



Република Македонија  
Министерство за транспорт и врски

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА  
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
СКОПЈЕ

03.05.2010

Орг. Едини.	Број	Прилог	Вредност
11	4913/1		

Бр. 26-4413/5  
Скопје 03-05-2010  
Влада на Република  
Македонија  
**Министерство за  
транспорт и врски**  
Сектор за станбено  
комунални работи и  
инфраструктура  
Црвена скопска општина  
бр. 4,  
1000 Скопје,  
Република Македонија

Тел. (02) 3145 497  
Факс: (02) 3126228  
E-mail: info@mtc.gov.mk  
Web site: www.mtc.gov.mk

До: **Г-дин Филип Иванов, Директор  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И  
ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
-УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА-  
Бул. Гоце Делчев бб  
1000 Скопје**

Предмет: **Известување за намера за изведување на  
проект**

Почитуван г-дин Иванов,

Спроведувајќи ја заложбата на Владата на Република Македонија за што побрза изградба на национален гасификационен систем во Република Македонија, Министерството за транспорт и врски нарача изработка на Физибилити студија за изградба на гасификационен систем во Република Македонија со идеен проект, врз основа на која министерството ќе распише јавна набавка за изработка на основен и изведбен проект за приоритетниот магистрален гасовод Скопје-Гостивар-Кичево.

Согласно Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09 и 47/10), Правилникот за информациите што треба да ги содржи известувањето за намерата за изведување на проектот и постапката за утврдување на потребата од оцена на влијанието на проектот врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" број 33/06) и Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанието врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" број 74/05), во прилог на дописот Ви се доставува **Известување за намера за изведување на Проект: „Национален гасификационен систем во Република Македонија“ за делницата: Скопје-Гостивар-Кичево**, за да ја утврдите потребата од оценка на влијание на Проектот врз животната средина и донесете соодветно Решение.

Со почит,

**Љубиша Јовановски,**  
Раководител на сектор

Прилог:

1. Известување за намера за изведување на проект: Национален гасификационен систем во Република Македонија за делница Скопје-Гостивар-Кичево
2. Прегледна карта за делница 5

ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА  
НАМЕРА ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ

на

Проектот „ Национален гасификационен систем во Република Македонија“:  
Делница Скопје-Гостивар-Кичево

I. Информации за инвеститорот:

- Името на инвеститорот: Влада на Република Македонија -  
Министерство за транспорт и врски
- Поштенска адреса на седиштето: Скопје,  
Ул.„Црвена Скопска општина“ бр.4
- Телефон, факс и адреса на електронската пошта на инвеститорот: Тел: ++ 385 (02) 3 145 479  
Факс: ++ 385 (02) 3 228 265  
E-mail: [info@mtc.gov.mk](mailto:info@mtc.gov.mk)
- Име и презиме на назначеното лице/а за контакт, поштенска адреса, телефон, факс и адреса на електронската пошта:
  1. Љубиша Јовановски, Раководител на Сектор  
Тел: ++ 389 (02) 3 145 519  
Факс: ++ 389 (02) 3 126 162  
E-mail: [ljubisha@mtc.gov.mk](mailto:ljubisha@mtc.gov.mk)
  2. Слободанка Спировска, Советник  
Тел: ++ 389 (02) 3 145 437  
Факс: ++ 389 (02) 3 126 162  
E-mail: [slobodanka.spirovska@mtc.gov.mk](mailto:slobodanka.spirovska@mtc.gov.mk)

II. Карактеристики на проектот:

Магистралната линија - трасата на гасоводот, Скопје-Гостивар-Кичево, спаѓа во Проекти дефинирани во Прилогот 1 на Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (“Службен весник на РМ” бр. 74/05) - точка 13. Цевководите за пренос на гас, нафта или хемикалии со дијаметар поголем од 700 mm и/или со должина повеќе од 40 km за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина.

Истовремено одредени делови/објекти од Проект што не се вклучени во Прилог I, спаѓаат во точка 10 - Инфраструктурни проекти, Потточка (з) на Прилогот II, Проектите за изградба на нафтоводните и гасоводните инсталации за кои исто така се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанието врз животната средина (Генерално определени проекти) .

