски. Реакторот може да го опслужуваат двајца оператори во осумчасовна смена.

Токот на топлата цврста фаза може да остане во реакторот, кај реактор со прекинат процес или во случај на непрекинат процес да се испушта во комори со водено ладење кои го ладат материјалот и го носат во магнетниот сепаратор каде челичните жици со кои се армирани гумите се отстрануваат од јагленот со електромагнет и се испуштаат во

собирен контејнер. Јагленот потоа се носи во единицата за пакување во вреќи, каде истиот се собира во вреќи кои собираат до 500 kg. Овие вреќи со јаглен се носат на склад за натамошен транспорт.

Една единица за пиролиза може да рециклира повеќе од 650000 гуми/годишно.

Конкретната инсталација е предвидена за преработка на 360 t отпадни автомобилски гуми годишно, односно 30 t гума месечно.

3. Ладење на продуктите од пиролизата

При процесот на пиролиза на разложување на автомобилските гуми се користи вода за ладење на парогасовата мешавина. Водата се црпи од резервоар (кој повремено се дополнува од р. Црна), се носи кон објектот за ладење, а потоа загреаната вода се насочува кон друг резервоар каде се лади и повторно се уфрла во процесот. Водата се користи циркулационо, а испарената вода се дополнува од резервоарот од р. Црна.

4. Магацински простор

За потребите на производниот простор потребни се отворен простор за складирање на отпадните гуми како влез во процесот на рециклирање и покриен магацински простор за складирање на продуктите од цврстата фаза на процесот на пиролиза – јаглен во вид на саѓи кој се пакува во вреќи и челична жица која се собира во метални контејнери, од каде се испорачуваат како влезни суровини во производството на челик и во производство на активен јаглен и др. примена.

5. Технолошка опрема

Технолошката опрема на инсталацијата е дефинирана со спецификација на опрема која ќе биде детално опишана и количински дефинирана во Основниот проект.

Во овој проект, стандардите, барањата и карактеристиките се земени од информации кои се обезбедени од Инвеститорот, исто така, и според меѓународно прифатени стандарди и слични проекти во минатото.

Со предвидената технолошка опрема се очекува потрошувачка на електрична енергија од 10 kW.

Потребата од вода за ладење се проценува на 0,1 л/с, која испарува, а се зема од базен кој се полни од р. Црна.

Инсталацијата е проектирана за минимални потреби од персонал. Во една осумчасовна смена потребни се двајца вработени да го контролираат целокупниот производен процес.

Потребен персонал

персонал	рутинска контрола	прва смена	втора смена	ноќна смена	вкупно	забелешка
електричар	1					по потреба
механичар	1					по потреба
оператор		2	2	2	6	
вкупно		2	2	2	6	

Електричар и механичар вршат рутинска контрола и по потреба интервенција по барање на оператор. Операторот треба да има основни познавања од електро-механичарски работи.

- **ЕВЕНТУАЛНИ НОВИ ЗАФАТИ ВО ВРСКА СО ПРИСТАПОТ ДО ГРАДЕЖНАТА ЗОНА ИЛИ ИЗМЕНИ ВО ПОСТОЈНАТА ПОСТАВЕНОСТ НА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА; РАБОТНА ПРОГРАМА ЗА ФАЗИТЕ НА ИЗГРАДБА, РАБОТЕЊЕ И ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА, КАКО И ЗА ВРАЌАЊЕ ВО ПОРАНЕШНАТА СОСТОЈБА И АКТИВНОСТИ ПО ЗАВРШУВАЊЕ НА ГРАДБАТА ВО СЛУЧАИТЕ КАДЕ Е ПОТРЕБНО; МЕТОДИ НА ГРАДБА;**

Во овој момент просторот на кој се планира идната инсталација за преработка на стари автомобилски гуми се наоѓа во рамките на постоечка сепарација за песок во близина на с. Брод, Општина Новаци, која не е во употреба, а е во сопственост на Инвеститорот. За време на изградбата на постројката локацијата е достапна за механизација и нема потреба од градење на нов пристапен пат. Во периодот на експлоатација ќе се користи истиот пристапен пат до и во рамките на комплексот.

Објектот се изведува во една фаза. Инсталацијата може да работи и на отворено, но заради заштита од атмосферски појави (врнежи, сонце) се планира покривање на просторот со настрешница.

Градбата потребна за поставување на инсталацијата бара минимални градежни активности на рамнење на теренот, со тампонирање на подлогата и евентуално бетонирање на подна плоча, ископ на јами за потребите на темели на постројката и за столбовите од настрешницата, монтажа на челичните елементи на настрешницата и на опремата на инсталацијата, уредување на просторот за привремено депонирање на старите автомобилски гуми и негово оградување во рамките на комплексот.

При евентуален престанок на работа на инсталацијата, потребни активности се продажба на преостанатите залихи на суровините кои се добиваат од процесот на пиролиза - течна и тврда фракција, на соодветните купувачи на секундарни суровини и конзервирање на опремата или нејзина демонтажа и продажба. Настрешницата која ќе остане може во иднина да се користи за други намени.

