



Анастасовска



Министерство за  
 транспорт и врски  
 МАКЕДОНИЈА ВО ДВИЖЕЊЕ

Ул. Даме Груев бр. 6, 1000  
 Скопје.  
 Република Македонија  
 Тел. + 389 (0)2 3145 497  
 Факс: + 389 (0)2 3126 228  
 Е-пошта: info@mtc.gov.mk  
 Сајт: www.mtc.gov.mk

Датум: 26.09.2013 година

До: Г-дин Игор Трајковски, Директор  
 Управа за животна средина,  
 Министерство за животна средина и просторно  
 планирање, Ул. „Гоце Делчев“ бб

Предмет: Дополнување на Известувањето за намера за  
 изведување на проект реконструкција и изградба  
 на нова делница на железничката пруга Драчево-  
 Велес од Коридор X

Врска: Наш бр. 29-6418/2  
 Ваш бр.

Архивски знак \_\_\_\_\_  
 Рок на чување \_\_\_\_\_  
 Датум: \_\_\_\_\_, 20\_\_ год.

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
 МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
 СКОПЈЕ

27. 09 2013

11 8059

Почитуван Г-дине Трајковски

Во прилог на дописот Ви го доставуваме дополнувањето на Известување на намера (испратено до управата на 03.09.2013 со писмо бр. 29-6418) за изведување на проект реконструкција и изградба на нови делници на железничката пруга Драчево-Велес од Коридор X, со Прилог I-ЛИСТА НА ПРОВЕРКА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПОТРЕБАТА ОД ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ПРОЕКТОТ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Ве молиме да спроведете постапка за утврдување на потребата од оценка на влијанието врз животната средина и истовремено да го определите обемот на оцената на влијанието на проектот врз животната средина, во согласност со точка 7, член 81 од Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12 и 93/13).

Со оглед на фактот што се работи за проект од национално значење, финансиран од ИПА – компонентата за регионален развој во делот на транспорт, Ве молиме за итно постапување.

Со почит

Дарко Спироски

Раководител на Сектор за ЕУ



Преглед со кој се утврдува потребата од оценка на влијанието врз животната средина:

## ЛИСТА НА ПРОВЕРКА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПОТРЕБАТА ОД ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ПРОЕКТОТ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

**Име на проектот: Подготовка на проектна документација за железнички делници долж коридорот X, вклучувајќи ја и гранката Xd, делница Драчево-Велес**

Листата на проверка за утврдување на потребата од ОВЖС треба прво да биде пополнета од инвеститорот и потоа да биде доставена до органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина заради разгледување/комплетирање заедно со известувањето за намерата за изведување на проект:

Колона 1

Колона 2

Колона 3

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
<p><b>Краток опис на проектот:</b></p> <p>Железничка пруга „Драчево-Велес“ е постојна и дефинирана како дел од Коридорот X. Истата е со должина од 35 km и конструирана за оптеретување со мали брзини на возовите. Кога пругата би останала на истата траса, неопходна е нејзина реконструкција, проширување и ремонт (во должина од 35 km) за да обезбеди побрз пренос на патници и стока и да се усогласи со барањата на Европската заедница и Европскиот Коридор X (120 km/h и 160 km/h).</p> <p>Во услови на изградба на ХЕ-Велес, при идна реализација на системот на брани на р. Вардар (Национален Проект за развој на енергетскиот сектор-Вардар, енергетски потенцијал), ќе биде потребна дислокација на дел од постојната пруга Драчево-Велес и доизградба на нова траса, како и реконструкција на делот од постојната траса кој нема да се дислоцира, заради обезбедување на поголеми брзини на пругата.</p> <p>Врз основа на анализираниите алтернативи префериран коридор е Коридорот II, а врз основа на рангирањето на влијанијата од животната средина, техничките аспекти и трошоците се препорачуваат две сценарија:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 160_24d за двоколосечна пруга,</li><li>• 120_24s за едноколосечна пруга.</li></ul> <p>Се предвидува трасата од општина Зелениково да го напушти сегашниот тек и наместо кон населбата Зелениково да продолжи покрај северната страна на ридот каде е сместено селото Таор во насока кон населбата Катланово во општина Петровец.</p> <p>Потоа трасата би се движела кон јужните граници од Катланово, помеѓу селото и викенд населбата, потоа истата ќе се протега во непосредна близина на автопатот Скопје-Велес, се до пред месноста Бадар, каде што потоа се разделуваат предложените сценарија во рамките на овој нов коридор. Предложените сценарија 160_24d и 120_24s треба да поминуваат под самиот автопат во тунел кој потоа ќе заврши близу месноста Сопот во општина Велес.</p> <p>Обемот на работа која ќе се изведува долж трасата ќе се состои од монтажа и отстранување на постоечките колосеци и прагови, објекти, реконструкција на планумот и баластот, пробивање на нова траса и изградба на објекти (тунели, галерии, вијадукти, мостови и сл.), изградба на стојалишта, системи за одводнување, поставување на сигнализација, телекомуникациона мрежа и сл.</p>		