Согласно Законот за градење (Службен весник на РМ број 130/09) Глава V. Одобрение за градење, Точка 1. Категоризација на градби, член 57 потточка 1, Магистралните гасоводи според нивната специфичност и сложеност на конструктивниот систем и техничко-технолошките услови определен е во категорија

на градби од прва категорија и според член 58 од Законот се градби од значење за Република Македонија и одобрение за градење издава органот за државната управа надлежен за вршење на работите од областа на уредувањето на просторот – Министерство за транспорт и врски.

Трасата на магистралниот гасовод Скопје-Гостивар-Кичево започнува од постојниот магистрален гасовод Деве-Баир-Скопје и со двоење на јужниот и северниот крак за градот Скопје продолжува западно кон Тетово и завршува кај приклучокот за градот Гостивар. Кај месноста Желино се двои крак за градот Тетово во должина од 10,5 км со пречник на цевководот DN 150. Должината на трасата изнесува 77,5 км, а пречникот изнесува DN 500.

Од Гостивар се издвојува приклучок кој води до Кичево, Македонски Брод, Крушево и завршува во приклучокот за градот Прилеп. Пречникот изнесува DN 500.

Детален опис на трасата на целиот магистрален гасовод по делници, дадена е во делот Точка III. Локација на Проектот од ова Известување.

Магистралниот гасовод како внатрешен транспортен систем од челични цевки со висок работен притисок ќе го транспортира гасот од граничните мерно-регулациони станици до приклучокот на гасодистрибутивната мрежа во градовите и/или индустриски и други постројки на големите корисници на гас во Република Македонија.

Со проектот се предвидува како составни делови на магистралниот гасоводот да се: пумпни и компресорски станици, читачки станици, помошни резервоари и садови под притисок, блок станици по должина на трасата, уреди за катодна заштита, арматури, растоварни станици, издишни станици, мерни и регулациони станици, телекомуникациона мрежа и цевководи.

Долж цевководот ќе се постават Блок станици кои се опремени со затварачки органи (вентили, славини, затвораи и др.) со потребна арматура и уреди за затворање и празнење на одделни делови на гасоводот. Исто така гасоводот ќе биде снабден со филтри опремени со потребна арматура за собирање и издвојување на течноста и нечистотијата од гасот. Надземните вентилски јазли ќе бидат инсталирани со стативи за продување.

Регулационите станици ќе бидат снабдени со уреди и опрема за мерење и регулација на протокот, притисокот и температурата на гасот и технолошкии ќе бидат споени со гасоводот. Во одреден број овие станици ќе бидат комбинирани, така што ќе се поставуваат како мерно-регулациони станици. На гасоводот постојат и таканаречени зони на опасност, кои претставуваат делови од просторот во кој се наоѓаат запаливи или експлозивни смеси на пареи на течности и воздух, односно гас и воздух.

Со Проектот се предвидува минималниот работен појас по должината на трасата на гасоводот за негова непречена и безбедна изградба да изнесува 25 метри. Заштитниот појас на гасоводот е широк 200 метри од секоја страна на цевководот, сметајќи од оската на цевководот. Минималното вкопување на гасоводот е 0,80 сантиметри, а кога се поставува во каменлив терен длабочината може да биде помала, но не помала од 0,50 сантиметри. Во просек длабочината на поставувањето на цевководот најчесто ќе изнесува 2 метри од котата на теренот. Кога гасоводот се води под одводни канали, длабочината на вкопување не е помала од 0,80 сантиметри од најниската точка на каналот. Во такви случаи дебелината на цевката на гасоводот е за 25% поголема од пресметаната дебелина, или цевката ќе се постави во заштитна цевка.

Арматурите за исклучување ќе бидат поставени така што ќе се овозможи брзо исклучување на одделни делници при евентуална хаварија .

### III. Локација на проектот:

Трасата на магистралниот гасовод е утврдена со Физибилити студија за гасоводен систем во Република Македонија со идеен проект и е усогласена со просторно-планската



документација. Не постои конфликт со урбанизацијата на населените места во чие што пошироко опкружување се води трасата.