- **РЕСУРСИ ШТО СЕ КОРИСТАТ ВО ИЗГРАДБАТА И РАБОТЕЊЕТО (МАТЕРИЈАЛИ, ВОДА, ЕНЕРГИЈА ИТН.); ВРСКИТЕ СО ДРУГИ ПОСТОЈНИ ИЛИ ПЛАНИРАНИ ПРОЕКТИ; ИНФОРМАЦИИ ЗА АЛТЕРНАТИВИТЕ ШТО СЕ ЗЕМЕНИ ВО ПРЕДВИД;**

Потребите за технолошка вода во текот на градбата и работењето на постројката ќе се обезбедат од постоечкиот систем за зафаќање на вода од р. Црна кој врши полнење на резервоар за вода сместен во комплексот на стопанскиот двор на инсталацијата. Поради природата на процесот на преработка, водата се користи во затворен систем за ладење на продуктите од пиролизата и истата се користи рециркулационо, со нејзино враќање во црпниот резервоар, каде се лади и повторно се враќа во процесот на ладење. Потребата од технолошка вода се сведува на дополнување на водата која се губи поради испарување и истата се проценува на 1 l/s за време на работа на постројката. Потребите од санитарна вода за персоналот ќе се обезбедат со приклучок на водоводниот систем на с. Брод.

Потребите од електрична енергија во текот на градбата и работењето на постројката ќе се обезбедат од Трафостаницата која е изградена за потребите на поранешната сепарација за песок. Во процесот на работа на инсталацијата, потребите од електрична енергија се во рамките на 10 kW, потребна за придвижување на електромоторите на транспортните ленти за дотур на гума, за дробилката за гума и за осветлување.

Како алтернатива е разгледувано лоцирање на инсталацијата во рамките на блиската активна сепарација за песок на Инвеститорот, која се наоѓа од дугата страна на р. Црна, поради фреквентноста на голем број на товарни возила во рамките на базата и регионалниот пат кој минува непосредно до истата и е пристап и за отворениот коп за јаглен Брод-Гнеотино од Рударско енергетскиот систем Битола (РЕК Битола), се смета дека по оглед на ризикот од сообраќајни незгоди избраната локација е посоодветна, додека по однос на останатите параметри (бучава, емисии во атмосфера, води и почви) поради близината на двете локации практично нема разлика.

3. ЛОКАЦИЈА НА ПРОЕКТОТ


Инсталацијата за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза е лоцирана во рамките на стопанскиот двор на Инвеститорот, поранешна сепарација за песок во с. Брод, на растојание од 15 km од с. Новаци, седиште на истоимената општина и 25 km од градот Битола во насока југоисток.

Самата локација е на рамничарски терен, во место викано Средни Чаир. Од северната страна стопанскиот двор граничи си р. Црна, а од останатите страни се наоѓа земјоделско земјиште на (Слика бр.2 и 3).

Податоците за парцелата 2215/2 се дадени во Имотниот лист бр 699, КО Брод.

Одделение за катастар на недвижности Битола

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-23274/2012 од 2012 11:50:07



1105-23274/2012

ИМОТЕН ЛИСТ број: 699 ИЗВОД
Катастарска општина: БРОД

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Бр. на лист	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Содржина	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е запишување	Датум и час на запишување
1	00000000000000	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	БИТОЛА	1/1		9 / 8	29.05.2008

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Бр. на катастарска парцела	Вид на земјиште	Видно место/лица	Катастарска класа		Површина во м ²	Сопственост / сопственост / заедничка сопственост	Право преферирано при ковањата на податоците од ствари ел.систем	Бр. на пред. по кој е запишување	Датум и час на запишување
			општина	класа					
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	50000	1	104		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	50000	2	150		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	50000	3	249		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	50000	5	19		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	50000	6	316		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	50000	7	44		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	50000	8	17		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР	60000	4	5		831	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
2215	2	СРЕДНИ ЧАИР			28816	СОПСТВЕНОСТ		1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55

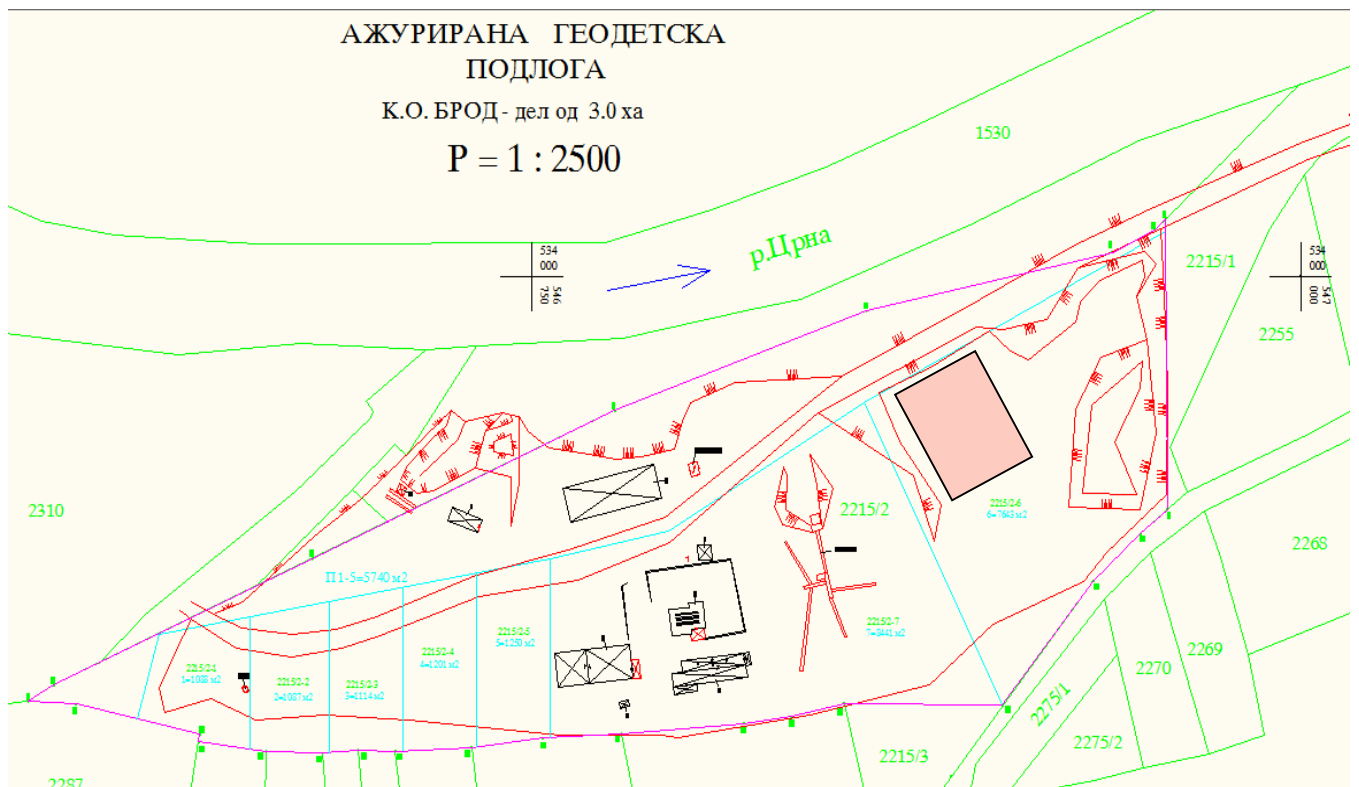
Г12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА ПРЕЗЕМЕНИ ОД СТАРИОТ ЕЛЕКТРОНСКИ СИСТЕМ

