

Известување за намера за изведување на проект Изградба на делница од патната мрежа Миладиновци-Свети Николе-Штип и спроведување Постапка за утврдување на потребата од Оцена на влијание врз животната средина

Агенција за државни патишта
Ул. Даме Груев бр.14, Скопје
Тел: 3188044, Факс: 3220535
www.roads.org.mk
Лице за контакт: Сашка Богданова
Тел: 3118044, лок.154
Е-маил: saska@roads.org.mk

Агенцијата за државни патишта – Скопје има намера да изведе проект за изградба на делница од патната мрежа Миладиновци-Свети Николе-Штип.

Согласно Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата од спроведување на постапката за утврдување на потребата од од оцена на влијанието врз животната средина (Сл.Весник на РМ бр.74/2005), изведбата на ваков тип проекти подлежи на задолжително изготвување на Студија за оцена на влијанијата врз животната средина.

Целта на проектот е да се изгради делницата од патната мрежа Миладиновци-Свети Николе-Штип на ниво на автопат. Истиот со својата местоположба налегнува на коридорот Исток-Запад и претставува најдиректна патна врска помеѓу источниот дел од Р.Македонија која гравитира кон магистралните патишта М5 (Велес-Штип-Кочани-Делчево-Р.Бугарија) и М6 (Штип-Струмица-Ново Село-Р.Бугарија) од една, со Скопје и магистралните патишта М1 (Куманово– Велес), со М4 (Миладиновци-Скопје-Тетово) и М3 (Хиподром-Скопје-Блаце) од друга страна. Од вака планираниот магистрален пат изградени се делниците Свети Николе – Кадрифаково како продолжение на Р201 (Куманово-Свети Николе) и Кадрифаково – Штип како дел од континуитетот на М27 (М5) Миладиновци-Свети Николе е изоставена по изградбата на автопатот Куманово-Миладиновци-Петровец-Велес по кој е преусмерен сообраќајот кон источниот дел на Републиката.

Трасата на автопатот се наоѓа на териториите на општините Илинден,Петровец,Св.Николе и Штип.

Делницата во должина од околу 53 км ќе задоволи параметри на автопат кој обезбедува брзини од 100 и 120 км/час. Не се дозволува движење на пешаци, ниту пак јавен транспорт со кој се поврзуваат населените места покрај трасата и поради тоа автопатот ќе обезбеди доволен број на излези со цел поврзување со патната инфраструктура на подрачјето, што пак ќе овозможи непречена комуникација на луѓе и материјални добра.

Важна карактеристика за трасата на автопатот од Миладиновци до Штип е дека истиот ќе опфати полуприродни предели и подрачја целосно изменети од човекот. На подрачјето на трасата не постојат предели со исклучителна сценска вредност. Исто така, не се застапени заштитени подрачја, ниту пак се присутни заштитени и/или загрозени видови, но од трасата е видлив локалитетот Богословец кој е предложен за заштита, а е значаен поради тоа што претставува локација каде се гнездат значајни птици грабливки.

Фазата на градба е со ограничено времетраење така што ќе предизвика интензивни, но краткотрајни влијанија како што е зголемена бучава, вибрации, прашина, меѓутоа можно е да настанат и трајни/неповратни загуби на плодно земјоделско земјиште и отстранување на вегетација која ќе биде компензирана и вратена повторно назад со рекултивација. Во врска со загадување на почвата и водата можни се одредени влијанија од редовни одвивања на сообраќајот по изградбата на автопатот, потоа од евентуални хаварии и непредвидени истекувања на масла и гориво од градежната механизација.

За време на експлоатацијата на автопатот се очекуваат перманентни влијанија кои се резултат од сообраќајот, како што е бучавата, емисија на полутанти во медиумите на животната средина, инцидентите итн.

По должината на трасата се можни следните културно-историски наоѓалишта:

- во атарот на с. Горно Коњаре се наоѓа археолошки локалитет Градиште, населба од антички период и некропола северно од населбата на м.в. Тумбарка;
- во атарот на с. Сушица на м.в. Рамниште постојат индикации за откривање на мала доцноантичка населба;
- во атарот на с. Малино на највисоката точка на м.в. Белег најверојатно лежи постаро култно место.

Комплекс на технички мерки за заштита на животната средина ги опфаќа сите мерки неопходни за доведување на негативните влијанија во дозволени граници мерки за минимизирање на одредени влијанија кои се појавени со изградбата на патот.

Дополнителни информации

Надлежен орган за издавање на дозвола – решение за оцена на влијанијата врз животната средина е Министерството за животна средина и просторно планирање, Управа за животна средина.