Во продолжение прикажана е текстуално трасата Скопје-Гостивар-Кичево на магистралниот гасовод во однос на физичко-географските и природните карактеристики на локациите каде поминува и кои ја опкружуваат, намената и употребата на земјиштето, подрачјата на трасата и чувствителните области.

Трасата на магистралниот гасовод Скопје-Тетово-Гостивар-Кичево започнува од постојниот магистрален гасовод Деве Баир-Скопје, од локацијата на која што е извршено издвојување на гасоводниот крак Скопје-југ. Од ова локација двата гасоводни цевководи одат паралелно, трасата поминува под асвалтираниот регионален правец Скопје-Куманово, го следи автопатското решение од заобиколницата на Скопје, поминува под трупот на автопатското решение на Скопје и продолжува да ја следи трасата на постојниот гасоводен крак Скопје-југ, поминувајќи под автопатот Скопје-Куманово.

Од тука двата гасовода се разделуваат, при што кракот Скопје-југ свртува кон југозапад, а магистралниот гасовод, поминува под стариот асвалтиран пат Куманово-Скопје, поминувајќи под железничкиот чвор во село Трубарово.

По преминот под река Вардар, трасата на магистралниот гасовод во еден подолг правец минува низ големи земјоделски површини под систем за одводнување и пресекува еден главен канал од системот. Траса по десниот брег од река Вардар и уште еднаш се пресекува со железничка пруга, овој пат Скопје-Атина.

Од таму трасата се прекршува и завзема правец за премин под коритото на Маркова река, потоа поминува под асвалтираниот локален пат за селата Соње и Ракотинци, ја заобиколува викенд населбата помеѓу село Сопиште и село Ракотинци и навлегува во урбаниот простор на планираната населба Сончев град, од каде се искачува кон врвот Водно западно од Милениумскиот Крст.

На ова место предложен е одвојак, од главниот магистрален гасовод, со поставување на блок станица Водно, за опслужување на комплексот во склопот на Милениумскиот крст.

Во продолжение, трасата продолжува да го следи највисокиот планински гребен кон запад оддалечувајќи се од врвот Водно, по што по должина од околу 5км отпочнува со стрмно спуштање. Во тој реон трасата го пресекува неотектонскиот хоризонтален расед кој се протега на релацијата Кустендил-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Дебар-Елбасан.

Трасата на гасоводот јужно од село Шишево оди кон реката Треска, ја преминува, поминува под асвалтираниот локален пат за село Долна Матка и поминува под локалниот асвалтиран пат за село Горна Матка

На овој дел од трасата, предвидена е изведба на гасоводна чворна точка со одвојак за Косово и изградба на станица и појдовно приемна чистечка станица.

Понатаму трасата на гасоводот се движи во третата заштитна зона на изворот Рашче. поминува помеѓу село Семениш, преминува северно од село Чајлане, и село Мерово и минува низ место викано Манастир. Во продолжение трасата повторно во спуштање, минува северно од село Ларце, и се се искачува на сртот Черешња.

Од таму се спушта јужно од урбаниот дел на село Горна Лешница каде што по преминување на водотек Лешничка река продолжува кон Тетово, каде е предвидено е одвојување на магистрален гасоводен крак за снабдување со природен гас на Тетово и неговата поширока околина. На кракот кон Тетово непосредно по неговото

одвојување од основниот магистрален гасоводен правец планирана е изведба на блок станица.

После трасата се спушта во подножјето и селото Милетино го заобиколува од негова јужна страна следејќи ја средината на ридскиот срт, минува непосредно покрај изграден манастир Света Недела.

Веднаш по спуштањето трасата, поминува под коритото на река Вардар и навлегува во рамнината на Полошкото поле кај место викано Беговица.

Во продолжение со повеќе прекршувања трасата оди во правец на југозапад, го следи текот на река Вардар од левиот брег. На овој дел од Полог, кон Гостивар, трасата минува низ местата викани: Беговица, Цареј, Милкинци, Шамаци, Маторник, Миниреви ниви, Брест, Кртина, Орље, Глаица, Стежај и Бегови ниви и минува низ проширениот урбан опфат на селата Старо Чајле и Ново Чајле. Следејќи го стариот полски пат паралелен со река Вардар, трасата на почеток го пресекува локалниот асфалтиран пат за селата Чегране и Форино, а потоа пресекува и повеќе патишта кој што идат попречно на река Вардар.