Бр. на катастарска парцела	основен датум	Внесувањето на сопственост			Внатрешна поделба на парцелата во м ²	Опис	Бр. на пред. по кој е запишување	Датум и час на запишување
		Бр. на зграда	Намена на посебен дел од зградата	Вид на зграда				
2215	2					Опис	1121-713/2012	24.08.2012 10:20:55
КОРИСНИК НА ЗЕМЈИШТЕТО ОД КП-2215/2 Е СТЕПОН-ГРАДБА ДОО ВИТОГА-БИТОЛА УЛ. ПРИЛЕПКА Б.Б.- ПЕЛАГОНКА -1.								



	Локација на постројката во рамките на стопанскиот двор
	Граници на стопанскиот двор на Инвеститорот во близина на с. Брод

Слика 2. Локација на постројката на сателитска снимка



	Локација на постројката во рамките на стопанскиот двор
--	--

Слика 3. Ажурирана геодетска подлога за комплексот на објекти во рамките на стопанскиот двор на Инвеститорот во кој е сместена постројката

4. КАРАКТЕРИСТИКИ НА МОЖНОТО ВЛИЈАНИЕ

Емисии во воздух

- **Фаза на изградба.** Во оваа фаза се очекуваат следните видови на емисија: - фугитивна емисија на цврсти честички од ископување и манипулација со ископаната земја и емисија на отпадни гасови од согорување од механизацијата и возилата вклучени во изградбата. Бидејќи се работи за објект со минимални земјени работи, овој вид на емисија во воздухот може да се смета за занемарлива. Зголемената фреквенција на возила за дотур на градежни материјали, е од занемарлив карактер, затоа што целокупната опрема за инсталацијата и за потребната настрешница може да се доведе со неколку шлепери. Користењето на современа транспортна и градежна механизација, која би била применета во изградбата на постројката не се очекува дека ќе даде дополнителен придонес во нарушување на квалитетот на воздухот во поширокото подрачје.
- **Оперативна фаза.** Почетното загревање на инсталацијата е со природен гас, а по започнување на пиролизата, загревањето е со гасовите кои се ослободуваат при тој процес (главно водород и метан) кои при горењето немаат штетни емисии во атмосферата.

Емисии во води и канализација

- **Фаза на изградба.** Во текот на изградбата не се очекуваат емисии на отпадни води во животната средина. Поради близината на градот Битола и населените места во Општина Новаци не се предвидува изградба на помошни објекти за престој и сместување на работници на локацијата на постројката.
- **Оперативна фаза.** Инсталацијата од процесот на преработка на отпадните гуми не генерира отпадни води, затоа што технолошката вода која се користи е наменета за ладење на постројката во затворен кружен процес - со надоместување на загубената вода која испарува. Канализационата вода од санитарните јазли на објектите во рамките на стопанскиот двор ќе се одведува во водонепропусна армиранобетонска септичка јама, со планирано повремено црпење со специјални цистерни за таа намена од страна на овластени субјекти. Атмосферските води од подрачјето на стопанскиот двор се одведуваат во реципиентот, р. Црна преку постоечки одводни канали.

Според Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води, водите од Црна Река, од од вливот на Прилепска Река до Тиквешко Езеро се категоризирани во III категорија.

Емисии во почва.

- **Фаза на изградба.** Во оваа фаза можни се загадувања на подземните води и на почвата од евентуално истекување на гориво и масла од градежната механизација која се користи при изградба на постројката. Со предвидените мерките за заштита оваа опасност е сведена на минимум.
- **Оперативна фаза.** Во оваа фаза, со примена на предложената технологија на преработка на отпадни гуми во вредни сировини не се очекува емисија на штетни полутанти кои би влијаеле на квалитетот на површинската и подземната вода и почвата. Можна опасност по наведените медиуми има од истекување на маслото за горење кое се добива од процесот на пиролиза кое се складира во цистерни при хавариски услови. Цврстиот остаток од процесот на преработка доколку не се складира прописно може да предизвика загадување на подземните води и почвата.

