



RI - OPUSPROJEKT d.o.o
Društvo za inženiring, istraživanje i usluge
RUDARSKI INSTITUT a.d. SKOPJE

B A R A W E

бр. 0802/207- 4 од 12.07.2007 год.



ИЗРАБОТУВАЧ:

**РИ - ОПУСПРОЕКТ
РУДАРСКИ ИНСТИТУТ А.Д. - СКОПЈЕ**

У П Р А В И Т Е Л
Вулџаракис Маре, дипл.екк.

Skopje, 2007 godina

СОДРЖИНА	str.
I. INFORMACII ZA OPERATOROT/BARATELOT	1
<i>I.1. Opšti informacii</i>	1
<i>I.1.1. Sopstvenost na zemji{teto</i>	2
<i>I.1.2. Sopstvenost na objektite</i>	2
<i>I.1.3. Vid na baraweto</i>	3
I.2. Informacii za instalacijata	3
<i>I.2.1. Informacii za ovlastenoto kontakt lice vo odnos na dozvolata</i>	4
II. OPIS NA INSTALACIJATA, NEJZINITE TEHNI^KI DELOVI I DIREKTNO POVRZANITE AKTIVNOSTI	5
II.1. OPIS NA INSTALACIJATA	5
II.1.1. OPIS NA PODRU@NICA VELES - DELOVEN OBJEKT	9
II.1.2. OPIS NA ASFALTNA BAZA	10
II.1.3. OPIS NA ODDELENIETO ZA MEHANIZACIJA	12
II.1.4. OPIS NA STAR CENTRALEN MAGACIN	13
II.1.5. OPIS NA ODDELENIETO ZA ZA[TITA I KONTRALA NA PATI[TATA	13
II.1.6. OPIS NA SEKCII I PUNKTOVI	14
II.2. TEHNOLO[KI POSTAPKI	14
II.2.1. TEHNOLO[KI POSTAPKI NA ASFALTNATA BAZA	14
<i>II.2.1.1. Tehnološki proces za pre~istuvawe na otpadna voda za tehnološko odr`uvawe na postrojkite</i>	16
II.2.2. TEHNOLO[KI POSTAPKI VO ODDELENIETO ZA MEHANIZACIJA	17
III. UPRAVUVAWE I KONTROLA	18
IV. SUROVINI I POMO[NI MATERIJALI, DRUGI SUPSTANCI I ENERGIJI ILI PROIZVEDENI VO INSTALACIJATA	20
V. RAKUVAWE SO MATERIJALITE	27
V.1. RAKUVAWE SO SUROVINI, GORIVA, MEUPROIZVODI I PROIZVODI	27
V.2. UPRAVUVAWE SO CVRST I TE^EN OTPAD	28

VI. EMISII	31
VI.1. Emisii vo atmosferata	31
VI.1.1. Detali za emisija od to~kasti izvori vo atmosferata	32
VI.1.2. Fugitivni i potencijalni emisii	33
VI.2. Emisii vo kanalizacija i vo povr{inski vodi	33
VI.3. Emisija vo po~va	34
VI.4. Emisija na bu~ava	35
VI.5. Vibracii	35
VI.6. Izvori na nejonizira~ko zra~ewe	35
VII. SOSTOJBI NA LOKACIJATA I VLIJANIETO NA AKTIVNOSTA	36
VII.1. Sostojbi so lokacijata	36
VII.2. Ocenka na emisiite vo atmosferata	36
VII.3. Ocenka na vlijaniето vrz recipientot - povr{inskite vodi i kanalizacija	37
VII.4. Ocenka na vlijaniето na emisiite vo/vrz po~vata i podzemnite vodi	37
VII.5. Ocenka na vlijaniето vrz `ivotnata sredina na iskoristuvaweto na otpadot vo ramkite na lokacijata i/ili negovo odlagawe	37
VII.6. Vlijanie na bu~avata	37
VII.7. Vlijanie na vibraciite	38
VIII. ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО, НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ	39
VIII.1. Merki za spre~uvawe na zagaduvaweto vklucheni vo procesot	39
VIII.2. Merki za tretman i kontrola na zagaduvaweto na krajot od procesot	39
IX. МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ	41
X. ЕКОЛОШКИ АСПЕКТИ I НАЈДОБРИ ДОСТАПНИ ТЕХНИКИ	42
XI. OPERATIVEN PLAN	45
XII. OPIS NA DRUGI PLANIRANI PREVENTIVNI MERKI	47
XII.1. Spre~uvawe na nesre}i i itno reagirawe	47
XIII. REMEDIJACIJA, PRESTANOK SO RABOTA, POVTORNO ZAPO^NUVAWE SO RABOTA I GRI@A SO PRESTANOK NA	49

AKTIVNOSTITE

XIV. NETEHNI^KI PREGLED	51
XV. IZJAVA	54
AHEKC I PRILOZI	55

I. ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ/БАРАТЕЛОТ

I.1. Општи информации

Име на компанијата ¹	J.P. "MAKEDONIJA PAT" Skopje - Podru`nica Veles
Правен статус	Javno pretprijatie
Сопственост на компанијата	Dr`avna sopstvenost
Адреса на седиштето	"Dame Gruev" br.14 - Skopje
Поштенска адреса (доколку е различна од погоре споменатата)	ul."Skopski pat" bb - Veles
Матичен број на компанијата ²	4056981
Шифра на основната дејност според НКД	45.21/2
СНАП код ³	0303
НОСЕ код ⁴	104,11
Број на вработени	182
Овластен претставник	
Име	Костенов Ташко
Единствен матичен број	040995548002
Функција во компанијата	Раководител на подружница
Телефон	071-248-147
Факс	/
e-mail	/

I.1.1. Sopstvenost na zemji{teto

Име и адреса на сопственикот(-ците) на земјиштето на кое активностите се одвиваат (доколку е различна на барателот именуван погоре).

Име на сопственикот	/
Адреса	/

I.1.2. Sopstvenost na objektite

Име и адреса на сопственикот(-ците) на објектите и помошните постројки во кои активноста се одвива (доколку е различно од барателот спомнатата погоре).

Име:	/
Адреса:	/

¹ Како што е регистрирано во судот, важечка на денот на апликацијата

² Копија на судската регистрација треба да се вклучи во Додатокот И.1

³ Selected nomenclature for sources of air pollution, дадено во Анекс 1 од Додатокот од Упатството

⁴ Nomenclature for sources of emission

I.1.3. Vid na baraweto⁵

Обележете го соодветниот дел

Нова инсталација	/
Постоечка инсталација	X
Значителна измена на постоечка инсталација	/
Престанок со работа	/

I.2. Informacii za instalacijata

Име на инсталацијата ⁶	J.P. "Makedonija pat" Podru`nioca Veles
Адреса на која инсталацијата е лоцирана, или каде ќе биде лоцирана	"Skopski pat" bb - Veles
Координати на локацијата според Националниот координатен систем (10 цифри-5 Исток, 5 Север) ⁷	(565.210; 621.000); (565.200; 621.235) (565.270; 621.020); (565.300; 621.200)
Категорија на индустриски активности кои се предмет на барањето ⁸	Прилог 1, точка 3.5 Сл.весник 89/05: А-дозвола, Стационарни асфалтни бази
Проектиран капацитет	30 т/час

Да се вклучат копии од сите важечки дозволи на денот на аплицирањето во **Прилогот Бр. I.2.** Da se vklučat site ostanati pridru`ni informacii vo Prilogot Br. I.2.

⁵ Ова барање не се однесува на трансфер на дозволата во случај на продажба на инсталацијата

⁶ Се однесува на името на инсталацијата како што е регистрирана или ќе биде регистрирана во судот. Да се вклучи копија на регистрацијата во **Прилогот I.2.**

⁷ Мапи на локацијата со географска положба и јасно назначени граници на инсталацијата треба да се поднесат во **Прилогот I.2.**

⁸ Внеси го(ги) кодот и активноста(е) наброени во Анекс 1 од ИСКЗ уредбата (Сл. Весник 89/05 од 21 Октомври 2005). Доколку инсталацијата вклучува повеќе технологии кои се цел на ИСКЗ, кодот за секоја технологија треба да се означат. Кодовите треба јасно да се оделени меѓу себе.

1.2.1. Информации за овластеното контакт лице во однос на дозволата

Име	Пандорка Манева
Единствен матичен број	0702956485015
Адреса	"Скопски пат" bb - Veles
Функција во компанијата	Раководител на асфалтна база
Телефон	043 233-055; 043 239-096
Факс	043 233-055
	/
е-маил	pmaneva@yahoo.com

Информации поврзани со измени на добиена А интегрирана еколошка дозвола

Операторот/барателот да пополни само во случај на измена на добиената А интегрирана еколошка дозвола.

Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)	
Датум на поднесување на апликацијата за А интегрирана еколошка дозвола	
Датум на добивање на А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистрот на добиени А интегрирани еколошка дозволи	
Адреса на која инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран	
Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)	
Причина за аплицирање за измена во интегрираната дозвола	

Опис на предложените измени.

II. OPIS NA INSTALACIJATA, NEJZINITE TEHNI^KI DELOVI I DIREKTNO POVRZANITE AKTIVNOSTI

Opi{ete ja postrojката, metodite, procesite, pomo{nite procesi, sistemite za namaluvawe i tretman na zagaduvaweto i iskoristuvawe na otpadot, postapkite za rabota na postrojката, vku~uvajki i kopii od planovi, crte`i ili mapi, (terenski planovi i mapi na lokacija, dijagrami na postapkite za rabota) i ostanati poedinosti, izve{tai i pomo{na dokumentacija koi se potrebni da gi opi{at site aspekti na aktivnosta.

Ovde treba da se vku~i prikaz na razvitokot na procesite.

Prilog II treba da sodr`i lista na site postapki/procesi od oddelenite delovi koi se odvivaat, vku~uvajki dijagrami na postapki za sekoj od niv i so dopolnitelni relevantni informacii.

ODGOVOR

Makedonija pat – podru`nica Veles raboti kako del od Javnoto pretprijatie "Makedonija pat" i e instalacija koja vr{i odr`uvawe na regionalnite i magistralnite pati{ta, kako i proizvodstvo i vgraduvawe na asfalt. Vo sklop na podru`nicata Veles rabotat sekciite vo Veles, Negotino i Gevgelija i punktovite Demir Kapija i Udovo.