Потоа магистралниот гасовод се поминува помеѓу изградениот дел на село Ново Чајле и коритото на река Вардар, поминува под асфалтираниот локален пат за село Старо Чајле, го поминува повторно коритото на река Вардар и во широк лак од источна страна ги заобиколува селата Балин Дол и Мало Турчане кои се споени со урбаниот периферен дел на Гостивар.

Тука е предвидена изведба на гасоводен одвојак за снабдување со гас на Гостивар. Пред овој гасоводен одвојак предвидено е поставување на линиска блок станица и појдовно-приемна чистачка станица Гостивар.

Потоа трасата поминува под локалниот пат за село Беловиште, поминува под коритото на Лакавичка река, а веднаш потоа поминува и под асвалтираниот регионален пат и железничката пруга Скопје-Кичево.

По преминот на водотекот Доновички поток трасата на магистралниот гасовод на делот од Гостивар кон Кичево, започнува со искачување по десната страна од неговата тесна и длабока клисура, совладувајќи го планинскиот масив Буковик.

Трасата поминува под стариот асфалтиран пат Гостивар-Кичево и поминува низ место викано Куглије. На овој дел трасата од магистралниот гасовод се вкрстува со трасата од проектираното автопатско решение од Коридорот Исток-Запад К8. Местата низ кој што поминува трасата во овој дел се: Тенки пат, Љивади и Цанит, Скала, Срдабрд, Паљна и Чашка.

Трасата на магистралниот гасовод повторно се пресекува со трасата од проектираното автопатско решение од К8 и на истото место се пресекува и со стариот пат Гостивар-Кичево, по што трасата поминува над тунелот Буковик од железничката пруга Скопје-Кичево.

Понатаму, го следи локалниот пат од Кичево -ТЦ Осломеј, каде во непосредна близина е лоциран одвојакот за снабдување со природен гас на Кичево, поминувајќи под коритото на Зајаска река трасата навлегува во Кичево. Од јужната страна предвиден е гасоводен одвојак на кој што е предвидено поставување на блок станица и Главна мерно-регулациона станица.

Во прилог на ова Известување дадена е ситуационо решение со приказ на трасата Скопје-Тетово-Гостивар-Кичево на четирите делници од главниот магистрален цевковод според изготвената Физибилити студијата за гасоводен систем во Република Македонија со идеен проект.

#### IV. Карактеристики на можното влијание

##### 1.1 Влијанија во текот на изградбата

Изведуваче на работите на изградбата на магистралниот гасовод, од расчистувањето на теренот па се до покривањето на цевководот и отстранувањето на градилиштата ќе се врши во секции.

Изградбата генерално ќе ги опфаќа следните градежни работи: расчистување на терен, машински ископ со ровокопачи, транспорт и поставување на цевки долж трасата и нивна припрема за спојување по пат на заварување, заварување на цевки од лак до лак, ренгенска проверка на варовите, припрема на ров за полагање на цевки и нивно полагање, карактеристични работи при вкрстување на трасата на гасоводот со постојната инфраструктура - канали, канали за наводнување и речни корита, карактеристични работи во планински терен, вградување на потребна арматура, филтери, мерно-регулациони станици и др., затрупување на рововите, враќање на теренот во првобитна состојба и пробна работа и тестирање по секции на целата траса на цевководот на гасоводот.

Движењето на камионите, градежните машини и механизација, движењето на работници низ градилиштето, отстранувањето на вишок земја и други отпадоци од спроведување на изградбата ќе се јавуваат како влијанија на дневна основа, со соодветни пратечки појави како бучава, прашина, вибрации, зголемена фреквенција на сообраќај и вишок од ископ на земја и градежен шут.