Создавање на отпад

- **Фаза на изградба.** Во оваа фаза цврст отпад ќе претставува градежниот шут кој на крајот од фазата на изградбата, ќе биде одложен на депонија за инертен отпад. Не се предвидува да има вишок на ископана земја од изведба на ископите за темелење објектите на постројката, со оглед на тоа што истата ќе се искористи за нивелирање на парцелата.

Отпадот создаден од амбалажата од опремата која треба да се монтира ќе се собира на одреден дел од локацијата и ќе се транспортира до соодветна депонија за комунален отпад. Се очекува тоа да биде амбалажа од картон, ПВЦ фолија и дрво.

Комуналниот отпад создаден од работната сила ангажирана при изградбата на постројката ќе се собира во посебен контејнер, а ќе се подига од Јавното комунално претпријатие.

- **Оперативна фаза.** За време на работењето на постројката, бидејќи работи со два вработени во смена, има генерирање на мала количина на цврст комунален отпад, кој ќе го подигнува Јавното комунално претпријатие.

Цврстиот остаток од процесот на пиролизата - јаглен и отпаден тел, се пакуваат во соодвета амбалажа (импрегнирани вреќи и метални контејнери) и се преземаат од производители на кои истите им се влезна суровина, така што нема генерирање на отпад.

Траба да се напомене дека со имплементација на проектот се создаваат услови за намалување на отпадот кој се создава од старите отпадни автомобилски гуми (16 01 03 искористени гуми од возила и 19 01 **отпад од горење или пиролиза на отпад:** 19 01 02 - железни материјали отстранети од остаточната пепел, според Листата на видови на отпад), кои досега завршуваа на комуналните или дивите депонии или несоодветно се горат, со што се врши загадување на животната средина. Пиролизата е еколошки прифатлива алтернатива за справување со отпадот од автомобилски гуми и негово претворање во вредно суровинив - масло за горење, чист јаглерод и челична жица.

- **ВЛИЈАНИЈА ВРЗ ЛУЃЕТО, ЧОВЕКОВОТО ЗДРАВЈЕ, БИОЛОШКАТА РАЗНОВИДНОСТ, ПОЧВАТА, НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО, МАТЕРИЈАЛНИТЕ ДОБРА, КВАЛИТЕТОТ НА ВОДАТА И ХИДРОЛОГИЈАТА, КВАЛИТЕТОТ НА ВОЗДУХОТ, КЛИМАТА, БУЧАВАТА И ВИБРАЦИИТЕ, ПРЕДЕЛОТ И ВИЗУЕЛНОТО ОКРУЖУВАЊЕ, ПРИРОДНОТО, КУЛТУРНОТО И ИСТОРИСКОТО НАСЛЕДСТВО, КАКО И НИВНИТЕ МЕЃУСЕБНИ ВЛИЈАНИЈА;**

Локацијата за изведување на проектот се наоѓа на значително растојание од резиденцијални објекти. Воедно, локацијата на проектот не се наоѓа во близина на заштитено природно, културно и историско наследство и во неговата околина не постојат области од значење за заштита на биолошката разновидност, ниту значајни природни, еколошки и пределски ресурси.

Бучава и вибрации

- **Фаза на изградба.** Во фазата на изградба очекувани извори на бучава и вибрации се градежната механизација и сервисните возила неопходни во оваа фаза. Со оглед на одалеченоста на локацијата од најблиското населено место – с. Брод од 1 km, и предвидената лесна механизација која ќе работи на локацијата може да се заклучи дека во близина нема рецептори на кои бучавата за време на изградбата ќе делува вознемирувачки.
- **Оперативна фаза.** Извори на бучава и вибрации на локацијата во време на фазата на работа ќе биде од работа на електромоторите од транспортните системи за пренос на гуми и дробени гуми.

Влијанија врз флората и фауната

На поширокото подрачје на локалитетот, кој е предмет на планскиот опфат за изградба на постројката, до сега не е идентификувано постоење на ендемични, загроени или реликтни видови од флората и фауната, ниту пак карактеристични природни живеалишта. Исто така, со опфатот не се зафаќаат шумски површини и водени површини.

Влијанија врз пределот

Планскиот опфат зафаќа предел кој е рамничарски. Ова подрачје е без значајни особености на предел со природни и пејсажни карактеристики.

Активностите во конструктивната фаза, кои вклучуваат изградба на објектите на постројката на предметната локација, може да предизвикаат негативни влијанија врз пејзажните карактеристики на предметната локација како резултат на ископот на земјиште и депонирањето на вишокот земја, но тие ќе бидат краткорочни и по изградбата на објектот ќе бидат отстранети.

Инсталацијата се гради во склоп на стопански комплекс на Инвеститорот и е со габарити кои не ги надминуваат постоечките објекти на локацијата.

Влијанија врз културното наследство

На просторот за изградба на постројката не се евидентирани археолошки локалитети. На просторот опфатен со постројка не постои регистрирано ниту евидентирано културно наследство. Но, ако во тек на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да постапи согласно член 65, од Законот за заштита на културно наследство (СВ на РМ бр: 20/04, 115/07), и да го пријави откритието во смисла на член 129, став 2 од Законот, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап, да ги зашува откриените наоди на место и состојба во која се најдени.