Veles se protega meju dvata brega na rekata Vardar na nadmorska viso~ina pomeju 150-300m i e mnogu zna~aen industrisko - stopanski centar i soobra}ajno - `elezni~ka krstosnica. Od prirodnite turisti~ki resursi, osven rekata Vardar, vo neposredna blizina na gradot se nao|aat u{te i rekite Topolka i Babuna, koi {to raspolagaat so zna~itelen riben fond. Ve{ta~koto ezero Mladost se nao|a na 9 km severno od gradot i pretstavuva glaven rekreativen centar za lokalnoto naselenie i turistite. *Prilog br.1. Makro lokacija na terenot.*

II.1 OPIS NA INSTALACIJATA

Opravdanosta od postoweto i koristeweto na asfaltnata baza vo tekot na izminatiot period se bazira na nejzinata lokaciska postavenost i neposrednata blizina na lokalnite pati{ta i avtopatot E-75. Asfaltnata baza raboti od 1970 godina i raspolaga so oprema od kompanijata "GRADIS" – Maribor koja e so kapacitet od 30t/h,. Raboteweto na asfaltnata baza e od sezonski karakter - raboti glavno vo potopliot period od godinata - prolet, leto i esen. Proizvodstveniот ciklus se odviva

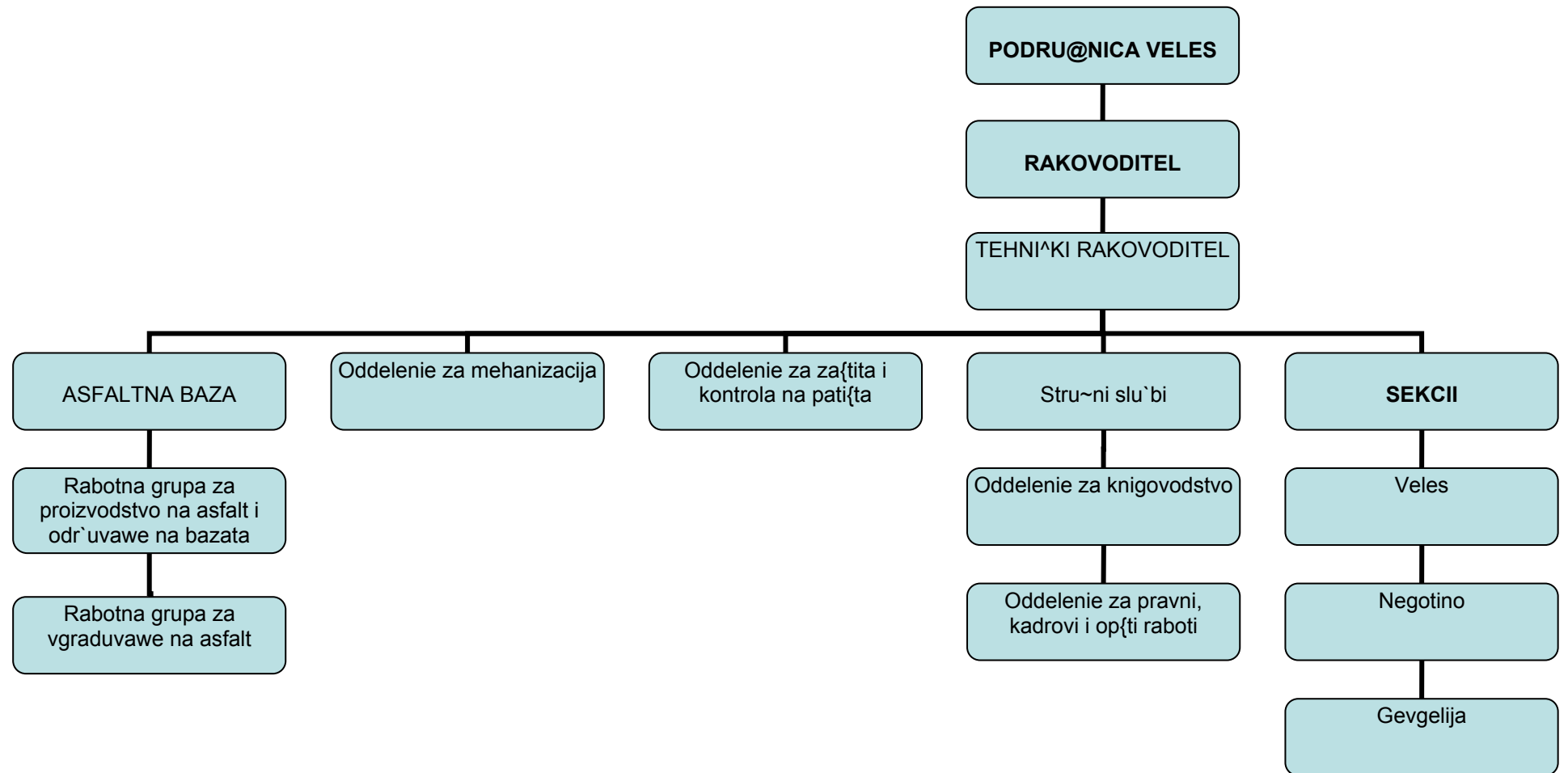
vo edna smena. Vrabotenite od proizvodstvoto vo sezonata na rabotewe rabotat i so prodol`eno rabotno vreme. Celokupnoto proizvodstvo na asfaltnata masa na instalacijata nameneto e za sopstveni potrebi, odnosno za odr`uvawe na regionalnite pati{ta i magistralniot pat E-75. Mestopolo`bata na asfaltnata baza e vlezena vo urbanisti~kiot plan na gradot i se naoja vo industriska zona. *Mikrolokacijata na instalacijata e prika`ana vo Prilog br.2. Katastarskata sostojba i evidencija na zemji{teto na bazata i punktovite prika`ani se vo Prilog br.3 i 4.* Postavenost na objektite: Delovnite prostorii, gara`ite, magacinite i rabotilnicite i asfaltnata baza locirani se vo neposredna blizina na gradot, na ul.“Skopski pat” bb i nivnata povr{ina dadena e vo tabela br.1.

Tabela br.1

DELOVNI PROSTORII I RASPO@LIVO ZEMJI{TE	povr{ina vo m ²
1. Upravna zgrada	3 73
2.Laboratorija	24
2. Magacin	149
3. Gara`i - rabotilnici	709,5
4. Magacin za sol	179,2
5. Magacin za pesok	172,5
6. Nastre{nica so magacin	169,7
7. Trafostanica	4,5
8. Portirnica	13,1
9. Star magacin	362,0
10. Pumpa za nafta so vkopan rezervoar i magacin za uqe	27,0

Postoe~kata situacija na objektite od podru`nica Veles e prika`ana vo Prilog br.5, a {ematskiot prikaz na rabotata sledi vo prodol`enie na tekstov.

TEHNOLOŠKA ŠEMA NA PROCESOT NA RABOTA NA INSTALACIJATA



II.1.1. OPIS NA PODRU@NICA VELES - DELOVEN OBJEKT

Priodniot pat od regionalnata soobra}ajnica do instalacijata e asfaltiran i pred vlezot vo instalacijata e postavena ~uvarska prostorija za 24 ~asovno obezbeduvawe. Krugot vo koj se locirani objektite e celosno ograden. Okolu ogradata kon `elezni~kata pruga e izvr{eno zatrewnuvawe i zazelenuvawe na prostorot.

Upravnata zgrada (P+1) e od cvrsta gradba so kvadratura od 373m². Vo upravната zgrada se smesteni:

- *Kancelariski prostorii* - za izvr{uvawe na administrativniot del od rabotata i vo niv svoje rabotni zada~i gi izvr{uvaat rakovoditelot i tehni~kiot rakovoditel na podru`nicata, stru~nite slu`bi, oddelenieto za knjigovodstvo i oddelenieto za pravni, kadrovi i op{ti raboti. Vo pet kancelariski prostorii montirani se klimatizeri.

- *Laboratorija* - vo prizemniot del od zgradata vo koja se vr{at fizi~ki ispituvawa na mineralnite sirovini i se ispituva kvalitetot na asfalt. Procentot na zastapenost na bitumenot vo asfaltnata masa se odreduva so primena na ekstrakcija i trihloretilen C₂H₂Cl₃ (okolu 10l/god.). Za ovaa namena laboratorijata e opremena so digestor so aspirator, vodena bawa od 10l, laboratorisko re{o, su{ara, presa za utvrduvawe na stabilnosta na probni kocki, set na sita za utvrduvawe na granulometrski sostav na varovni~kite i eruptivnite frakcii i laboratoriski vagi.

- *Kotlara* - za zagrevawe na delovnite prostorii koja e opremena so kotel EKOFLAM od 220 l i ja~ina od 71 KW koj se koristi za proizvodstvo na vrela voda za zagrevawe na upravната zgrada. Prostorot kaj kotelot e zagraden so betonska pregrada i za zagrevawe na kotelot se koristi nafta smestena vo rezervoar od 4400l. ^adnite gasovi od sogoruvawe na naftata preku oxak se ispu{taat vo atmosferata.

- *Magacinski prostorii* - so vkupna povr{ina od 149 m² i

- *Sanitaren jazol*

- *Parkirali{te za vozila* - se naoja pred samata zgrada i e celosno asfaltirano zaedno so pristapniot pat.

Na lokacijata ima *dva bunari* od koi edniot slu`i za snabduvawe so tehnolo{ka voda, a drugiot bunar ne e vo funkcija i e zatvoren so metalen kapak .

Aktivniot bunar e isto taka pokrien i e so dlabožina od 30-40m. Za crpewe na vodata se koristi pumpa so kapacitet od 1,2 l/sek.

So voda za piewe se snabduvaat od JP i se koristi cca 33m³/mes, a vo punktot Demir Kapija se koristi cca 30 m³/mes.

Celokupniot komunalen otpad go prevzema JKP Veles, vo koližina od 1500kg/mes. Komunalniot otpad od sekciite go prevzema lokalno JKP i za Demir Kapija iznesuva 600kg/mes.

Celokupnata tehnižka opremenost na podružnicata Veles prikažana e vo prilog br.6.

II.1.2. OPIS NA ASFALTNATA BAZA

Vo sklop na asfaltnata baza funkcioniraat:

- **Rabotna grupa za proizvodstvo na asfalt i za održuvawe na asfaltnata baza i**
- **Rabotna grupa za vgraduvawe na asfalt**

Asfaltnata baza e locirana na površina od 2000m². Na ovoj prostor e smestena **rabotna grupa za proizvodstvo na asfalt** so slednive objekti koi se prikažani vo *prilog br.7*:

- Otvoreni skladovi za varovnižkite i eruptivnite kameni materijali ograniženi so potporen yid,
- Otvoren sklad na laden asfalt – valbit,
- Sklad na star asfalt
- Postrojkata na asfaltnata baza prizvedena e vo "Gradis- Maribor" i e so vkupen kapacitet Q = 30t/h. Taa se состоi od:
 - {est bunkereri za mineralnite materijali (pozicija br.1);
 - silos za povraten filer (pozicija br.6) so kapacitet od 10t;
 - silos za sve` filer (pozicija br.4) so kapacitet od 60t;
 - sistem na transportni traki na elektrižen pogon kosa lenta (pozicija br.13);
 - sužara so vkupen kapacitet Q = 30t/h (pozicija br.14);

- vrešast sistem za otpremljavanje soxak (pozicija br.3);
 - vkopan rezervoar za nafta so kapacitet $Q = 30t$ (pozicija br.7) i cisterna za nafta za zagrevanje na bitumenot so kapacitet $Q = 10t$ (pozicija br.12) koji međusebno se povrzani;
 - sistem na vibracioni sita;
 - vage za kamen agregat od 175 - 1500 kg so podelba od 5kg;
 - vaga za filer od 17,5-150kg so podelba od 0,5kg;
 - vaga za bitumen od 17,5-150kg so podelba od 0,5kg;
 - mešalka na osovini so lopatki na električnen pogon (pozicija br.5);
 - četiri termocisterni za bitumen (pozicija br.8) so vkupen kapacitet $Q = 110t$;
 - dva silosi za gotov asfalt so kapacitet $Q = 60t$ (pozicija br.11) i 15t (pozicija br.10);
 - komandna kabina za monitoring i avtomatsko upravljanje (pozicija br.9).
- Vo sklop na asfaltnata baza se:
 - vodeni otok koji se sobira otpadnata voda od tehnoloških odvajanja na postrojkite;
 - mali magacin vo koji se čuvaju PP aparati i toa 3 golemi i 6 mali Pastor C-9 napolnjeni so ekološki prihvatljivi materijali za tekovno održavanje i
 - trafostanica od 10 KV so kvadratura od 4,5 m² za napajanje so električna energija na bazata i podružnicata vo celost.