При ископите на рововите во планинските предели каде ќе минува трасата, во шумско и/или земјоделско земјиште, ќе биде потребно да се отстранат повеќегодишни дрвенести растенија како и отстранувањето на вегетацијата и тоа ќе претставува најзначајно влијание на животната средина при изградбата на гасоводот во тие региони, додека на стрмите подрачја на падините на планините, постои можност од појава на ерозија и движење на земјиштето, што може да се одрази на вкупната стабилност на падините.

На места каде трасата на гасоводот ќе се води низ земјоделско земјиште, влијанието врз животната средина ќе биде времено и по завршувањето на градежните работи, подрачјето/земјиштето ќе се врати во првобитната состојба, освен каде што ќе се поставуваат надземните мерно-регулациони станици, деградацијата на земјиштето каде ќе биде трајно.

##### - Влијание врз површинските и подземните води

Трасата на гасоводот ќе минува низ алувиони на повеќе реки, при што неговиот премин ќе се води под речното корито, заради што ќе биде потребно да се изврши времено пренасочување на речниот тек, како би се извршил ископот на суво и како би се спречило квасење и онечистување на цевките. На местата каде што трасата на гасоводот, заради било какви причини, не може да се спроведе под речното корито, гасоводот се води како мостовска конструкција. Во двата случаи ќе се јави промена на хидролошкиот режим, ќе се зголемат ерозивните процеси и заматување на реките, а ќе се наруши и миграцијата на речната фауна (рибите другите слатководни видови).

##### - Влијание врз квалитетот на воздухот

Присуството на градежни машини може да придонесе до емисии во воздухот кои главно вклучуваат јаглероден диоксид, јаглероден моноксид, како и азотни оксиди, сулфур диоксид и цврсти честици. Емисии ќе се јават и од процесот на заварувањето на цевките.

##### - Влијание врз флората и фауната

Секаде каде што трасата минува низ нискостеблени и високостеблени шумски состоини ќе биде неопходно да се отстранат стебла и грмушеста вегетација.

- Бучава

Појава на бучава заради присуството на тешка градежна механизација при нејзината работа е реална можност, но поради нејзиното краткотрајно присуство, не е многу значајно.

- Вишок на земја од ископи и граджен шут

Во состав на градежниот шут што ќе се јави како резултат на работата на изградбата на гасоводот ќе се најде и амбалажа, отпадни кертриџи од мазивните средства, отпаден инертен отпад од цевките и слично, како и земјиште загадено со јагленоводороди и хидраулични масла од камионите и градежните машини. Исто така, при дупчењето во карпи и користење на бентонит за подмачкување на бушотините, можно е заради прекумерно дозирање, истиот да се истисне на површината, па доколку бушотината е во близина на водотек, може да се загрози бентосот.

#### 1.2 Влијанија во текот на експлоатација

Во текот на експлоатацијата на гасоводот можно е повремено да се врши антикорозивна заштита на заштитните цевки. Исто така, можни се повремени интервенции, при што автоматски се затвараат гранките на гасоводот. Во случај сите заштитни и пропишани мерки да не се применети или од невнимание, можни се одредени емисии на природен гас (метан) во атмосферата. Други влијанија во експлоатациони услови не се познати.

#### V. Дополнителни информации:

Орган на државната управа  
надлежен за издавање дозвола  
односно решение за спроведување  
на проектот:

- Одобрение за градење
- Решение за потреба од оцена на влијанието врз животната средина

Министерство за транспорт и врски  
Министерство за животна средина и просторно планирање

Датум на известувањето 27.04.2010

Име, презиме, адресата и телефонски број на лице кое го изготвува известувањето и на лицата кои учествуваат во неговото изготвување:

1. Љубиша Јовановски,  
Раководител на Сектор  
Тел: ++ 389 (02) 3 145 519  
Факс: ++ 385 (02) 3 126 162  
E-mail: [ljubisha@mtc.gov.mk](mailto:ljubisha@mtc.gov.mk)
2. Слободанка Спировска, Советник  
Тел: ++ 389 (02) 3 145 437  
Факс: ++ 389 (02) 3 126 162  
E-mail: [slobodanka.spirovska@mtc.gov.mk](mailto:slobodanka.spirovska@mtc.gov.mk)

Потпис на лицето кое го изготвува известувањето со кој се потврдува автентичноста на информациите содржани во него