Влијанија од несреќи и хаварии

Можни несреќи и хаварии, кои би настанале од имплементација на постројката од типот појава на пожар, метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди, поплави, како и инциденти и хаварии предизвикани од најразлични дефекти, со оглед на големината на постројката и видот на дејноста, каде нема употреба на запаливи материјали и опасни супстанции, се многу мали.

Иако локацијата се наоѓа во подрачје, кое е изложено на висок степен на земјотреси, како и со висок степен на загроеност од воени дејства, ризикот и последиците од несреќи и хаварии предизвикани од воени разурнувања и природни катастрофи, поради горенаведените причини, се незначителни.

Меѓутоа, доколку во фазата на изградба на комплексот се применат мерките, дефинирани во нормативно-правната регулатива за заштита од земјотреси, поплави, воени разурнувања, заштита од пожар и др. овие влијанија значително би се намалиле.

- **КАРАКТЕР НА ВЛИЈАНИЈАТА (Т.Е. ДИРЕКТНИ, ИНДИРЕКТНИ, СЕКУНДАРНИ, КУМУЛАТИВНИ, КРАТКОРОЧНИ, СРЕДНОРОЧНИ, ДОЛГОРОЧНИ, ТРАЈНИ, ПРИВРЕМЕНИ, ПОЗИТИВНИ, НЕГАТИВНИ)**

Опис на параметрите на влијанијата според нивниот (i) обем, (ii) веројатност на случување, (iii) времетраење (iv) значајност е даден во следната табела.

Обем	ограничено на локацијата	Површина на, и околу градежната и оперативната локација
	локално	Во опсег на општината / соседни општини
	регионално	Р.Македонија / соседни земји
	глобално	Континент и пошироко
Веројатност	без веројатност	Не би требало да се случи при нормална оперативност и услови
	мала веројатност	Можно, ама неверојатно
	средна веројатност	Можно да се случи понекогаш
	висока веројатност	Веројатно ќе се појави во текот на животниот циклус на проектот
	сигурна веројатност	Ќе се појави сигурно
Времетраење	многу кратко	Неколку минути до неколку часови
	кратко	Неколку часови до неколку седмици
	средно времетраење	Неколку седмици до неколку месеци
	долго	Неколку месеци до неколку години
	многу долго	Децении / векови
Значајност	А	Незначително (минорно) слабо влијание, без штети врз животната средина
	Б	Мерливо влијание, но со правилно планирање не предизвикува штети врз животната средина
	В	Значително влијание, но може да биде контролирано со преземање на соодветни мерки на претпазливост
	Г	Влијание кое ќе биде штетно за животната средина

Табела: Матрица на влијанија врз животната средина

Параметар/ индикатор на животна средина	Опис	Обем	Времетраење	Веројатност	Значајност
Безбедносни аспекти					
Во изградба	Вонредна состојба на хаварија (пожар, итн)	Ограничено на локацијата до локално	Многу кратко до кратко	Мала веројатност	Б
Во работа	Вонредна состојба на хаварија (пожар, итн)	Ограничено на локацијата до локално	Многу кратко до кратко	Мала веројатност	Б
Бучава					
Во изградба	Сообраќај на возилата за потребите на градбата	Ограничено на локацијата	Кратко, дисконтинуирано	Сигурно ќе се случи	А
Во работа	Работа на електромотори на транспортни системи.	Ограничено на локацијата	Многу долго, континуирано	Сигурно ќе се случи	А
Квалитет на воздух					
Во изградба	Сообраќај на возилата за потребите на градбата	Ограничено на локацијата	Кратко, дисконтинуирано	Сигурно ќе се случи	А
Во работа	Издувни гасови од оџак на постројката за загревање на котелот за пиролиза со природен гас и гасови од процесот (метан и водород). мирис	Ограничено на локацијата	Многу долго, континуирано	Сигурно ќе се случи	А
Квалитет на води					
Во изградба	Комунални отпадни води	Локално	Кратко	Средна веројатност	А
Во работа	Комунални отпадни води	Локално	Многу долго	Голема веројатност	А
Управување со отпад					
Во изградба	Инертен отпад - градежен шут и земја, комунален отпад, отпад од амбалажа.	Ограничено на локацијата	Кратко	Сигурно ќе се случи	А
Во работа	Комунален отпад.	Ограничено на локацијата	Многу долго	Сигурно ќе се случи	А

▪ **МЕРКИ ВКЛУЧЕНИ ВО ПРОЕКТНИОТ НАЦРТ ЗА НАМАЛУВАЊЕ, ИЗБЕГНУВАЊЕ ИЛИ НЕУТРАЛИЗИРАЊЕ НА ПОГОЛЕМИТЕ НЕГАТИВНИ ВЛИЈАНИЈА**

• **Мерки за намалување на влијанија од бучава, вибрации**

- **Фаза на изградба.** Во текот на изградбата на инсталацијата ќе бидат предизвикани одредени вибрации и бучава од градежната механизација и сервисните возила и тие се еднократни. Работите на изградбата се очекува да траат околу три месеи, со работа само во тек на дневните часови. Имајќи во предвид дека оваа бучава е неконтинуирана и е од краткотрајна природа, нејзиното влијание врз луѓето и животната средина е незначително.
- **Оперативна фаза.** Извори на бучава и вибрации на локацијата во време на фазата на работа ќе биде од работа на електромоторите од транспортните системи за пренос на гуми и дробени гуми. Предвидено е вибрационо изолирање на електромоторите со нивните темели.