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
<p>1. Дали изградбата, работењето или затворањето на проектот ќе содржи активности кои ќе предизвикаат физички промени на локалитетот (топографија, користење на земјиштето, промени во водните тела итн.)?</p>	<p>Да</p> <p>Значителни промени на трасата ќе нема се до населбата Орешани во општина Зелениково. Се предвидува поместување на трасата од општина Зелениково до месноста Сопот во општина Велес.</p> <p>За реализација на проектот потребно е зафаќање на нови површини земјиште.</p>	<p>Да</p> <p>Пробивањето на новата траса ќе предизвика промена на топографијата на теренот, како и зафаќање на ново земјиште.</p> <p>Траса на пругата поминува во сливното подрачје на реката Вардар, односно во област богата со хидролошки потенцијал. Предвидените проектни активности може да предизвикаат промена на водните тела.</p> <p>Интензитетот на влијанијата ќе зависи од карактеристиките на локацијата каде поминува трасата, како и од бонитетната класа на земјиштето кое треба да се експроприира.</p>

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
2. Дали при изградбата или работењето на проектот ќе се користат природни ресурси како што се земјиште, вода, материјали или енергија, а особено ресурси што не се обновливи или се оскудни?	Да, За изведба на планираните проектни активности ќе се врши зафаќање на земјиште, ќе се користаат минерални суровини како песок, чакал, вода и сл.	Не/Да Не се очекуваат значителни влијанија, бидејќи дел од постоечкиот материјал може повторно да се искористи доколку соодветствува со нормите и стандардите за квалитетот на градежен материјал. Исто така РМ, како и проектното подрачје располагаат со потребните природни ресурси потребни за изградба и реконструкција на пругата. Влијанијата предизвикани од користење на земјиштето може да се оценат како значителни, бидејќи трасата поминува низ локации кои се прогласени како локации со природни и културни вредности. За имплементација на проектните активности ќе се врши зафаќање на приватно земјиште, а влијанијата ќе зависат од волјата на сопствениците за отуѓување на приватниот имот.
3. Дали проектот ќе опфати употреба, чување, транспорт, постапување со или производство на супстанции или материјали што би можеле да бидат штетни по здравјето на луѓето или по животната средина, или што би предизвикале загриженост во врска со реални или перцепирани ризици по здравјето на луѓето?	Да, Во конструктивната фаза долж трасата ќе се употребуваат и привремено ќе се чуваат материјали и отпад. Во оперативната фаза ќе има чување на опасни материји, кои ќе се користат за одржување на пругата, а исто така на пругата ќе се транспортираат супстанции кои во случај на несреќи и хаварији.	Не Несоодветното управување со материјалите и суровините, како и отпадот, несакани ризици и несреќи, може да влијаат врз медиумите од животната средина и здравјето на населението долж трасата. Со примена на соодветно мерки не се очекуваат значителни влијанија.