Radna grupa za vgradjivanje na asfalt raspolaže so mobilna mehanizacija za izradnja na asfaltnite konstrukcii i toa kamioni za transport na svež asfalt, tri finisera za asfalt, vaqaci za ramnjenje.

II.1.3. OPIS NA ODDELENIETO ZA MEHANIZACIJA

Vo sklop oddelenieto za mehanizacija se garajite i avto - mehanizirana, avto - električna i bravarska radilnica koji zauzima prostor od 709,5 m².

Bravarska radilnica e locirana na površini od 169,7 m². Vo sklop so bravarska radilnica se nalazi magacin za rezervni delovi.

Vo bravarskata rabotilnica postaveni se dva kanala za popravka na vozilata, kranska greda so ra~no upravuvawe, drebong proizvodstvo na Prvomajska Tip 300 od 112 kw, dva elekri~ni aparati za zavaruvawe model DLW-3003DK od 10 kw.

Avto - elektri~arskata i avto - mehani~arskata rabotilnica imaat punkтови za selekcija na rezervni delovi. Za servisirawe na mobilnata mehanizacija. i izvr{uvawe na mehani~arskite raboti se koristat i dve gara`i so dva kanali i kran so lanci.

Vo rabotilnicite se vr{i reparacija i farbawe na o{tetenite delovi od mehanizacijata. Za zavaruvawe se koristat boci pod pritisok so acetilen i kislorod.

Po potreba vo oddelenieto za mehanizacija se koristi i podvi`na 3t digalka. Oddelenieto za mehanizacija so komprimiran vazduh se snabduva od **Kompresorska stanica.**

Ventilacija na rabotilnicite se ostvaruva po prirodan pat preku {irokrite vrati i prozorci.

Zatopluvaweto na ovie prostorii e so parno greewe a vo bravarskata rabotilnica ima i }umbe na drva. **Kotlarata** za potrebnata vodena para za potrebite na ova oddelenie postavena e vo neposredna blizina na rabotilnicite. Za snabduvawe so gorivo- nafta postaveni se dve cisterni od koi sekoja e so volumen od 2700 l.

Podlogata vo rabotilnicite i gara`ite e betonirana, a prostorot pred rabotilnicite i prostosite za parking se asfaltirani.

Za perewe na delovi od mehanizacijata se koristi voda od aktivniot bunar. Ima kanaliziran odvod na otpadnata voda od dvornata povr{ina na rabotilnicite na koj se nadovrzuva odvodot od **kanalot za perewe na vozilata.** Vodata od kanaliziraniot odvod se vodi pod lokalnata soobra}ajnica, preku pokrien kanal i potoa se vliva vo po~vata po r. Vardar.

Za snabduvawe so gorivo na celokupnata mehanizacija instalirana e **pumpnata stanica za nafta** so vkopan rezervoar od 30 t. Vedna{ do pumpata se naoja **pokrien magacin za masti i masla** na prostor od 27 m². Vo blizina na ovoj magacin se naoja i skladi{teto za staroto maslo koe vo buriwa i se ~uva do prodaba.

II.1.4. OPIS NA STAR CENTRALEN MAGACIN

Ovoj magacin e vo neposredna blizina na upravnata zgrada. Površinata koja ja opfa}a iznesuva 362 m² slu`i za potrebite na celata podru`nica.

II.1.5. OPIS NA ODDELENIETO ZA ZAŠTITA I KONTROLA NA PATIŠTATA

Raboten prostor za izработка na stolp~iwa za signalizacija

Na rabotniot prostor za gotovi stolp~iwa za signalizacija se izrobotuvaat betonski stopi vo drveni i metalni kalapi. Stopite se betoniraat od ra~no podgotvena betonska masa od rizla i cement. Gotovite stolp~iwa gi vgraduva oddelenieto za zaštita i kontrola na patištata.

Oddelenieto za zaštita i kontrola na patištata pretstavuva mobilna grupa na vraboteni koja postojano ja prati sostojbata na regionalnite soobra}ajnici i magistralniot pat. Interveniraat po potreba za popravki na ograduvawe na avtopatot, postavuvawe na stolp~iwa i znaci i izvršuvawe na ostanati tekovni raboti vo vrska so odr`uvaweto na tehni~kata ispravnost na soobra}ajnicite.

Vo zimskiot period vršat posipuvawe so sol i rizla. Za taa namena vednač do avto - mehani~arskata rabotilnica se smesteni nastrešnici pod koi e skladirana rizla so granulacija od (4-8) mm i sol. Skladot za rizla e so površina od 172,5m², dodeka skladot za sol e so površina od 179,2 m².

II.1.6. OPIS NA SEKCII I PUNKTOVI

Vo R.E. Sekcii i punktovi koja raboti vo sklop na podru`nica Veles spa}aat:

- Sekcijata Veles
- Sekcijata Gevgelija, so punktot Udovo
- Sekcijata Negotino, so punktot Demir Kapija

Sekciite i punktovite se istureni delovi na podru`nicata za navremeno odr`uvawe na regionalnite patištata i avtopatot E-75. Vo niv po potreba se smestuvaat rakuva~i na grade`ni mašini i pomožna grupa na rabotnici za tekovno odr`uvawe na istite. Vo zimskiot period ovie slu`bi go vršat ~isteweto i zimskoto odr`uvawe na soobra}ajnicite. Ovaa operacija podrazbira zimsko posipuvawe so

rizla i sol na patifata za spreuvawe na smrznuvawe na kolovoznata konstrukcija. Za taa namena na ovie lokacii se smesteni nastre{nici pod koi e skladirana rizla so granulacija od (4-8) mm i sol i objekti od cvrsta gradba za smestuvawe na de`urnite rabotni grupi.

Odr`uvaweto na celokupnata mobilna mehanizacija se vr{i vo mati~nata sekcija vo Veles.

II.2. TEHNOLO[KI POSTAPKI

II.2.1. TEHNOLO[KI POSTAPKI NA ASFALTNATA BAZA

Osnovnata varovni~ka surovina se skladira na otvoren sklad vo zavisnost od granulacijata. Vo prodol`enie na skladot za varovnik e skladot na eruptiven granulat koj se upotrebuva za izработка na gorniot sloj na asfaltot za patifata od I-red . So tovarna ma{ina mineralnata surovina se dodava vo eden od {este bunkereri za dozirawe i preku sistem na traki na elektri~en pogon se vnesuva vo su{ara. Za zagrevawe na su{arata na temperatura od 160⁰C se koristi nafta. Naftata od vkopan rezervoar so kapacitet od 30t preku zatvoren sistem se nosi do brenerot. Odstranuvaweto na vlaga od materijalot se primenuva za da mo`e da se ostvari vrska so bitumenot.

Su{arata e povrzana so vre}ast sistem za otpra{uvawe. Isparuvawata od su{arata so kamenata pra{ina i gasovite od brenerot se zafa}aat i vodat vo sistemot za pre~istuvawe. Se primenuvaat filtri koi se so sertifikat ISO 9001 i ISO 14001 vidi prilog br.8 i prilog br.8/1. Vre}astiot filter e sostaven od 8 pregradi vo koj se postaveni po 12 vre}i i postojano raboti so kontinuran protok na vazduh. Koga }e dojde do ispolnuvawe na vre}ite so pra{ina so tajmer se ufirna vazduh koj dvi`ejji se protivstrujno ja rastresuva pra{inata i ovozmo`uva odstranuvawe na natalo`enata pra{ina od yidovite na vre}ite. Ovaa pra{ina pala na {neka i so kos transporter se vra}a vo silos za povraten filer odnosno odi na vaga i se dozira vo me{alkata za asfalt. Pre~isteniot vazduh preku oxak so visina od 14 m se ispu{ta vo atmosferata.

Vo me{alkata so lopatki so pomo{ na vagi od po 175 do 1500kg se doziraat su{eni frakcii kako i potrebnata koli~ina bitumen od termocisterna po merewe na

avtomatska vaga. Doziraweto na bitumenot se ostvaruva so vbrizguvawe preku dizni koi se nao|aat vo me{alicata i toa 5-7 % . Bitumenot se ~uva vo silos vo te~na sostojba. Za bitumenot e va`no da e vrel i zatoa se zagreva vo termocisternite na temperatura od 130-160⁰S. Bitumenot se dovezuva od Albanija ili od Grcija.

Bitumenot se zagreva vo ~etiri termocisterni od koi dve se zagrevaat so gorilnici na nafta (ekstra lesno gorivo), a drugite dve se trabanti odnosno imaat grejni cevki niz koi kru`i termi~ko maslo za zagrevawe na bitumenot. Zagreaniot bitumen od termocisternite se crpi so pumpa i se vodi vo vaga pa potoa se vbrizguva vo me{alkata. Nafta za zagrevawe na termi~koto maslo i za odr`uvawe na temperaturata na bitumenot po zatvoren sistem se nosi od rezervoarot od 10 tona. Ovoj rezervoar e povrzan vo zatvoren sistem so rezervoarot od 30 toni.

Za site vidovi na asfalt kako dopolnitelno sredstvo se koristi t.n. filer (toa e vsu{nost mikroniziran varovnik koj go podobruva kvalitetot na asfaltot). Filerot nabaven od Rudnici "Bawani" AD - Skopje se ~uva vo silos neposredno do me{alkata za asfalt.

Po dodatokot na filer vo me{alkata na elektri~en pogon so me{a okolu 45 sekundi i homogeniziranata masa - gotoviot asfalt se ispu{ta vo korpa za podigawe koja predhodno se prska so kapki od nafta kako ne bi do{lo do slepuvawe na asfaltnata masa. Vo korpata se transportira do eden od silosite za gotov asfalt koi se so kapacitet od 60 t i 15 t. Silosot se nao|a na visina od okolu 4 m poradi mo`nosta pod nego da zastane kamion. Dnoto na silosot e so hidrauli~en otvora~ koj se otvora so pritiskawe na kop~e koga kamionot }e bide vo pozicija pod samiot silos. Po isipuvawe na asfaltot vo kamionot hidrauli~nata vrata se zatvora so {to zavr{uva ciklusot na proizvodstvo na asfalt. So celata postrojka se upravuva avtomatski od komandna kabina - upravuva~ki kontejner. Kvalitetot na proizvedeniot asfalt se ispituva vo laboratorijata.

II.2.1.1. Tehnolo{ki proces za pre~istuvawe na otpadna voda za tehnolo{ko odr`uvawe na postrojkite

Vo sklop na asfaltnata baza e postaven voden talo`nik vo koj se sobira otpadnata voda za tehnolo{ko odr`uvawe na postrojkite od bazata. Talo`nikot e lociran pomeju rezervoarot za nafta i silosot za gotov asfalt i istiot predstauva

betonsko korito ~ie dno e izvedeno pod naklon za polesno zafa}awe na mil od istalo`eni i povr{inski materii. Ovoj mil od asfaltna masa i kapki od nafta povremeno se odstranuva i zaedno so materijalot - nadmer od sitata se reiskoristuva za popolnuvawe na o{tetuvawata na podlogi za pomali lokalni pati{ta. Povremeno i po odstranuvawe na primesite vodata od talo`nikot se ispu{ta i kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra}ajnica i se vliva vo po~vata.

II.2.2. ТЕХНОЛОШКИ ПОСТАПКИ ВО ОДДЕЛЕНИЕТО ЗА МЕХАНИЗАЦИЈА

Vo avto - mehani~arskata, elektri~arskata i bravarskata rabotilnica se vr{i servisirawe i popravka na mobilnata mehanizacija so koja {to raspolaga instalacijata. Pri toa se vr{i zamena na stari - neupotreblivi delovi so novi. Po potreba se vr{i reparacija i boewe na vozilata. Pritoa se koristat sadovi pod pritisok od acetilen i kislorod za zavaruvawe, kit kako polnilo, nitro - razreduva~i, minium i boi od sinteti~ki smoli. Ambala`ata - konzervite od upotrebenite sretstva se sobira vo bure i zaedno so komunalniot otpad se predava za deponirawe na JKP od Veles.