• **Мерки за намалување на влијанија врз квалитетот на воздухот**

- **Фаза на изградба.** Емисиите на прашина при одвивање на транспортот по земјениот пат и при земјените работи на локацијата ќе се редуцираат со навремено прскање со вода. Во текот на градбата ќе се користи исправна градежна и транспортна механизација со емисија на издувни гасови во границите на дозволеното за соодветната категорија на користената механизација. Со оглед на малиот обем на земјени работи фугитивната емисија на суспендирани честички со големина од 10 μm (PM₁₀) која ќе резултира во фазата на градба нема да има значително влијание врз квалитетот на амбиентниот воздух.
- **Оперативна фаза.** Во оваа фаза од животниот циклус на проектот не се очекува емисија на штетни полутанти во амбиентниот воздух и, следствено, не се предвидени посебни и дополнителни мерки за заштита.

• **Мерки за намалување на влијанија врз квалитетот на водите / почвите.**

- **Фаза на изградба.** При изведувањето на градежните работи ќе се користи исправна механизација, така да се избегнат опасности од истекување на гориво, масла и мазива кои ги користи механизацијата. При ракувањето со дотурот на горива и мазива на локацијата ќе се води посебно внимание да не дојде со контакт на овие материи со почвата и површинската и подземната вода. Отпадот настанат при изведување на земјените работи и од амбалажата на опремата, навремено да се отстрани од локацијата со одвоз на соодветни депонии (посебно за инертен и комунален отпад).
- **Оперативна фаза.** Во оваа фаза од животниот циклус на проектот, со примена на предложената технологија на процесот на преработка на отпадни гуми во вредни суровини не се очекува емисија на штетни полутанти кои би влијаеле на квалитетот на водата во реципиентот (III категорија на вода за реципиентот река Црна) и почвата. Можна опасност од истекување на масло за горење се избегнува со поставување на цистерните во непропусни армиранобетонски базени. Цврстиот остаток од процесот на преработка соодветно времено се складира во магацинскиот дел на бетонирана подлога (јагленот во вид на саѓи се пакува во импрегнирани непропусни вреќи, а отпадниот тел во метални контејнери) и тековно се испорачува на преработувачите, така да опасност од контаминација на води и почва е мала. Соодветното чување и навременото

отстранување на комуналниот отпад кој се создава од работната сила е мерка која придонесува за намалување на опасност од можни влијанија на води и почва.

- **Мерки за намалување на влијанијата врз природното богатство, флората и фауната.** Со примена на предвидените мерки за правилно планирање и управување со просторот, отпадните води, отпад, бучава и сл., ќе се ублажат негативни влијанија врз флората и фауната.
- **Мерки за намалување на влијанијата врз пределот.** Инсталацијата се гради во склоп на стопански комплекс на Инвеститорот и е со габарити кои не ги надминуваат постоечките објекти на локацијата. Мерки не се предвидени.
- **Мерки за намалување на влијанијата врз културното наследство.** На просторот дефиниран со границата на планскиот опфат и во неговата непосредна близина не се евидентирани постојни споменички целини, градби од културно-историско значење и културни предели. Мерки не се предвидени. Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно - историска вредност, ќе се постапи во согласност со член 65 од Законот за заштита на културно наследство ("Сл.весник на РМ", бр. 20/04 и 115/07), односно веднаш ќе се запре со отпочнатите градежни активности и ќе се извести надлежната институција за заштита на културното наследство согласно член 129 од Законот.
- **Безбедносни аспекти и мерки при вонредни состојби.** За намалување на можните влијанија, предизвикани од несреќи и хаварији изведувачот на работите и во фаза на работа на постројката, одржувачот, ќе се придржува кон прописите за безбедност на работа.
 - **Мерки за заштита од пожар.** За елиминирање на ризиците од пожар во текот на оперативната фаза на објектот, како основна мерка се предвидува спроведување на мерките за противпожарна заштита, согласно проектантските решенија. Според планската документација обезбеден е непречен пристап со противпожарно возило до самата локација. Другите елементи за противпожарна заштита ќе се утврдат со посебен елаборат за противпожарна заштита како составен дел на Основниот проект. За заштита на објектот од атмосферски празнења предвидена е класична громобранска инсталација. Во случај на пожар, локацијата ќе ја опслужува противпожарната единица од Битола и Новаци.
 - **Мерки за заштита од природни катастрофи.** Земјотрес со поголем интензитет е можна природна катастрофа на овој локалитет. Инсталацијата и предвидената настрешница е приземен, објект со мали сопствени маси, со асейзмичка градба и нема опасност од рушење при земјотрес. Просторот е заштитен од поплави и големи води од Река Црна со регулираното речно корито на предметната локација. Активностите треба да бидат насочени кон редовен преглед и постојано одржување на речното коритото во оперативна состојба.

▪ ПРЕКУГРАНИЧНО ВЛИЈАНИЕ

Објектот нема прекугранично влијание.

5. ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

<p>Орган на државната управа надлежен за издавање дозвола односно решение за спроведување на проектот</p>	<p>За градби од втора категорија во која спаѓа планираната Инсталација за (“ ... објекти за складирање, третман и/или преработка на отпад, ...” – чл. 57 став 2 од Законот за градење, СВ на РМ бр. 130/09, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012 и 144/2012), како градба од локално значење, одобрение за градење издава градоначалникот на општината. Во конкретниот случај надлежен е Градоначалникот на Општина Новаци. Адреса: Општина Новаци 7211, с. Новаци www.opstinanovaci.gov.mk, Телефон/ Факс :047 20 30 60</p>
<p>датум на известувањето</p>	<p>03-04-2013</p>
<p>во случаите каде е различен од инвеститорот - името, презимето, адресата и телефонскиот број на лицето кое го изготвува известувањето и на лицата кои учествуваат во неговото изготвување</p>	<p>м-р Илија Кондински, дги Експерт за ОВЖС, Потврда за положен стручен испит за стекнување на статус експерт за оценка на влијанието на проектите врз животната средина, бр. 07-2038/123 од 31.07.2009, издадена од МЖСПП Ул. Мукос бр. 174-а 7000, Битола Мобилен: 071 235 282 E-mail: ilija.konda@gmail.com</p>
<p>потпис на лицето кое го изготвува известувањето со кој се потврдува автентичноста на информациите содржани во него</p>	

▪ ПРЕГЛЕД СО КОЈ СЕ УТВРДУВА ПОТРЕБАТА ОД ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

ЛИСТА НА ПРОВЕРКА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПОТРЕБАТА ОД ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ПРОЕКТОТ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект). Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? –Зошто?
<p>Краток опис на проектот: Изградба на Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза, лоцирана во стопански комплекс (поранешна сепарација за песок) на СТЕНТОН ГРАДБА во с. Брод, Општина Новаци, со проектиран капацитет од 340 t отпади гуми.</p>		
<p>1. Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?</p>	<p>Не.</p>	
<p>2. Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се обновливи или се оскудни?</p>	<p>Да.</p>	<p>Не. Се користи околу 300 m² градежно земјиште кое е во рамките на стопанскиот двор на Инвеститорот (поранешна сепарација за песок). Се користи технолошка вода за ладење од резервоар кој повремено се полни од р. Црна. Стопанскиот двор има приклучок на ел. енергија, а потрошувачката на енергија е до 10 kW, во време на работа на Инсталацијата и не ја надминува снагата од електроенергетската согласност. Не се користат необновливи и оскудни ресурси.</p>
<p>3. Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загриженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?</p>	<p>Не.</p>	

<p>4. Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?</p>	<p>Да. Комунален цврст отпад, отпад од амбалажа при изградбата.</p>	<p>Не. Постројката работи со 2 вработни во смена и генерира мала количина на комунален отпад, кој ќе се подига на организиран начин во рамките на стопанскиот двор. Од работата на постројката се создава цврст остаток од јаглерод (25-30%) и отпаден тел од гумите (10-15%) кои се секундарни сировини и се продаваат на овластени преработувачи, и течна фаза - масло за горење (30-40%), кое се продава на овластени фирми за трговија со течни енергенци. За време на градбата отпадот од амбалажата на градежните материјали и опремата ќе се носи на соодветни депонии.</p>
<p>5. Дали проектот ќе испушта загадувачки материји или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?</p>	<p>Да.</p>	<p>Не. Почетното загревање на инсталацијата е со природен гас, а по започнување на пиролизата, загревањето е со гасовите кои се ослободуваат при тој процес (главно водород и метан) кои при горењето немаат штетни емисии во атмосферата.</p>
<p>6. Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни зрачења?</p>	<p>Да. Објектот создава бучава и вибрации од транспортните системи за пренос на гумите и исечканите гуми во постројката.</p>	<p>Објектот е во склоп на стопански двор на индустриски комплекс, кој е лоциран надвор од густо населени места. Технологијата и опремата користени во постројката генерираат вредности на наведените влијанија под дозволените.</p>
<p>7. Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материји врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?</p>	<p>Не. Со предложената технологија и опрема на работа на постројката не постојат наведените ризици.</p>	

8. Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?	Не.	
9. Дали проектот ќе доведе до социјални промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?	За време на изградбата на објектот ќе има времено вработување на локалното население, а во редовна работа има до 10 вработени.	Не.
10. Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот?	Не. Во комплексот нема тековни стопански активности (напуштена сепарација на песок).	
11. Дали постојат области на или околу локалитетот кои се заштитени со меѓународно, национално или локално законодавство поради нивните еколошки, пределски, културни или други вредности, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	
12. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот кои се важни или чувствителни од еколошки аспект, како на пример водни живеалишта, водотеци или други водни тела, крајбрежна зона, планини, шуми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да. Река Црна.	Не. Инсталацијата од процесот на преработка на отпадните гуми не генерира отпадни води, затоа што технолошката вода која се користи е наменета за ладење на постројката во затворен кружен процес - со надоместување на загубената вода која испарува.
13. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот што ги користат заштитени, важни или чувствителни видови на фауна и флора, на пример за размножување, гнездење, барање храна, одмор, презимување или преселба, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	
14. Дали постојат копнени, крајбрежни, морски или подземни води на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да. Во близина на северната страна од стопанскиот двор тече Река Црна.	Не. Нема испуштање на отпадни води во реципиентот .

15. Дали постојат области или карактеристики од висока пределска или живописна вредност на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	
16. Дали постојат патишта или објекти на или околу локалитетот што јавноста ги користи за пристап до рекреативни или други објекти, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	
17. Дали постојат транспортни патишта на или околу локалитетот што се подложни на закрчување или што создаваат еколошки проблеми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	
18. Дали проектот е на локација каде постои веројатност да биде видлив за голем број луѓе?	Не.	
19. Дали постојат реони или карактеристики од историска или културна важност на или околу локалитетот што би биле засегнати од проектот?	Не.	
20. Дали проектот е лоциран на празен простор (на кој никогаш немало градба), со што ќе дојде до загуба на празно („гринфилд“) земјиште?	Не. Инсталацијата е лоцирана во рамките на постоечки стопански двор на Инвеститорот (поранешна сепарација за песок).	
21. Дали во моментот има некои употреби на земјиштето на или околу локацијата (на пример за живеалишта, градини, друг приватен имот, индустрија, трговија, рекреација, отворени јавни површини, објекти во заедницата, земјоделие, шумарство, туризам, рударство или каменоломи) што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	
22. Дали постојат планови за идни употреби на земјиштето на или околу локацијата што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	
23. Дали постојат области на или околу локалитетот што се густо населени или изградени, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Не.	

