



Известување за намера за изведување на проект Изградба на регионален пат Р1106, делница Нова Брезница-Кула-Коломот и спроведување Постапка за утврдување на потребата од Оцена на влијание врз животната средина

1. Информации за Инвеститорот

Агенција за државни патишта

Ул. Даме Груев бр.14, Скопје

Тел: 3188044, Факс: 3220535

www.roads.org.mk

Лице за контакт: Сашка Богданова

Тел: 3118044, лок.154

Е-маил: saska@roads.org.mk

Агенцијата за државни патишта – Скопје има намера да изведе проект за изградба на регионален пат Р1106 делница Нова Брезница – Кула – Коломот со должина од 16,2 км.

2. Карактеристики на проектот

Согласно Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата од спроведување на постапката за утврдување на потребата од од оцена на влијанието врз животната средина (Сл.Весник на РМ бр.74/2005), изведбата на ваков тип проекти подлежи на задолжително

изготвување на Студија за оцена на влијанијата врз животната средина. Предложениот проект спаѓа во Прилог 1, XI – Инфраструктурни проекти, точка 14-Изградба на автопати и магистрални патишта.

2.1. Вовед

Патниот коридор Нова Брезница – Поречје е предмет на повеќе плански студии и проектни документации за развој на патната мрежа на Република Македонија. Ова особено се актуелизира со проектирањето и изградбата на браната Козјак на река Треска чија акумулација поплавува одредени патни врски и ги усложнува условите за локално и регионално сообраќајно поврзување на регионот.

Посебно значаен и актуелен е овој коридор за поврзување на населбите од Поречието, особено за населените места Здуње, Близанско, Белица, Борова Брезница и Тажево.

По голем број на истражувања и испитувања на идната траса за поврзување на Поречието со Скопје, започна и веќе е во завршна фаза изградбата на делницата од мостот кај Близанско (акумулација Козјак) до месноста Коломот.

Со доизградбата на делницата Нова Брезница- Кула-Коломот ќе се овозможи поврзување на Скопје со Македонски Брод.

2.2.Локација на проектот

Изградбата на браната Козјак предизвика и промена на трасата на патот Р 1106, па истиот е утврдено да минува низ следните точки: Скопје, Драчево, Говрлево, Нова Брезница, преку Кула, Коломот, мост преку езеро Козјак, месноста Влао, Долна Белица, Калуѓерец до спој со патот Прилеп-Македонски Брод во близина на с.Суводол. Вкупната должина на Р1106 изнесува 100 км, но одредени делници се веќе изградени (Скопје-Драчево-Говрлево-Нова Брезница, Калуѓерец-Суводол и Коломот - Близанско) со стандардни технички карактеристики.

Проектот е изградба на регионален пат Р1106 Нова Брезница-Кула Коломот со должина од 16,2 км.

Од општесвен аспект, изградбата на овој пат е од многу важно значење за приближување на населението од Македонски Брод и сите населени места долж трасата до главниот град на Република Македонија. Некои од овие населби кои се одалечени со воздушна линија 30-40 км сега мораат да патуваат и по 150 – 180 км до и од Скопје.

За делницата Нова Брезница - Кула – Коломот може да се заклучи дека од Нова Брезница до Кула трасата го следи постојниот пат со проширување на истиот до потребната ширина.

Опис на проектот

Делницата која е предмет на овој проект генерално го следи постојниот пат до месноста Кула на надморска висина од 1200м. Постојниот коловоз е тесен со остри кривини со ширина од 2.5 – 3.0 м. Понатаму низ шумскиот резерват Јасен патот е тесен со ширина до 2.5 м со остри кривини, а надолжниот наклон е

променлив и достигнува до 15% и 16% до месноста Капина, по што патот продолжува по долината до одвојувањето кај Оча, односно кај Коломот. Теренот низ кој минува трасата на патот може да се подели на три дела:

- од Нова Брезница до Кула е ридчест;
- од Кула до Капина е планински со стрмни падини;
- од Капина до Коломот е ридчест.

За делницата Нова Брезница - Кула – Коломот може да се заклучи дека од Нова Брезница до Кула трасата го следи постојниот пат со проширување на истиот до потребната ширина и тоа генерално трасата да биде во засек со примена на елементи за брзина до 50 км/час.

Од месноста Кула до Капина испитани се сите можни варијантни решенија за изнаоѓање на најдобро решение на овој дел од патот, при што усвоена е варијанта која е спружена по јужната падина на планината до спојувањето кај Коломот со патот кој е при крај со изградба.

Се проценува дека регионалниот пат ќе спаѓа во V категорија според сообраќајното оптеретување. Сметковната брзина на патот е 50 км/час, а на поедини делови е 40 км/час.

Ширината на коловозот е $2 \times 2.75 + 2 \times 0.20 = 5.90\text{м}$ и банкини $2 \times 1.0 \text{ м}$ или вкупно планум на патот е 7.90 м.