Od rabotata vo oddelenieto za mehanizacija kako otpad se pojavuvaat istro{eni akumulatori, alanseri, delovi i stari gumi, koi odvoveno se ~uvaat do prodaba kako sekundarna surovina. Akumulatorite kako opasen otpad se skladiraat pod posebno postavena nastre{nica so betonirana podloga dodeka otpadot od motorno i hidrauli~no maslo se sobira vo buriwa i se ~uva do prodaba. Eventualno izlienite kapki maslo na podovite se odstranuvaat so posipuvawe so varovni~ka pra{ina. Pra{inata so apsorbiranoto maslo se sobira vo kontejner i deponira zaedno so komunalniot otpad.

Vodata od pereweto na mobilnata oprema i avto delovite kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra}ajnica i se izliva vo po~vata.

III. УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА

Treba da se navedat detali za strukturata na upravuvaweto so instalacijata. Prilo`ete organizacioni {emi, kako i site va`e~ki izjavi na politiki za upravvaweto so `ivotnata sredina, vku~uvajki ja tekovната oцена za sostojbata so `ivotnata sredina.

Navedete dali postoi certificiran sistem za upravuvawe so `ivotnata sredina za instalacijata.

Dokolku postoi certificiran sistem za upravuvawe so `ivotnata sredina za instalacijata, navedete za koj standard stanuva zbor i vku~ete kopija od sertifikatot za akreditacija.

Ovie informacii treba da go so~inuvaat **prilog III**.

ODGOVOR

"Makedonija pat" podru`nica Veles e del od Javното Pretprijatie "Makedonija pat" koe e vo sopstvenost na dr`avata i raboti spored organizaciona rakovodna {ema i vo soglasnost so Pravilnikot za sistematizacija na rabotnite mesta. So podru`nicata rakovodi rakovoditel, a tehni~kiot del od rabotata go izvr{uva tehni~kiot rakovoditel. Vrabotenite vo ovaа instalacija rabotat vo edna smena i vraboteni se vkupno 182 rabotnika.

Vo prilog br. 9: daden e Pregled na vraboteni vo podru`nicata Veles po rabotni mesta.

So cel pouspe{no da se organizira i sprovede za{titata pri rabota formirano e oddelenie za za{tita pri rabota. Oddelenieto za za{tita pri rabota so prestavnikot za za{tita pri rabota se zalagaat za navremeno onevozmo`uvawe i odstranuvawe na site naru{uvawa kako vo rabotnata taka i vo `ivotnata sredina kako i so:

- obuka i osposobuvawe na rabotnicite za vnimatelna i bezbedna rabota so opremata i za{titnite merki pri manipulacija so istite i materiite {to se primenuvaat;
- navremena kontrola i odr`uvawe na opremata vo dobra rabotna funkcija i
- primena na li~na za{tita i za{titni sredstva.

IV. SUROVINI I POMOŽNI MATERIJALI, DRUGI SUPSTANCI I ENERGIJI ILI PROIZVEDENI VO INSTALACIJATA

Da se dade lista na surovini i pomožni materijali, supstancii, preparati, goriva i energija koja se proizveduva ili upotrebuva preku aktivnosta.

Listata (-tite) koja e dadena treba da bide sosem razbirliva i treba da se vku~at, site upotrebeni materijali, gorivata, me|uproizvodi, labaratoriski hemikalii i proizvod(i).

Osobeno vnanie treba da se obrne na materijalite i proizvodite koi se sostojat od ili so dr`at opasni supstancii. Spisokot mora da gi so dr`i spomenatite materijali i proizvodi so jasna oznaka soglasno Aneks 2 od Dodatokot na Upastvoto.

Tabelite IV.1.1 i IV.1.2 mora da bidat popolneti.

Dopolnitelni informacii treba da se dadat vo **Prilogot IV**.

ODGOVOR

Listata na surovini, me|uproizvodi i proizvedeni produkti vku~uvajki gi site drugi materijali, upotrebeni vo procesite na raboteweto na Makedonija pat - podru`nica Veles, se dadeni se vo tabelite IV.1.1 i IV.1.2 od Aneks 1.

Varovnik - osnovnata surovina koja se koristi za proizvodstvo na asfalt vo asfaltnata baza [tip koristen se agregati od kamenolomot "Prevalec" - Veles i toa frakcija 0-4; 4-8; 8-16.

Makroskopskiot izgled na varovnikot se odlikuva generalno so temnosiva boja no ima i neкои kontaktni zoni so temna do crna boja, bre~irani i slabo cementirani so `olt limonit, ilitski hidroliskuni i hloriti. Teksturata e generalno homogeno kompaktno masivna, no mestimi~no se sretnuvaat fragmenti so golemina od nekolku mm do 3sm slabo cementirani i ilitski hidrolimoniti, hloriti i kalcit II generacija. Hemiskiot test so HCl poka`uva burna reakcija na

osloboduvawe na CO $\{$ to uka`uva na dominantno u`estvo na kalcit. Testot na relativna tvrdina po Moss - ovata metoda poka`uva malo u`estvo na silikati i oksidi so tvrdina 5,5 - 7. Testot so magneti`nost so visoko intenziven permanenten magnet poka`uva minimalno prisustvo na feromagnetni minerali. Organolepti`kiot test uka`uva na mala absorbcija na voda kaj osnovniot siv varovnik, a minimalna (skoro negativna) kaj crniot varovnik.

Ovoj varovnik kako vid na karpa e biogen varovnik so sledniot *minerolo`kiot* sastav:

- kalcit..... 94,78%
- feldspati 0,12%
- dolomit..... 1,90%
- limonit tragovi
- kvarc 1,67%
- martit tragovi
- h.liskuni+hloriti 1,53%
- org.supstanci ima
- fosili ima

Struktura i tekstura - biogen varovnik koj e visoko kalciti`en, so malo u`estvo na dolomit, silikati i oksidi koi imaat mikroskopska struktura od alotriomorfno mikro do sitnozrnesta. Mikroskopskata tekstura e voglavnom homogeno kompaktno masivna bez plan - paralelna orientacija. Mikrotektonskite puknatini se sosema retki. Granulometriskiot sastav na monomineralnite zrna na osnovnata masa varira vo dijapazon od 2-500 μ , so retki ekstremni golemini do mah.5mm, a prose`nata granulacija iznesuva 30-60 μ .

Fizi`ko mehani`ki karakteristiki:

MKS-standard

Jakost na pritisok

-vo suva sostojba

B.B8.012 P_{sr} = 110,70 MPa

-vo vodozasitena sestojba		Ps _r = 105,80 MPa
Vodovpivawe	B.B8.010	0,0440%
Otpornost protiv abewe so brusewe	B.B8.015	20,20 sm ³ / 50 sm ²
Zafatninska masa	B.B8.032	2680 kg/m ³
Postojanost na dejstvo na mraz	B.B8.002	postojan

Filer - najfina mikronizirana zrnesta surovina od varovni~ko poteklo koja vlijae na stabilnosta i plasti~nosta na asfaltot. Spored va`e~kite standardi filerot mora da sodr`i najmalku 60% zrna pod 0,06mm i najmalku 80% zrna pomali od 0,09mm. Vo instalacijata se koristi filer proizveden vo Rudnici "Bawani" AD Skopje. Spored MKS B.B3.045 filerot e podelen vo dve klasi taka da treba da go zadovolji sledniot granulometrski sostav.

Tabela br.2: Uslov za kvaliteten granulometrski sostav na filerot

Sito mm	Zastapenost %	
	I klasa filer	II klasa filer
+ 0,710	100	100
-0,710+ 0,250	95 - 100	95 – 100
-0,250+ 0,090	80 - 95	65 – 95
-0,090+ 0,063	60 - 85	50 – 85

Pokraj toa {to filerot gi namaluva {uplinite vo asfaltnata smesa, toj ja zgolemuva stabilnosta na me{avinata samo do granicata nad koja ponatamo{noto dodavawe zapo~nuva negativno da vlijae na namaluvaweto na procentot na {uplini vo asfaltot. Isto taka filerot vo asfaltnata me{avina gi menuva i geolo{kite osobini na bitumenot vo asfaltot (toa se dol`i na fizi~kite fenomeni na vlijanieto na adhezivnite sili), a so toa i na osobinite na samiot asfalt.

Eruptivna kamena sitne` - ovoj materijal se koristi za izработка na asfalt za magistralni pati{ta od prv red i e so mnogu povisoki kvalitetni karakteristiki od varovnikot. Ovoj materijal se nabavuva od od kamenolomot na GP Mavrovo "Orizari"- Kumanovo.

Makroskopski pregled i stereomikroskopski izgled - Karpata se odlikuva so temnosiva boja, kompaktno masivna tekstura i sitnozrnesta do oligofirska (mala koncentracija na krupni feno kristali - dominira sitnozrnestatata

osnovna magmatska masa) odnosno do porfiriska struktura. Takvata struktura predvestuva dobri fizi~ko - mehani~ki osobini.

Hemiskiot test so HCl ne poka`uva nikakvi reakcii - nema prisustvo na karbonati.

Ovoj materijal kako vid na karpa e leucitski bazalt- (kajanit) so sledniot mineralo{kiot sastav:

- leucit
- nefelin
- bazi~ni plagioklasi
- kalcitski feldspati
- titanit (sfen)
- biotit
- pirokseni
- magnetit
- titanmagnetit

Struktura i tekstura - mikroskopski poka`uva t.n. bazaltna struktura, odnosno kombinacija na oligofirsko - porfiriska struktura so sitno zrna intersertalna struktura na osnovniot magmatski matriks. Uloga na fenokristali igraat olivinot i nefelinot, poretko piroksenite i biotitot, a osnovnata sitnozrnesta intersertalna masa se sastoi prete`no od leucit kako hipidiomor i idiomorfni kubi~ni deltoidski ikozitetraedarski kristali so stereoidni konturi (habitusi), stolbesti plagioklasi, biotiti, alkalni feldspati, magnetit i dr.

So svoite fizi~ko - mehani~ki, mineralo{ko - petrografski sastav, bazaltot pretstavuva odli~en materijal za grade`ni{tvo.

Fizi~ko mehani~ki karakteristiki:

MKS-standard

Jakost na pritisok		
-vo suva sostojba	B.B8.012	Psr = 196,50 MPa
-vo vodozasitena sostojba		Psr = 175,10 MPa
Vodovpivawe	B.B8.010	0,632%
Otpornost protiv abewe so brusewe	B.B8.015	10,60 sm ³ / 50 sm ²
Zafatninska masa	B.B8.032	2800 kg/m ³
Postojanost na dejstvo na mraz	B.B8.002	postojan

Bitumen - pretstavuva crna polukruta ili kruta lepliva masa, mešavina od organski tečnosti koi se visoko viskozni, vo celost rastvorliva vo jaglerod - disulfid (CS₂) ili vo hloroform (CHCl₃). Se dobiva so prosta frakciona destilacija na surova nafta. Bitumenot e frakcionen (dolen) ostatek, odnosno najteška frakcija i edna od najvisokite teški na vrieve. Bitumenot e vrzivo i vo prirodnite asfalti, no so izdvojuvawe od niv praktično e nevozmožno dobivawe na isti bitumen.