<p>24. Дали постојат области на или околу локалитетот што се зафатени од некои чувствителни употреби на земјиштето, на пример болници, училишта, верски објекти, објекти во заедницата, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не.</p>	
<p>25. Дали постојат области на или околу локалитетот што содржат важни, висококвалитетни или оскудни ресурси како на пример подземни води, површински води, шуми, земјоделско земјиште, рибници, туристички ресурси или минерали, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не.</p>	
<p>26. Дали постојат области на или околу локалитетот што се веќе предмет на загадување или на штети врз животната средина, на пример каде постојните законски стандарди за животната средина не се почитуваат, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Не.</p>	
<p>27. Дали местото каде е лоциран проектот е подложен на земјотреси, спуштање на земјиштето, лизгање на земјиштето, ерозија, поплави или екстремни/лоши климатски услови како на пример големи температурни разлики, магли, силни ветришта, а што би можеле да доведат до тоа проектот да предизвика еколошки проблеми?</p>	<p>Да. Битолскиот регион е трустно подрачје.</p>	<p>Не. Инсталацијата и предвидената настрешница е приземен, објект со мали сопствени маси, со асеизмичка градба и нема опасност од рушење при земјотрес. Река Црна е со регулирано речно корито за заштита од поплави.</p>

МИСЛЕЊЕ ЗА ПОТРЕБАТА ОД ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ПРОЕКТОТ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Причини поради кои се смета дека не е неопходна оценка на влијанието врз животната средина

- Предложената Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза на СТЕНТОН ГРАДБА во с. Брод, Општина Новаци е со капацитет од 340 t отпадни автомобилски гуми годишно, и е лоцирана во стопански комплекс на Инвеститорот, поранешна сепарација за песок, која не е во употреба.
- ИЗВЕСТУВАЊЕ од Одделение за комунални дејности, урбанизам, сообраќај и заштита на животната средина и ЛЕР, на Општина Новаци од 13.03.2013 бр. 09-227/2, со кое се потврдува дека делот од КП 2215/2-6 КО Брод. предвидени за изградба на инфраструктурен комплекс со намена ЕЗ, некомпатибилна инфраструктура (конкретно преработка - рециклажа, третман и складирање на отпад) во рамки на ЛУПД за комплексот, се надвор од границите на планските опфати на урбанистичките планови.
- Локацијата за изведување на проектот се наоѓа на значително растојание од резиденцијални објекти. Во овој контекст, проектот не поседува потенцијал за влијание врз луѓето, ниту во фазата на изградба, ниту во оперативната фаза.
- Локацијата на проектот не се наоѓа во близина на заштитено природно, културно и историско наследство и во неговата околина не постојат области од значење за заштита на биолошката разновидност, ниту значајни природни, еколошки и пределски ресурси. Во овој контекст, проектот не поседува потенцијал за влијание врз природата и биолошката разновидност.
- Проектот не предвидува користење на необновливи природни ресурси.
- Проектот не предвидува користење на хемиски и опасни материјали кои би претставувале ризик за животната средина и здравјето на луѓето.
- Инвеститорот воспоставува и имплементира современ технолошки процес, базиран на принципите за заштита на животната средина и одржливиот развој.
- Во текот на процесот на проектирање се предвидени сите градежно-конструктивни и техничко-технолошки мерки за заштита на животната средина од овој вид на објекти, согласно барањата вградени во домашните и меѓународните стандарди.
- Постројката работи автоматизирано под надзор на два оператори во смена и не е содржи објекти кои испуштаат емисии во воздух, вода и почва над дозволените граници, така што во оперативната фаза не се очекуваат потенцијални влијанија врз животната средина со неповратни ефекти. Истите ќе можат да бидат избегнати или намалени преку спроведување на соодветни мерки и контрола.

Врз основа на горе наведените причини и врз основа на податоците вклучени во Листата на проверка за утврдување на потребата од оценка на влијанието на проектот врз животната средина, сметаме дека за проектот Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза на СТЕНТОН ГРАДБА во с. Брод, Општина Новаци не е потребно спроведување на постапка за оценка на влијанието врз животната средина.

Проектниот предлог за Инсталација за преработка на стари автомобилски гуми со пиролиза на СТЕНТОН ГРАДБА во с. Брод, Општина Новаци со капацитет од 360 t отпадни автомобилски гуми годишно е вклучен во Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен органот за вршење на стручни работи од областа на животната средина (СВ на РМ бр. 80/2009 од 26.06.2009), во **Прилог X - УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД И ДЕЈНОСТИ ЗА САНАЦИЈА НА ОКОЛИНАТА, точка 1. Инсталации за преработка, третман и отстранување на отпад.**

Во согласност со членот 24 став (4) и (5) од Законот за животната средина, Инвеститорот е должен да изработи Елаборат за влијанието на проектот врз животната средина и истиот да го достави за одобрување до органот за вршење на стручни работи од областа на животната средина.