<p><b>Прашања што треба да се земат предвид</b></p>	<p><b>Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.</b></p>	<p><b>Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?</b></p>
<p>4. Дали проектот ќе произведува цврст отпад за време на изградбата, работењето или затворањето на инсталацијата?</p>	<p>Да Реконструкцијата/ремонто на пругата, како и пробивањето и изградбата на новата траса може да резултира со генерирање на неопасен и опасен отпад, вклучувајќи дрвени прагови, шини, толчаник, планум, почва, отпад од отстранета вегетација, отпад од пакување, филтри за масло и заситени абсорбентски материјали, инертен отпад од градежни материјали, отпадни води, мешан отпад и сл.). Отпадот што ќе се создава во текот на оперативната фаза на железничката пруга ќе потекнува од активностите за нејзино одржување или од корисниците на железничкиот сообраќај и ќе има класификација на комунален отпад од ремонтот на пругата (отпад од градење и рушење). Видовите на отпад вклучуваат и потрошен материјал, резервни делови и опрема.</p>	<p>Не Не се очекуваат значителни влијанија, заради примена на добра градежна пракса и управување соотпадот во согласност со законските акти.</p>
<p>5. Дали проектот ќе испушта загадувачки материји или некои опасни, токсични или штетни супстанции во воздухот?</p>	<p>Да Градежните активности ќе генерираат: емисија на прашина, емисии на издувни гасови од употребата на механизација и транспортни средства, емисии на азбест од рушење на веќе постоечки објекти и сл. Во текот на оперативната фаза, транспортот на материјали може да резултира со емисии на прашина, додека трансферот на горива или хемикалии може да резултира со фугитивни емисии.</p>	<p>Не Со примена на добра градежна и оперативна пракса не се очекуваат значителни влијанија</p>

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
6. Дали проектот ќе предизвика бучава и вибрации или ослободување на светлина, топлинска енергија или електромагнетни зрачења?	Да, Во конструктивната и оперативната фаза ќе се генерира бучава и вибрации	Да Генерирата бучава и вибрации може да предизвикаат негативни влијанија врз околното население и врз живиот свет, доколку не се превземат соодветни мерки. Со примена на соодветни мерки значително ќе се избегнат или намалат овие влијанија.
7. Дали проектот ќе доведе до ризици од контаминација на земјиштето или водата од испуштања на загадувачки материји врз земјиштето или во површинските води, крајбрежните води или морето?	Не, во случај на имплементација на добра градежна и оперативна пракса. Ваков тип на ризици може да јави во случај на несакани истекувања, несреќи и хаварии, несоодветно ракување со материјали и отпад.	При нормални оперативни услови не се очекуваат значителни влијанија. Во случај на несреќи и хаварии значително може да се наруши квалитетот на површинските води и почвата.
8. Дали постои ризик од несреќи за време на изградбата или работењето на проектот кои би можеле да влијаат врз човековото здравје или животната средина?	Да, во случај на несреќи и хаварии како и несоодветно чување и ракување со материјали и отпад.	Да, во случај на несреќи и хаварии како и несоодветно чување и ракување со материјали и отпад може да дојде до несакани последици за животната средина и здравјето на луѓето.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
9. Дали проектот ќе доведе до социјални промени, како на пример во однос на демографијата, традиционалниот начин на живот, вработеноста?	<p>Да</p> <p>Проектот директно ќе придонесе за економски развој, поврзување на луѓето со нивните работни места, поврзување на средини кои претходно го немале ова сообраќајно добро и сл.</p> <p>Промената на трасата на постојната пруга ќе ја измени нејзината достапност. Оние што ќе го изгубат ова добро, можно е да претрпат темелни социо-културни промени,</p>	<p>Да, значителни позитивни и негативни промени.</p> <p>Позитивните влијанија ќе произлезат од можноста што е обезбеден сигурен, достапен и ефтин транспорт на корисниците на пругата.</p> <p>Најголемото негативно влијание ќе се појави кај населението од населбите: С`лп, Зелениково, Пакошево, Ново Село, Смесница, па и другите села од општината Зелениково, кои секојдневно редовно ја користат железницата за превоз до најблиската урбана заедница-Скопје, а со промена на трасата истите ќе претрпат темелни социо-културни промени.</p>
10. Дали постојат и други фактори што треба да се земат предвид како на пример последователниот развој којшто би можел да доведе до влијанија врз животната средина или до можност за кумулативни влијанија со други постоечки или планирани активности на локалитетот?	<p>Да</p> <p>Во областа близу до железничката траса поминува автопатот Е 75 и други локални патишта. Достапноста и транспортните услуги ќе резултира со социо економски развој на подрачјето, развој на индустријата, земјоделието, туризмот и сл.</p>	<p>Да</p> <p>Со развој на подрачјето се очекуваат кумулативни влијанија од зголемено ниво на бучава, отпад, и др. Интензитетот на влијанија ќе зависи од степенот на развој на подрачјето.</p>