Povečeto geolozi veruvaat deka prirodno nastanate talozi na bitumen se formirani od ostatecite na drevnite mikroskopski algi i organizmi. Ovie organizmi izumrele i nivnite ostateci bile taloženi vo kalta na dnoto na okean ili ezero kade što živeele. Pod toplina i pritisok zakopani dlaboko vo zemjata, ostatecite bile transformirani vo materijali kako bitumen, kerogen ili nafta. Bitumenite se najdeni isto taka vo meteorite, arheološkite karpi, bakar, minerali na cink i pešteri. Možno e bitumenite da se prvobitni materijali formirani za vreme na sozdavaweto na zemjata i preraboteni od bakterija koja konzumira jaglehidrati.

Za potrebite na gradežnata industrija, za izработка na asfaltnite mešavini kaj kolovoznate konstrukcii se koristi industriski dobien bitumen od tipot BIT 60; BIT 50/70 i BIT90. Bitumenot se sretnuva kako:

- **Razreden bitumen** - sostaven od normalen bitumen razmeknat so soodveten razreduvač, koi po izvesno vreme od vgraduvaweto povtorno delumno ili celosno oksidira. Kako razreduvači može da bidat katranski masla, masleni destilati na naftata ili mešavina na dvete masla. Među ovie razredeni bitumeni spaļa voobičajeniot bitumenski proizvod Shellmac;

- **Katraniziran bitumen** - mešavina od katran i bitumen vo koja prevladuva bitumenot. Dodatokot na katran ne preminuva 15-25%;

- **Bitumeniziran katran** - mešavina od bitumen i katran vo koja prevladuva katranot. Dodatokot na bitumen ne preminuva 15-20%;

- **Paten katran** - veštački produkt na destruktivna destilacija na kamen jaglen. Toj se sastoi od odredeni mešavini na katranski smoli i antracensko maslo.

- **Patna emulzija** - sostavena e od fino rasprašeni (dispergirani) čestički na bitumen i paten katran vo voda. Za da ovie najfini kapki na rasprašen bitumen i paten katran ne bi se spoile međusebe, tie se obavieni so fina opna na nekoj određen zaštiten materijal, emulgator;

- Pod imeto **Goudron** se javuva i proizvod od mešavina na trinidaten asfalt so izvesen procent na bitumenski razreduvač.

Vo instalacijata se upotrebuva bitumen koj se vklopuva vo tip Bit 60 spored standardot MKS.U.M3.010. za izработка na asfaltni mešovini so Albansko poteklo so slednite karakteristiki:

Penetracija na 25 ⁰ S	Točka na razmeknuvawe P.K.	Indeks na penetracija
59,5mm/10	50.0 ⁰ S	0,8

Vo prilog br.10: Daden e ispituvaweto na bitumenot od Zavodot za ispituvawe na materijali "Skopje".

Vo prilog br.10/1 i 10/2 daden e sertifikat za kvalitetot na bitumenska emulzija izroboten od "Inspekt SK" Društvo za kontrola na kvalitet na grade`ni materijali.

Prirodniot asfalt pretstavuva mešovina na bitumen i mineralni materii. Pod dejstvo na golemi geološki pritisoci i visoki temperaturi vo dlabokite zemjeni sloevi doajalo do isparuvawe na polesnite frakcii na nafta, pa so oksidacija i polimerizacija na istite sozdaden e prirodni bitumen. Osobinite i karakteristikite na asfaltot za izgradba na patišta se takvi da ovozmo`uvaat golema trajnost, predizvikuvaat mala soobra}ajna buka, dobro gi prigu`uvaat vibraciite i udarite vo soobra}ajnoto dvi`ewe, ne propuštaat voda, bez oštetuvawe se prilagoduvaat na pomali slegnuvawa i deformacii na podlogata, otporni se gotovo na site kiseline. Nivna golema prednost e mo`nosta da se izrobotat vo sosema tenki i ednostavni konstrukcii za site vidovi na soobra}ajno opteretuvawe. Nedostatok na asfaltite e toa što benzinot i ostanatite derivati na naftata go razgraduvaat bitumenot, pa ne se soodvetni za soobra}ajni površini na benzinski pumpi.

Laden asfalt - velbit se proizveduva od mineralen agregat i specijalna emulzija APR-56 mesto bitumen. Se koristi za odr`uvawe na soobra}ajnicite vo zimski period. Trajnosta na vaka pripremiot i po ladna postapka vgraden asfalt e mnogu mala pa potrebno e so podobruvawe na vremenskite uslovi da se izroboti standardna asfaltna masa i da se izvrši povtorno korekcija na vaka privremeno saniranite oštetuvawa na patištata.

Nafta se koristi kako pogonsko gorivo za rabota na asfaltnata baza i mobilnata mehanizacija i zagrevawe i e so slednive karakteristiki:

Karakteristiki na nafta		
secifi~na volumenska te`ina kg/l³	0,895	
to~ka na topewe	65	
Temperatura na /°S/	samozapaluvawe	220-230
	mrznewe	-10
	vriewe	155-390
ogrevna mo} kkal/kg	10.700	
pepel max %	0,4	
reaktivnost	faktor 0	
zapalivost	faktor 2	
toksi~nost	klasifikacija 1	
voda max %	1,5	

V. RAKUVAWE SO MATERIJALITE

V.1 RAKUVAWE SO SUROVINI, GORIVA, MEUPROIZVODI I PROIZVODI

Site materijali treba da bidat navedeni vo Tabelite IV.1.1 i IV.1.2 od **Sekcija IV**. Detali za lokacijata, uslovi za skladirawe (ladilnici, zatvoreni prostorii itn.), sistem za separacija, sistem za transport na materijalite na lokacijata, transport niz cevki na cvrsti materii, te~ni materii i mil, transportni vozila ili transportni lenti i potrebните analizi treba da se vnesat vo Prilog V.1 kako i testirawa od blisko minato za strukturi vo tankvani, rezervoari i cevni sistemi.

ODGOVOR

Varovnik – pri dotur, skladirawe i transport niz asfaltnata baza posebno na sitnata klasa kaj frakcija 0-4mm i filer se javuva zapra{uvawe na prostorot i se prevzemaat slednite merki:

- kipaweto od kamioni na sklad se vr{i poleka vo utvrdeniot boks;
- lokacijata na koja e skladi{teto i na internata soobra}ajnica se prska so voda.

Bitumenot se transportira i ~uva vo termocisterni od koi se preto~uva so pomo{ na pumpi. Bidej}i rabotnata temperatura na bitumenot e sekoga{ nad 100⁰S, za rakuvaweto so nego se prevzemaat posebni merki i se po~ituvaaat osnovnite upatstva za rakuvawe.

Bitumenot se zagreva samo do onaa temperatura koja e potrebna za obrabotka na asfaltnata smesa. Dokolku dojde do negovo pregrevawe toj gi menuva svoite hemiski i fizi~ki svojstva, vozmo`no e duri da dojde i do samozapaluvawe. Toa e posebno opasno kaj temperatura na bitumenot preku 200⁰S.

Vreliot bitumen ne smee da dojde vo dopir so voda. Ako se slu~i da da dopre voda do vrel bitumen, naglo se zgolemuva negovata zapremnina poradi nagliot proces na isparuvawe i pri toa doa}a do prete~uvawe i prskawe na bitumenot na site strani.

Poradi toa cevovodite za bitumen ne se produvuvaat so vodena para i za taa namena se koristi vazduh ili ~adni gasovi.

Zapalen bitumen ne smee vo nikakov slu~aj da se gasi so voda. Za toa se upotrebuva edinstveno protivpo`aren pra{ok ili drugi protivpo`arni sredstva.

Mora da se upotrebuvaat samo potpolno ispravni cevki za dovod i praznewe na bitumen, za site spojki na cevovodot pred upotreba se proveruvaa nivnata ispravnost na potpolno zaptivawe. Ne se otvarat ili zatvaraat ventilite i zatvara~ite na sila. Pri rabota so vrel bitumen obavezno se upotrebuvaat za{titni odela i maska za potpolna za{tita na liceto, rakavici, zatvoreno rabotno odelo i pantoloni preku ~izmi.

Vo slu~aj na po`ar, cisternata za bitumen se posipuva so protivpo`arni sredstva (ne so voda), pumpata i mehanizmot za zagrevawe se iskluuva, site ventili se zatvaraat. Kaj izgorenicite so vrel bitumen vedna{ e potrebno da se pobara stru~na medicinska pomo{ vo najbliskata zdravstvena edinica.

Vo slu~aj na istekuvawe od cisterna brzo se stvrduva i lesno mo`e da se odstrani od zafatenata zemjena povr{ina ili povr{ina na povr{inski vodi.

Poradi zapalivosti i toksi~nosta na **naftata** pri transportot, preto~uvaweto, skladiraweto vo cisterni i rakuvaweto se prevzemaat propi{anite merki za spre~uvawe na po`ar i istekuvawe.

V.2 UPRAVUVAWE SO CVRST I TE^EN OTPAD

Sevkupniot sozdaden otpad treba da se kategorizira kako opasen ili neopasen otpad spored Zakonot za upravuvawe so otpad od 2005 god.

Da se navedat detali za site otpadni materijali prifateni ili sozdadeni na lokacija vku~uvalki vid, opis i priroda na otpadot kako i nivnite izvori na sozdavawe. Treba da se zeme vo predvid Evropskiot katalog za otpad spored koj na sekoj otpaden materijal treba da mu se dodeli soodveten kod. Koli~estva na sozdavan otpad na mese~na osnova treba da se vnesat Tabelite V.1.1 i V.1.2 od aplikacijata. Sekoja sezonska varijacija treba da bide objasneta.

Aplikantot treba da gi prika`e koristenite faktori na konverzija so koi se dobiva relativniot volumen (m^3) i tona`a (t) na site vidovi otpad.

Treba da se procena za mo`no povtorno koristewe, sancija ili reciklirawe na site otpadni materijali i rezultatite od ovaa procenka treba da se prilo`at.

Postapki za odlagawe na otpad

Odlagawe nadvor od lokacijata: Vo slu~aj na odlagawe na otpad nadvor od lokacijata treba da bidat obezbedeni detali za transportot. Potrebni se informacii za slednoto:

- ime na prevzema~ot na otpadot;
- kopija od licencata/ dozvolata koja ja poseduva prevzema~ot i bele{ka za prifa}awe na otpadot;
- drug ponatamo{en tretman, povtorno vra}awe vo procesot ili sanacija na otpadot od prevzema~ot;
- lokacija na krajnoto odlo`uvawe i
- finalen metod na odlo`uvawe na otpadot;
- vo slu~aj na izvezuvawe na otpadot, treba da se obezbedat detali za prenesuva~ot i krajniot prevzema~, a voedno treba da se vku~at i site registraciski detali za licencite izdadeni na prevzema~ot od vlastite na zemjata vo koja se izvezuva otpadot.

ODGOVOR

Od rabotata na Makedonija pat Podru`nica Veles se producira otpad od tehnolo{kite procesi i komunalen otpad.

Od rabotata vo oddelenieto za mehanizacija kako otpad se pojavuvaat istro{eni akumulatori, alanseri, delovi i stari gumi, koi odvoveno se ~uvaat do prodaba kako sekundarna surovina. Akumulatorite kako opasen otpad se skladiraat pod posebno postavena nastre{nica so betonirana podloga.