Приказ на трасата Нова Брезница - Коломот

3. Карактеристика на животната средина

Цел на Студијата е да се изврши оцена на влијанијата на проектот врз животната средина и да се изврши истражување и утврдување на најповолната микролокација оптимално техничко решение на трасата имајќи ја во предвид категоријата на патот, фазата на изработка на техничката документација и фактот дека во дел од шумите околу акумулацијата Козјак како и од левата и десната страна на клисурата на река Треска е организиран шумски резерват како угледно ловиште. Со решение бр.26 од тогашниот Извршен совет на СРМ од 26.2.1958 год. шумските предели во сливот на реката Оча се прогласени за шумски резерват

Јасен, а во 1960 год. истиот е проширен простирајќи се по масивот на Сува Планина, од десната страна на реката Треска се до браната Матка на север и до селото Тажево на југ.

Во овој резерват се одгледуваат следните видови животни: обичен елен, срна, дивокоза, дива свиња и мечка, како и интродуцирани муфлони и елени лопатари. На овие терени леват астрана на резерватот е оградена со 70 км жичана ограда висока 2м, каде се одгледуваат покрај претходно споменатите животни уште и муфлони и зајци. Од птиците се одгледуваат еребици и камењарка. Надвор од границите на ловниот резерват Јасен се среќаваат волк, лисица, куна белка, куна златка, јазовец. Покрај основните птици кои се наоѓаат во овој регион, може да се очекува орел рибар, орел змијар, малиот орел. Акумулацијата Козјак може да се користи и од прелетните птици како привремени живеалишта на патот на нивното преселување бидејќи сите блатни терени во Скопската околина со спроведените мелиоративни мерки се исушени. Можна е и појава на водни птици.

Птиците кои се јавуваат во овој регион се многу подвижни и вршат големо влијание на биоценолистичките односи во екосистемите. Други видови на птици кои се сретнуваат во регионот се следните: гавран, страчка, мал бел мршојадец, белоглав мршојадец, белоопашестиот орел, златниот орел.

Во овој регион можна е и појава на рис и видра кои се заштитени животни.

Во Мала Река се присутни и клен и кркушка, додека Белица изобилува со пастрмка.

Во реката Треска застапени се: мрената, кленот, кркушката, бојникот, речната и калифорниската пастрмка.

4. Карактеристики на можни влијанија врз животната средина

Во Студијата ќе бидат опфатени алтернативни траси (варијанти) кои се разгледувани од аспект на изводливост на работите, економски аспект и од аспект на животната средина. Влијанијата на патот врз животната средина може во основа да се подели на две фази: во тек на градба и во тек на експлоатација.

Просторот предвиден за изградба на регионалниот пат Р1106, делница Нова Брезница-Кула-Коломот, КО Нова Брезница, КО Луковица, КО Здуње, Општина Сопиште, Општина Желино и Општина Македонски Брод делумно навлегува во опфат на Караџица-Голешница, кое припаѓа на Подрачја значајни за зачувување/управување со одредени видови како и во опфат на предлог-Националниот Парк Јакупица, поради ќе се предвидат соодветни мерки за заштита на видовите на биодиверзитетот.

Влијанијата на проектот се делумно од траен карактер, а делумно од времен.

Во фаза на градба на делницата која е со ограничено времетраење, со самата работа на градежната механизација при изведување на градежните работи се очекуваат директни влијанија врз квалитетот на воздухот, водата, зголемено ниво на бучава, вибрации, прашина, трајни загуби на плодно земјоделско земјиште како и отстранување на вегетација која ќе биде вратена со рекултивација. Можни се социјални влијанија преку пренамена на земјиштето, разделување на имотите од двете страни на патот, но сето тоа во функција на побрз и поефикасен транспорт на луѓе и стока.

Во текот на изградбата можни се евентуални хаварии од истекување на масла и горива од градежната механизација.

Во фаза на експлоатација на патот се очекуваат влијанија кои се резултат од сообраќајот како што се: бучава, емисија на полутанти, инциденти, загадување на почвата и водите од излевања, инциденти и сл.

За да не дојде до овие загадувања ќе бидат предвидени и превземени сите неопходни мерки за намалување и ублажување на негативните влијанија во дозволените граници со цел заштита на животната средина, а посебно влијание ќе биде посветено на зачувување на природното, културното и историското наследство. Долж трасата не се пронајдени значајни археолошки локалитети, но доколку се најде на такви ќе бидат стопирани градежните работи и превземени сите потребни чекори за евидентирање и заштита со соодветните институции. Физичките промени се трајно зафатените површини со основната коловозна конструкција и влијанијата врз почвата, водата, воздухот, флората и фауната.

Предвидени се мерки за управување со градежните работи и сообраќајните операции како при изградба на самата траса и околу неа, така и во одржување и експлоатација на патот.

Во тек на изградбата на патот може да дојде до значителни влијанија поради јаки детонации од минирање и распрскување на материјалот од минирање.

Преглед на индикативни потенцијални влијанија		
Вид на потенцијално влијание	изградба	експлоатација
Создавање на бучава	√	√
Влијание врз еколошките ресурси	√	√
Предел и визуелен ефект	√	х
Емисија на гасови	√	√
Прашина	√	х
Вода	√	х
Почва	√	√
Создавање на отпад	√	х
Нарушување на водени текови	√	х
Ризик од акцидент	√	√
Загрозување на културно наследство	√	х
Интензивирање на сообраќај	√	√
Складирање, ракување, транспорт или отстранување на опасни материјали и отпад	х	х

√=можно х= не се очекува

5. Дополнителни информации

Надлежен орган за издавање на дозвола – решение за оцена на влијанијата врз животната средина е Министерство за животна средина и просторно планирање – Управа за животна средина.