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? / Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
<p>11. Дали постојат области на или околу локалитетот кои се заштитени со меѓународно, национално или локално законодавство поради нивните еколошки, пределски, културни или други вредности, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Да</p> <p>Природни вредности</p> <p>-Центарот за вештачко производство на дивеч-Фазанерија Катланово, кој се наоѓа во рамките на Јавното претпријатие за управување и заштита на повеќенаменското подрачје „Јасен“, Скопје.</p> <p>-Катлановско Блато, кое претставува мочуришна површина во Скопската Котлина во 1965 е ставено под заштита.</p> <p>-Катлановскиот предел, споменик на природата, прогласен 1991год.</p> <p>-Бадар-еколошката зона.</p> <p><b>Археолошките локалитети:</b></p> <p>Покрај останатите културни вредности, најкарактеристични за предметното подрачје се:</p> <p>„Северна некропола на Градиште кај с. Таор“, кој се простира на северното и северозападното подножје од ридот Градиште на кое се идентификувани погребувања од IV век до V век п.н.е.;</p> <p>„Кале“ кај с. Сопот, идентификуван како граиште (кастел) од римскиот и доцноримскиот период, лежи на 1 km западно од селото и</p> <p>„Дабинци“ кај с. Сопот, претставува тумулантна некропола од железно време и се наоѓа на 1 km источно од селото од обете страни на патот Скопје-Велес.</p>	<p>Да</p> <p>Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание.</p>
<p>12. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот кои се важни или чувствителни од еколошки аспект, како на пример водни живеалишта, водотеци или други водни тела, крајбрежна зона, планини, шуми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?</p>	<p>Да</p> <p>Трасата на пругата поминува низ подрачјето Бадар и Таор кои се карактеризираат како подрачја на заштитени води, а исто така Бадар е прогласено за еколошко подрачје. Исто така во проектното подрачје се наоѓа и повеќенаменското подрачје „Јасен“, Катлановско Блато, реката Вардар-прекуграничен водотек.</p>	<p>Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание.</p>



Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
13. Дали постојат некои други области на или околу локалитетот што ги користат заштитени, важни или чувствителни видови на фауна и флора, на пример за размножување, гнездење, барање храна, одмор, презимување или преселба, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	-Реката Вардар-мигранторен коридор; -Центар за вештачко производство на дивеч-Фазанерија Катланово, кој се наоѓа во рамките на Јавното претпријатие за управување и заштита на повеќенаменското подрачје „Јасен“, Скопје -Катлановско Блато, мочуриште.	Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание
14. Дали постојат копнени, крајбрежни, морски или подземни води на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да Во проектното подрачје се наоѓаат површински водотеци, подземни води, односно трасата поминува во сливното подрачје на реката Вардар, како и низ подрачјето на Таор и Бадар кои се карактеризираат како подрачја со заштитени води. Исто така подрачјето на општина Петровец располага со голем потенцијал на минерални води.	Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание.
15. Дали постојат области или карактеристики од висока пределска или живописна вредност на или околу локалитетот кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да Поголем дел од проектното подрачје поминува низ рурални средини кои се карактеризираат со специфични пределски карактеристики. За предметно подрачје карактеристични се сливното подрачје на Вардар, Таорската клисура, како и Катлановскиот предел кои се карактеризираат со значајни пределски карактеристики.	Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание.
16. Дали постојат патишта или објекти на или околу локалитетот што јавноста ги користи за пристап до рекреативни или други објекти, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да Во близина на трасата поминува автопатот Е-75. Исто така во близина на трасата се наоѓаат локални патишта кои водат до фазанеријата во Јасен, Катлановска Бања селата, викенд населбите.	Да Користењето на пристапните локални патишта, изведбата на градежните активности, генерирањето на емисии во воздух, бучава и вибрации може да предизвика негативни влијанија.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
17. Дали постојат транспортни патишта на или околу локалитетот што се подложни на заклучување или што создаваат еколошки проблеми, а кои би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да Околу проектниот подрачје постојат локални патишта кои ги користат приватни компании за транспорт на минерални сировини, пристап до фазанерија и земјоделски површини, како и пристап до винарија.	Да Некои од овие патишта што секојдневно се користат ќе бидат времено затворени и сообраќајот ќе биде пренасочуван кон алтернативни рути, притоа изложувајќи ги компаниите на дополнителни финансиски и непланирани трошоци.
18. Дали проектот е на локација каде постои веројатност да биде видлив за голем број луѓе?	Да, постојаната железничка траса, делумно поминува низ одвоени и густо населени населби.	Изведбата на градежните активности може да предизвика визуелни промени на пределот, но истите не се значителни.
19. Дали постојат реони или карактеристики од историска или културна важност на или околу локалитетот што би биле засегнати од проектот?	Регионот, каде се наоѓа проектната област, располага со културното богатство и историското минато.	Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание.
20. Дали проектот е лоциран на празен простор (на кој никогаш немало градба), со што ќе дојде до загуба на празно („гринфилд“) земјиште?	Дел од трасата е постоечка, а дополнителниот дел кој треба да се гради ќе зафаќа нови површини земјоделско земјиште.	Овие влијанија може да се оценат кога ќе се направи план за експропријација на земјиштето и неговата бонитетна класа.
21. Дали во моментот има некои употреби на земјиштето на или околу локацијата (на пример за живеалишта, градини, друг приватен имот, индустрија, трговија, рекреација, отворени јавни површини, објекти во заедницата, земјоделие, шумарство, туризам, рударство или каменоломи) што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да Постојната железничка траса поминува низ населени области, каде се изведуваат активности од секаков вид, како и низ земјоделски површини. Исто така во близина на трасата се наоѓаат објекти за рекреација, рудник за никел, каменолом и сл.	Изведбата на градежните активности може да го засегне локалното население чии објекти за домување и друг вид на објекти се наоѓаат веднаш или во близина на трасата. Истите може да бидат засегнати од емисиите од градежните активности, бучава, вибрации или во случај на несреќи и хаварии кои може негативно влијаат и врз материјалните добра.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? /Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
22. Дали постојат планови за идни употреби на земјиштето на или околу локацијата што би можеле да бидат засегнати од проектот?	<p style="text-align: center;">Да</p> <p>Во општина Петровец се изработува планска документација, која е во завршна фаза на усвојување, за локации кои се наоѓаат во близина на железничката траса. Изработената урбанистичка документација се однесува за локации во КО Ржаничино, КО Катланово и КО Бадар каде се планира изградба на индустриска зона, изградба на комплекс со намена ДЗ-спорт и рекреација, како и изградба на комплекс со намена Б5-хотелски комплекси.</p> <p>Во општина Зелениково во областа наречена Џамбовица, која се наоѓа во рамките на границите на село Орешани, се планира изградба на Зелена индустриска зона каде ќе се изградат објекти со намена лесна и загадувачка индустрија за производство на енергија.</p> <p>Општина Зелениково планира да изгради Туристички развојна зона со хотели и голф полиња, во близина на населбата Зелениково, преку реката Вардар.</p> <p>На ридот во близина на археолошкиот локалитет Таурисиум кој се наоѓа во близина на населбата Зелениково, општина Зелениково планира да изгради плоштад посветен на античкиот императорот на Византија, Јустинијан I.</p>	Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание.
23. Дали постојат области на или околу локалитетот што се густо населени или изградени, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	<p>Да</p> <p>Постојната железничка траса поминува низ населени места, каде се изведуваат активности од секаков вид.</p>	<p>Да</p> <p>Изведбата на градежните активности може да го засегне локалното население чии објекти за домување и друг вид на објекти се наоѓаат веднаш до трасата. Истите може да бидат засегнати од емисиите од градежните активности или во случај на несреќи и хаварији кои може негативно влијаат и врз материјалните добра.</p>