Celokupniot otpad koj se sozdava vo oddelot mehanizacija se prodava po pat na licitacija. Vo *prilog br.11/1; 11/2 i 11/3 dadeni se oglasite vo javno glasilo za naddavawe za prodaba i zapisnik za procena i utvrduvawe na visinata na vrednosta na stari vozila, nasoko - poka`uva~i, otpadni gumi, otpadni akumulatori, otpadno staro `elezo, i stari `elezni buriwa.*

Reparacija i farbawe na vozilata se vr{i po potreba i pritoa se koristi kit kako polnilo, nitro - razreduva~, minium i boi od sinteti~ki smoli. Ambala`ata od upotrebenite sredstva selektirano se sobira vo buriwa za otpad. Ovoj otpad

zaedno so komunalniot otpad go prevzema JKP od Veles. Vo *prilog br.12* dadena e smetka za prevzemen otpad od JKP "Derven" – Veles. Vo *prilozite br.13/1; 13/2 i 13/3* se dadeni smetki za prevzemen otpad od lokalnite JKP od lokacijata na sekcijate.

Milta od asfaltna masa i kapki od nafta koj se sozdava vo talo`nikot povremeno se odstranuva i zaedno so materijalot - nadmer od sitata se reiskoristuva za popolnuvawe na o`tetuvawata na podlogi za sporedni pati`ta. Povremeno i po odstranuvawe na primesite vodata od talo`nikot se ispu`ta i kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra`ajnica kon rekata Vardar.

Vo Aneks, tabelite V.1.1 i V.1.2 prika`ani se vidot, izvorot na sozdavawe, koli`estva i na`inot na postapuvawe, transport i odlagawe na otpad.

VI. EMISII

Za podobra i poefikasna analiza, a vo soglasnost so Integrirano spre~uvawe i kontrola na zagaduvaweto (IPPC) emisiite se podeleni na: *emisii vo atmosferata, emisii vo povr{inskite vodi, emisii vo kanalizacija, emisii vo po~vata, emisii na bu~ava, emisii na vibracii i izvori na emisii na nejonizira~ki zra~ewa.*

ODGOVOR

VI.1. Emisii vo atmosferata

Spored upatstvoto za podgotovka na obrazecot za A - dozvola za usoglasuvawe i A - integrirana ekolo{ka dozvola emisiite vo atmosferata se kategoriziraat vo:

- Emisii od kotli;
- Glavni emisii;
- Sporedni emisii;
- Fugitivni i potencijalni emisii.

Od uvidot na lice mesto kako i od merewata i analizite izvr{eni od strana na RI OPUSPROEKT izvorigite pripajaat vo slednite gorenavedeni kategorii i toa:

- **Emisija od kotli**

Na instalacijata postojat dva kotli koi se upotrebuvaat isklu~ivo vo grejnata sezona za zagrevawe na upravната zgrada i rabotilnicite. Istite se so mo}nost od po 71 KW {to e mnogu pomalku od 250 KW {to e uslov za nivna analiza sprema upatstvoto, pa oddtamu }e smetame deka **emisija od kotli ne postoi.**

VI.1.1. DETALI ZA EMISIJA OD TO^KASTI IZVORI VO ATMOSFERATA

- **Glavni emisii;**

Kako izvor na emisija vo atmosferata se javuva pred se emisija od oxakot od filterot na sistemot za otpra{uvawe od su{arata.

Na asfaltnata baza Veles postaven e sledniot tip na filter FV100, na koi se postaveni filter vre}i so sledniot tip na materijal i dimenzii :

1. ECOFIL Fv Pes 550 k2

dim 860 x 1100 x 1290mm

2. ECOFIL Fv PAN DT 550 k2

dim 860 x 1100 x 1290mm

3. ECOFIL Fv Pes 550 k2 SC

dim 860 x 1100 x 1290mm

Za filtrite vo Prilog 8 daden e sertifikat za ekolo{ki sistem vo raboteweto ISO 9001 i ISO 14001. Vre}astiot filter e sostaven od 8 pregradi vo koj se postaveni po 12 vre}i. Filterot postojano raboti so kontinuiran protok na vazduh.

Kamenata pra{ina, vodenata para i gasovite koi nastanuvaat pri rabota na brenerot vo su{arata pri su{ewe na mineralniot agregat se izvlekuvaat preku ventilatori za izvlekuvawe, vo filterot. Koga }e dojde do ispolnuvawe so pra{ina na vre}ite za otpra{uvawe, se ufriuva vazduh koj gi rastresuva vre}ite vo vnatre{nosta na samata vre}a i ja istresuva natalo`enata pra{ina na nadvore{nosta na yidovite od vre}ite. Vbrizguvaweto na vazduh se kontrolira so tajmeri. Pra{inata pa}a na transporter i se prenesuva vo silos za prifa}awe na pra{inata (povraten filer). Taa odnovo se vku~uva vo procesot na proizvodstvo.

- Pokraj pra{inata od kameniot agregat vozmo`na e koncentracija na dimni gasovi na CO kako rezultat na lo{oto sogoruvawe na gorilnikot. So implementirawe na nov gorilnik reducirana e potro{uva~kata na gorivo i emisiite na gasovi se namaleni.

VI.1.2. FUGITIVNI I POTENCIJALNI EMISII

Fugitivno i potencijalno zagaduvawe na vazduhot mo`e da se javi vo slednite procesi na rabota:

1. Vo tekot na transportot, pretovarat i skladi{teweto na kamenite sirovini i toa:
 - istovar na kameniot agregat vo boksovite;

- doziranje na materijalite;
- vo procesot na sušewe i mešawe na komponentite;
- prašina koja se javuva pri dovozot i odvozot na materijalite;
- emitiranite gasovi pri proizvodstvo na energija od dizel agregatite.

2. Vo tekot na pretovar i transport na gotovata asfaltna masa

Proizvodstvoto na asfaltnata baza se odviva vo zatvoren sistem, pri što e predviden sistem za obespružuvawe koj e povrzan so opremata za sušewe i mešawe na materijalite.

Zgolemenoto količinstvo na emisija na SO₂ vo vozduhot se očekuva od sogoruvawe na naftata koja se koristi kako gorivo za zagrevawe na bitumenot i vo procesot na sušewe na agregatot vo sušarata.

Potrožuvankata na nafta se procenuva okolu 12 l/t proizvedena asfaltna masa. Za proizvedena asfaltna masa od 15.000 t/god potrožuvankata na nafta e 180 t.

VI.2. Emisii vo kanalizacija i vo površinski vodi

Vo rabotniot proces vo asfaltnata baza "Veles" ne se koristat hemiski, radioaktivni i bakteriološki materii, taka što kako otpadni vodi se javuvaat fekalnite i sanitarnite vodi za održuvawe na higienata na rabotnite prostorii. Ovie vodi preku sistem na cevki se vodat preku odvodni kanali kon r. Vardar, kade se vodat i atmosferskite vodi.

VI.3. Emisija vo po~va

Pri rabota na asfaltnata baza mo`e da dojde do:

- rasturawe na kamenata sitne` nadvor od boksovite;
- ekscesno ispu{tawe na bitumen;
- istekuvawe na nafta pri preto~uvawe od avtocisternite vo fiksnite rezervoari.

Rasturaweto na kamenata sitne` od betoniranite boksovi se onevozmo`uva so soodvetno postavuvawe na vozilata za kipawe na materijalot, taka za da ne se dozvoli rasturawe na materijalot vo okolnata sredina. Istovremeno se vodi smetka za brzinata na istovarawe na kamenata sitne` kako bi se izbegnalo rasprostranuvawe na pra{inata vo okolnata sredina. Dokolku dojde do rasturawe na kamenot toj vedna{ se sobira vo boksovite.

Prodiraweto na bitumenot, gorivoto ili pogonskite masla i maziva vo tloto e onevozmo`eno zatoa {to platoto kade se postaveni rezervoarite e asfaltirano, a rabotilnicite vo koi se vr{i popravka na motornite vozila se betonirani.

Pri ekscesno rasturawe na bitumenot koj vo proizvodstvoto se koristi zagrean na 150⁰S po negovo ladewe, a so toa i stvrduvawe toj se otstranuva.

Isturenite masla, mastite i naftata se posipuvaat so filer, koj ja vpiva te~nosta od podlogata, ne~istiot materijal se sobira vo buriwa i prevzema kako otpad od JKP .

VI.4. Emisija na bu~ava

Na asfatnata baza "Veles" vozmo`no e da se predizvika bu~ava od procesot na rabotewe na postrojkata i bu~ava predizvikana od soobra}ajot.

Bu~avata vo procesot na rabota na postrojkata za proizvodstvo na asfalt vozmo`na e od brenerot, su{arata, filterot, me{alkata i elevatorite na lanci so kofi~ki. Dodeka bu~avata od soobra}ajot predizvikana e od utovarnata ma{ina, kamionite koi se na utovar i istovar.

Asfaltnata baza e so kapacitet od 30 t/h. Za ovoj kapacitet prevozot se vr{i so 16-20 turi asfaltna masa. Pristapniot pat e asfaltiran i pritoa minuvaweto na ovie vozila ne pre~i vo odvivaweto na lokalniot soobra}aj.

Vo prostorot kade se odviva proizvodstvoto i vo samata okolina osetlivi receptori (naselbi, u~ili{ta, bolnici i sl.) na bu~ava nema.

VI.5. Vibracii

Izvorite na vibracii se onie uredi i tehni~ka oprema koi davaat i najgolema bu~ava na kopovite. Vlijanieto na vibraciite vrz zdravjeto na lu{eto ne e dovolno prou~eno osven {to se znae nivnoto negativno dejstvo.

VI.6. Izvori na nejonizira~ko zra~ewe

Kako izvori na nejonizira~ki zra~ewa (svetlina, toplina, itn) koi negativno bi vlijaele vrz `ivotnata sredina ne se poznati i za niv smetame deka ne postojat.

VII. SOSTOJBI NA LOKACIJATA I VLIJANIETO NA AKTIVNOSTA

VII.1. Sostojbi so lokacijata

Asfaltnata baza so oprema od kompanijata "GRADIS" – Maribor e so kapacitet od 30 t/h i raboti od 1970 godina. Raboteweto na asfaltnata baza e od sezonski karakter - raboti glavno vo potopliot period od godinata - prolet, leto i esen.

Celokupnoto proizvodstvo na asfaltnata masa na instalacijata nameneto e za sopstveni potrebi, odnosno za odr`uvawe na regionalnite pati{ta i avtopatot E-75. Mestopolo`bata na asfaltnata baza vlezena e vo urbanisti~kiot plan na gradot i se nao|a vo industriska zona.

Vo zimskiot period se vr{i posipuvawe so sol i rizala na magistralnite pati{ta i avtopatot E-75. Za taa namena vedna{ do avtomehani~arskata rabotilnica smesteni se nastre{nici kade e skladirana rizla so granulacija od (4-8) mm i sol. Skladot za rizla e so povr{ina od 172,5 m², skladot za sol e so povr{ina od 179,2 m².

VII.2. Ocenka na emisiite vo atmosferata

Kako to~kast izvor na emisija vo atmosferata se pojavuva edinstveno oxakot od filterot na sistemot za otpra{uvawe od su{arata od asfaltnata baza. Emisijata se состоi od mineralna pra{ina od drobeniot varovnik i filerot i gasovite od sogoruvawe na naftata koja se upotrebuva za zagrevawe na su{arata. Kamenata pra{ina, vodenata para i gasovite koi nastanuvaat pri rabota na brenerot vo su{arata pri su{ewe na mineralniot agregat se vodat vo vre}ast filter po {to se ispu{taat vo atmosferata niz oxak. Vrednostite od izmerenite emisii se dadeni vo Aneks tabela 6.1.2. i 6.1.3.

Kako emisija od kotli se pojavuvaat dvata oxaci na kotlite postaveni vo zasebni prostorii vo upravната zgrada i mehani~arskata rabotilnica, no poradi toa {to isitite se so kapacitet od 70 kW i imaat potro{uva~ka na nafta mnogu pomala od 500 l/den, spored upatstvoto ne se predmet na obrabotka na ovaa aplikacija odnosno ne se smetaat za zagaduva~i.

VII.3. Ocenka na vlijanieto vrz recipientot - povr{insките vodi i kanalizacija

Fekalnite, atmosferskite i sanitarnite vodi za odr`uvawe na higienata na rabotnite prostorii preku sistem na cevki se zafa}aat i bez pre~istuvawe se vodat preku odvođen kanal kon rekata Vardar. Poradi toa {to se raboti za mala koli~ina na voda mnogu retko istata se vlewa vo r. Vardar osven pri golema koli~ina na porojni do`dovi koga zaedno so atmosferskite vodi se vlevaat vo rekata Vardar.

VII.4. Ocenka na vlijanieto na emisiite vo/vrz po~vata i podzemnite vodi

Odvodniot kanal ne e betoniran pa vodata ponira vo po~vata so {to postoi opasnost za kontaminirawe na po~vite i podzemnite vodi. Do denes ne se vr}eni ispituvawa na po~vite i podzemnite vodi za da se oceni konkretno vlijanie.

VII.5. Ocenka na vlijanieto vrz `ivotnata sredina na iskoristuvaweto na otpadot vo ramkite na lokacijata i/ili negovo odlagawe

Bidej}i postoi selektirawe na otpadot koj se prodava za sekundarna surovina i komunalen otpad koj go sobira JKP (detalno opi}ano vo to~ka V.2), smetame deka otpadot se tretira vo soglasnost so Zakonot za otpad ("Sl. vesnik na RM", br.68-04) so {to negativnoto vlijanie vrz `ivotnata sredina e svedeno na minimum.

VII.6. Vlijanie na bu~avata

Rezultatite od merewata na bu~avata vo neposredna blizina na izvorite na bu~ava ni davaat za pravo da konstatirame deka bu~avata ne go nadminuva maksimalno dozvolenoto nivo od 90 dB propi}ani so: Pravilnik za op}ti merki za za}tita od bu~ava vo rabotni prostorii ("Sl. list na SFRJ", br.29/71).

Izmerenite vrednosti na buka vo `ivotnata sredina, odnosno na granicite na instalacijata pri postojan re`im na rabota na istata se dvi`at od 52 – 68 dB (Aneks 1 - Tabela. br. **VII.8.1.**)

Merewata se izvr}eni so pomo} na digitalen instrument
TESTO 816.

TESTO 815/

Rezultatite poka`uvaat deka kaj kapijata, odnosno na vlezot vo pretprijatiето nivoto na bu`ava e za 7 dB ponisko vo odnos na maksimalno dozvoleno nivo spored ~len 4 tabela br. VI od "Odlukata za utvrduvawe vo koi slu`ai i pod koi uslovi se smeta deka e naru`en mirot na grajanite od {tetna bu`ava". Pritoa treba da se napomene deka ne e zemena vo predvid bu`avata predizvikana od vozilata koi se dvi`at po bliskiot pat i bu`avata od rabotata na sosednite pretprijatija. Vrz osnova na ova, a imajki vo predvid deka najbliskata ku}a e na rastojanie od nekolku stotini metri, Makedonija pat - podru`nica Veles ne vr{i negativno vlijanie, odnosno ne go naru`uva mirot na grajanite. Rezultatite jasno poka`uvaat deka nivoto na bu`ava nadvor od granicite na pretprijatiето se dvi`i od 44 – 64 dB i **ne go nadminuva** maksimalno dozvolenoto nivo spored ~len 4 tabela br. VI od navedenata Odluka.

VII.7. Vlijanie na vibraciite

Mehanizacijata {to se koristi kako i instaliranata oprema poseduvaat soodvetna oprema za amortizirawe na vibraciite so {to smetame deka se odstraneti site negativni efekti.

VIII. OPIS NA TEHNOLOGIITE I DRUGITE TEHNIKI ZA SPRE^UVAWE, ILI DOKOLKU TOA NE E MO@NO, NAMALUVAWE NA EMISIITE NA ZAGADUVA^KITE MATERII

Opi{i ja predlo`enata tehnologija i drugite tehniki za spre~uvawe ili kade toa ne e mo`no, namaluvawe na emisiite od instalacijata.

VIII.1 Merki za spre~uvawe na zagaduvaweto vklufeni vo procesot

Treba da bidat vklufeni detali za sistemite za tretman/namaluvawe (emisii vo vazduh i voda), zaedno so {emi dokolku e mo`no.

Za sekoja identifikuvana emisiona to~ka popolnete Tabela **VIII.1.1** i vklufete detalni opisi i {emi na site sistemi za namaluvawe.

Prilogot VIII.1 treba da gi so dr`i site drugi pridru`ni informacii.

VIII.2 Merki za tretman i kontrola na zagaduva~eto na kra jot od procesot

Treba da bidat vklufeni detali za sistemite za tretman/namaluvawe (emisii vo vazduh i voda), zaedno so {emi dokolku e mo`no.

Prilogot VIII.2 treba da gi so dr`i site drugi pridru`ni informacii.

ODGOVOR

Su{arata od asfaltnata baza e povrzana so vre}ast sistem za otpra{uvawe. Isparuvawata od su{arata so kamenata pra{ina i gasovite od brenerot se zafa}aat i vodat vo sistemot za pre~istuvawe. Se primenuvaat filtri koi se so sertifikat ISO 9001 i ISO 14001 vidi prilog br.7 i prilog br.7/1. Vre}astiot filter e sostaven od 8 pregradi vo koj se postaveni po 12 vre}i i postojano raboti so kontinuran protok na vazduh. Koga }e dojde do ispolnuvawe na vre}ite so pra{ina so tajmer se uflra vazduh vo vnatre{nosta na vre}ite i ja rastresuva pra{inata so {to ovozmo`uva odstanuvawe na natalo`enata pra{ina od yidovite na vre}ite. Ovaa pra{ina pa}a na {neka i so kos transporter se vra}a vo silos za povraten filer odnosno odi na vaga i se dozira vo me{alkata za asfalt. Pre~isteniot vazduh preku oxak so visina od 14 m se ispu{ta vo atmosferata.

Vo sklop na asfaltnata baza postaven e voden talo`nik vo koj se sobira otpadnata voda za tehnolo{ko odr`uvawe na postrojките od bazata. Talo`nikot e lociran pome}u rezervoarot za mazut i silosot za gotov asfalt i istiot predstavuva betonsko korito ~ie dno e izvedeno pod naklon za polesno zafa}awe na mil od

istalo`eni i povr{inski materii. Ovoj mil od asfaltna masa i kapki od nafta povremeno se odstranjuva i zaedno so materijalot - nadmer od sitata se reiskoristuva za popolnuvawe na o{tetuvawata na podlogi na sporedni pati{ta. Povremeno i po odstranuvawe na primesite vodata od talo`nikot se ispu{ta i kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra}ajnica i se vliva vo po~vata.

Na mestoto kade se vr{i perewe na vozilata neophodno e da se izvede talo`nik so maslofa}a~. Neophodnosta za izvedba na talo`nik e poradi ~estoto perewe na mehanizacijata kade osven mehani~kite naslagi se pojavuva i mala koli~ina masni naslagi i eventualno maslo. Tuka }e se vodat i vodite od mehani~arskata rabotilnica od kade ima pojava na masti i masla osobeno pri perewe (remontirawe) na motorite. Vaka pro~istenata voda }e se analizira i dokolku e so karakteristiki na vodi od III klasa }e se ispu{ta kon recipientot - rekata Vardar koja vo toj poteg e od III klasa, a vo sprotivno }e se vr{i dopolnitelen tretman.

Za da se spre~i dospevaweto na varovnikova pra{ina na asfaltnata povr{ina od lokalniot pat so {to e mo`no da se zagrozi soobra}ajot, no i pogolema emisija vo atmosferata pri duvawe na silen do zasilen veter, neophodno e da se izgradi nastre{nica na otvorenite skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali (osobeno frakcijata 0-4) koi se ograni~eni samo so potporen yid.

IX. МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ

Identifikuvajte gi mesta na monitoring i zemawe na primeroci i opi{ete gi predlozite za monitoring na emisiite.

Popolnete ja tabelata IX.1.1 (onamu kade {to e potrebno) za emisiite vo vazduh, emisii vo povr{inski vodi, emisii vo kanalizacija, emisii vo po~va i za emisii na otpad. Za monitoring na kvalitetot na `ivotnata sredina, da se popolni tabelata IX.1.2 za sekoj medium na `ivotnata sredina i merno mesto poedine~no.

Potrebno e da se vku~at detali za lokaciite i metodite na monitoringot i zemawe primeroci .

Prilogot IX treba da gi soдр`i site drugi pridru`ni informacii.

ODGOVOR

Poradi toa {to asfaltnata baza raboti samo {est meseci vo godinata i toa po potreba, neophodno e da se vr{i merewe na emisiite na oxakot od istata barem edna{ godi{no. Monitoringot se sveduva na merewe na emisijata na pra{ina i gasovite od sogoruvawe na naftata.

Terenot kade {to e locirana asfaltnata baza se nao|a vo blizina na gradskoto podra~je i treba da se postavat ~etri sedimentatori za kontinuirano pratewe na imisijata na pra{ina. Monitoringot se sveduva na merewe na imisijata na pra{ina vo period na rabota na asfaltnata baza.

Za definirawe na monitoring na otpadnite vodi, a poradi toa {to dosega ne se praveni nikakvi analizi na istite, neophodno e najprvin da se napravi edno ispituvawe na otpadnite vodi pri postojan re`im na rabota. So ova analiza }e se dobie pretstava i za eventualna potreba, na~in i obem na ispituvawe na po~vite od potencijalno zagaduvawe na predmetnata instalacija.

X. EKOLOŠKI ASPEKTI I NAJDOBRI DOSTAPNI TEHNIKI

Opišete gi nakratko glavne alternative na predložite sadržani u baravetu, dokolku postoje takvi.

Opišete site ekološki aspekti koji bile predviđeni u odnos na postojeće tehnologije, namaluvawe na otpad i zamena na sirovine.

Opišete gi postojeće ili predložite merke, so cel da se obezbedi deka:

1. Najdobre dostupne tehnike se ili će se upotrebiti za da se spreči ili eliminiira ili, onamo kada što ne e toa izvodljivo, generalno da se namali emisija od aktivnosti;
2. ne e predviđeno značajno zagađivanje;
3. stvaranje na otpad e izbegnuto u saglasnost so Zakonot za otpad; koga otpad se stvara, se vrši njegovo iskoristivanje, ili koga toa tehnički i ekonomski e nevozmožno, se vrši njegovo odlaganje i u isto vreme se izbegnuva ili se namaluje njegovoto vlijanje vrz životnu sredinu;
4. energija se upotrebuje efikasno;
5. preuzeti se potrebne merke za sprečavanje na nesreći i namaluvawe na nivnu posledicu (kako što e detalno opisano u Delot XI);
6. preuzeti se potrebne merke po konačnom prestanku na aktivnostite so cel izbegnuvawe na site rizici od zagađivanja i vraćanje na lokaciju u zadovoljitelnu stanju (kako što e detalno opisano u Delot XII);

Prilogot X treba da gi sadrži site drugi pridružene informacije.

Objasnite izbor tehnologija i dajte obrazloženje (finansisko ili drugo) zašto ne e implementirana tehnologija predložena u Beleškama za NDT ili BREF dokumentite.