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? / Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
24. Дали постојат области на или околу локалитетот што се зафатени од некои чувствителни употреби на земјиштето, на пример болници, училишта, верски објекти, објекти во заедницата, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да, во близина на пругата постојат населби во кои има училишта и верски објекти.	Не се очекуваат посериозни влијанија врз овие објекти
25. Дали постојат области на или околу локалитетот што содржат важни, висококвалитетни или оскудни ресурси како на пример подземни води, површински води, шуми, земјоделско земјиште, рибници, туристички ресурси или минерали, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да Трасата на пругата поминува низ подрачје на заштитени води, локација која располага со минерална сировина, земјоделски површини, шумски предели, туристички и еколошки предели.	Врз основа на детални анализи во ОВЖС студијата ќе се оцени степенот на влијание.
26. Дали постојат области на или околу локалитетот што се веќе предмет на загадување или на штети врз животната средина, на пример каде постојните законски стандарди за животната средина не се почитуваат, а што би можеле да бидат засегнати од проектот?	Да Во општина Велес има показатели за нарушен квалитет на медиумите од животната средина.	Во случај на несреќи и хаварии, може да дојде до дополнително нарушување на квалитетот на медиумите од животната средина.

Прашања што треба да се земат предвид	Да / Не / ? / Несоодветно (NA) (NA – доколку прашањето не е релевантно за конкретниот проект) Накратко да се опише.	Дали ова ќе доведе до значителни влијанија? Да/Не/? – Зошто?
27. Дали местото каде е лоциран проектот е подложен на земјотреси, спуштање на земјиштето, лизгање на земјиштето, ерозија, поплави или екстремни/лоши климатски услови како на пример големи температурни разлики, магли, силни ветришта, а што би можеле да доведат до тоа проектот да предизвика еколошки проблеми?	<p>Проектното подрачје (Кисела Вода, Студеничани, Зелениково и Петровец) од сеизмички и тектонски аспект на регионот и припаѓа на Вардарската сеизмичка зона, каде епицентралното подрачје на Скопје е најпогодено од деструктивните земјотресни ефекти. Максималната очекувана магнитуда е <math>M=6.5</math>. Максималниот очекуван сеизмички интензитет изнесува IX (ЕМС-98).</p> <p>Во регионот на општина Велес е релативно честа појавата на катастрофални земјотреси што достигнуваат епицентрален интензитет до X МСК-64 и магнитуда до 7,8 (највисоката досега набљудувана магнитуда на Балканскиот Полуостров).</p> <p>Нема податоци за процеси на ерозија, поплави и лизгање на земјиштето.</p>	Не се очекуваат значителни влијанија бидејќи станува збор за веќепостоечка траса, а при изградба на делот од трасата која ќе се дислоцира ќе се земат во предвид овие карактеристики и ќе се применат соодветни мерки.

Резиме на карактеристиките на проектот и на неговата локација коишто укажуваат на потреба од ОВЖС.

**Карактеристиките и резимето (потреба од спроведување постапка за оцена на влијанието врз животната средина од проектот), се дадени во Известувањето за намери. Заради фактот што проектните активности предвидуваат дислокација на дел од постојната пруга и реконструкција на постојната пруга како и изградба на објекти (мостови, тунели, галерии, вијадукти и сл.), при што ќе се генерираат емисии во животната средина, кои од своја страна (во зависност од рецепторите) ќе резултираат со можни влијанија (позитивни и негативни) врз животната средина, луѓето и општествената заедница, се препорачува да се изработи Студија за оцена на влијанието врз животната средина, во која ќе бидат вклучени и социјалните аспекти.**