ODGOVOR

Od dostignutog nivoa na instalaciju ne e predviđeno značajno zagađivanje.

Asfaltnata baza koja e instalirana iako ne e od najnov tip vo celost gi zadovoluva karakteristikite poradi toa {to ima maksimalno iskoristuvawe na surovinite, zagubata e svedena na minimum, a emisiite na pra{ina i gasovi se vo ramkite na MDK vrednostite.

Transportot na sitnata frakcija koja se raznesuva od kamionite pri transport od separacijata do bazata i gotoviot asfalt koj se nosi od bazata do mestoto na vgraduvawe treba da se vr{i vo kamioni koi }e bidat pokrieni so soodvetna cerada zaradi spre~uvawe na emitiraweto na sedimentni ~esti~ki, lesno isparlivite organski komponenti i {ireweto na mirisi.

Kako {to e ve}e opi{ano, sozdavawe na otpad e izbegnato vo soglasnost so Zakonot za otpad, se vr{i selektirawe na otpadot (stari akumulatori, stari gumi, metalni delovi), se vr{i negovo iskoristuvawe (filerot se vra}a nazad vo proces). Vo slu~aj na istekuvawe na bitumen od cisterna toj brzo se stvrduva i lesno mo`e da se odstrani od zafatenite zemjeni povr{ini ili povr{inite na povr{inski vodi. Zna~i poradi ova svojstvo na bitumenot toj ne predizvikuva zagaduvawe na po~vite, podzemnite vodi i povr{inskite vodi.



Na slikata e prikana`ana moderna asfaltna baza kaj koja za da se za{titi okolinata, me{alkata i transportnite traki se celosno vo zatvoren sistem.

Energijata se iskoristuva optimalno preku centralizirani sistemi za zagrevawe na prostoriite, pravilen izbor i redovno servisirawe na brenerite na kotlite i bazata i sl.

Prezemeni se potrebните merki za spre~uvawe na nesre~i i namaluvawe na nivnite posledici (kako {to e detalno opi{ano vo poglavjeto XII).

XI. OPERATIVEN PLAN

<p>1. Opis</p> <p>a) Izgradba na talo`nik so maslofa}a~ za pre~istuvawe na otpadnata tehnolo{ka voda koja zaedno so otpadnata sanitarna voda }e se vliva vo gradska kanalizacija za fekalna voda</p> <p>b) Vodewe na atmosferskata voda so soodvetna kanalizaciona mre`a vo gradskata kanalizacija za atmosferska voda</p> <p>v) Izgradba na nastre{nica za otvorenite skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali (osobeno frakcijata 0-4) koi se ograni~eni samo so potporen yid.</p> <p>g) Vo narednirov period }e se izvr{i zasaduvawe na drvenesti rastenija listopadni i zimzeleni pokraj samiot pat zaradi zadr`uvawe na mineralnata pra{ina vo krugot na instalacijata, odnosno }e se spre~i istata da stigne do lokalniot pat.</p> <p>d) Postavuvawe na ceradi na kamionite koi transportiraat asfalt i sitni kameni frakcii zaradi spre~uvawe da se emitiraat lesno isparlivite organski komponenti, {ireweto na neprijatni mirisi i kamena pra{ina.</p>
<p>2. Predvidena data za po~etok na realizacija</p> <p>a) septemvri 2007 god</p> <p>b) sepremvri 2007 god</p> <p>v) mart 2008 god</p> <p>g) noemvri 2007 god</p> <p>d) septemvri 2007 god</p>
<p>3. Predvidena data za zavr{uvawe na realizacija</p> <p>a) noemvri 2008 god</p> <p>b) noemvri 2008 god</p> <p>Ovoj termin go davame zatoa {to smetame deka vo toj vremenski period i gradskata kanalizaciona mre`a }e bide izvedena do bazata.</p> <p>v) septemvri 2008 god</p> <p>g) noemvri 2007 god</p> <p>d) oktombri 2007 god</p>
<p>4. Vrednost na emisiite do i za vreme na realizacija</p> <p>a) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p> <p>b) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p> <p>v) Postoi emisija na pra{ina pri nepovolni vremenski uslovi – veter</p> <p>g) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p> <p>d) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p>
<p>5. Vrednosti na emisiite po realizacija na aktivnosta - vo ramki na MDK</p>

6. Vlijanie vrz efikasnost

- a) i b) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na po~vata kade momentalno se izliva
 v) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na vozduhot, }e se namali zagubata na materijal i zašteta na gorivo za su{ewe na kamena surovina
 g) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na vozduhot
 d) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na vozduhot i odr`uvawe na kvalitetot na materijalot

7. Monitoring

<i>Parametar</i>	<i>Medium</i>	<i>Metoda</i>	<i>Za~estenost</i>
a) otpadna voda	Voda i po~va	laboratoriska analiza	dvapati godi{no
b)pra{ina	Vozduh	sedimentator	dvapati godi{no

8. Izve{tai od monitoring**9. Vrednost na investicijata**

- a) 1.496.190,00den
 b) 200.000,00den
 v) 5.105.765,00den
 g) 30.000,00den
 d) 34.000,00den/kamion

XII. OPIS NA DRUGI PLANIRANI PREVENTIVNI MERKI

XII.1. Spre~uvawe na nesre~ji i itno reagirawe

Pri pove}e deceniskoto rabotewe vo predmetnata instalacija nemalo pogolemi defekti i havarii {to se dol`i na prevzemenite merki za spre~uvawe na istite. Imeno:

- Procesite vo najgolem del se avtomatizirani so komandni pultovi za avtomatsko upravuvawe;



Na slikata e prika`ana postrojkata za proizvodstvo na asfalt so komandnata kabina locirana vo monta`na ku}i~ka.

- Mehanizacijata {to se upotrebuva navremeno se kontrolira i zastarenata mehanizacija se prodava;

- Postoji mo`nost za brzo isklju~uvawe, odnosno prekinuvawe na procesite bez da se predizvika naru{uvawe na kvalitetot na mediumite na `ivotnata sredina;
- Postoi ~uvarska slu`ba koja postojano vr{i obezbeduvawe na instalacijata;
- Prevezemeni se potrebните merki za protivpo`arna za{tita: postaveni se hidranti i PP aparati, do objektite na instalacijata vodat {iroki pristapni pati{ta za eventualna brza intervencija na slu`bata za protivpo`arna za{tita. Instalirana e gromobranska za{tita i zazemjuvawe na elektri~nata instalacija na objektite;
- Kanalizacioniot odvod na atmosferskite vodi ovozmo`uva spre~uvawe na poplava pri porojni do`dovi.

XIII. REMEDIJACIJA, PRESTANOK SO RABOTA, POVTORNO ZAPO^NUVAWE SO RABOTA I GRI@A SO PRESTANOK NA AKTIVNOSTITE

Опишете ги постоечките или предложените мерки за намалување на влијанието врз животната средина по престанок на целата или дел од активността, вклучувајќи мерки за грижа после затворање на потенцијални загадувачки резиденти.

Прилог XIII треба да ги содржи сите други придружни информации.

ODGOVOR

Vo predmetnata instalacija imaat razvoen plan za instalacijata vo idnina da raboti i da go zgolemi proizvodstvoto bidej}i za toa postoi kapacitet. Ako se zemat vo predvid i rabotata na zimskata slu`ba i postojanoto odr`uvawe na ve}e izgradenite pati}ta mo`eme da zaklu~ime deka vo dogledno vreme nema da prestane so rabota.

Sepak, vo eventualen slu~aj na stavawe na instalacijata von funkcionalna sostojba, spremni se da gi prevzemat slednive merki:

1. Privremenite mali zalihi od repromaterijali i proizvodi od magacinite za istite so prodavawe }e se odstranat;
2. Otpadot {to nemo`e da se reiskoristi }e se deponira na gradskata deponija;
3. Istovremeno }e se izvr}i i selekcija na opremata na upotrebliva (}e se konzervira do nejjina reupotreba ili prodal`ba) i neupotrebliva (}e se prodade za sekundarna surovina, a ona {to nemo`e da se prodade }e se deponira na gradskata deponija);
4. Talo`nicite i {ahtite }e se ispraznat i is~istat, a ne~istotiite }e se neutraliziraat i deponiraat.

Poradi toa {to repromaterijalite se nabavuvaat po potreba ne se o~ekuva pojava na problemati~na zaliha od repromaterijali i proizvodi, {to va`i i za otpadot. Ne se o~ekuva i naru}uvawe na kvalitetot na po~vata i eventualna potreba od remedijacija za istata dokolku se prodol`i so postojana primena na otpra}uvawe, pravilno postapuvawe so otpadot i otpadnite vodi.

Mehanizacijata od tipot: kamioni, buldo`eri, solarki i sl, bi mo`ela da se prodade kako polovna ili za staro `elezo, a istoto va`i i za najgolem del od instaliranata oprema. Bidej`i objektite od cvrsta gradba se gradeni seizmi~ki stabilni, lesno se preadaptiraat za bilo kakva druga dejnost so mala investicija.

XIV. NETEHNI^KI PREGLED

Makedonija pat – podru`nica Veles raboti kako del od Javnoto pretprijatie "Makedonija pat" i pretstavuva instalacija koja vr{i odr`uvawe na regionalnite i magistralnite pati{ta, proizvodstvo i vgraduvawe na asfalt. Vo sklop na podru`nicata Veles rabotat sekciite vo Veles, Negotino i Gevgelija i punktovite Demir Kapija i Udovo.

Asfaltnata baza koja raboti od 1970 godina, koristi oprema od kompanijata "GRADIS" – Maribor i e so kapacitet 30t/h. Raboteweto na asfaltnata baza e od sezonski karakter - raboti glavno vo potopliot period od godinata - prolet, leto i esen.

Vo sklop na asfaltnata baza funkcioniraat:

Rabotna grupa za proizvodstvo na asfalt so slednive objekti:

- Otvoreni skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali ograni~eni so potporen yid,
- Otvoren sklad na laden asfalt – velbit,
- Boksovi za dozirawe na kameni frakcii



Boksovi za dozirawe



Silos za gotov asfalt

- Silos za gotov asfalt
- Postrojkata na asfaltnata baza prizvedena so vkupen kapacitet $Q = 30t/h$.

Rabotna grupa za vgraduvawe na asfalt raspolaga so mobilna mehanizacija za izrabotka na asfaltnite konstrukcii i toa kamioni za transport na `e`ok asfalt, tri fini{eri za asfalt, valci za ramnewe. Mehanizacijata e relativno nova e vo odli~na sostojba, delot na zastarenata mehanizacija se upotrebuva povremeno.

Na asfaltnata baza e postaven vre}ast filter koj ja zafa}a pra}inata od su}arata po {to istata ja vra}a vo procesot.

Vo bliska idnina na instalacijata neophodno e da se prevzemat slednive merki: da se izvede talo`nik so maslofa}a~ zaradi pre~istuvawe na vodite zafateni od perewe na vozilata i mehani~arskata rabotilnica i da se izgradi nastre}nica na otvorenite skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali (osobeno frakcijata 0-4).

Kako osnovni surovini za proizvodstvo na asfalt se: *Varovnik, Filer, Eruptivna kamena sitne` i Bitumen.*

Asfaltnata baza koja e instalirana iako ne e od najnov tip vo celost gi zadovoluva karakteristikite poradi toa {to ima maksimalno iskoristuvawe na surovinite, zagubata e svedena na minimum, a emisiite na pra}ina i gasovi se vo ramkite na MDK vrednostite.

Transportot na gotoviot asfalt treba da se vr}i vo kamioni koi }e bidat pokrieni so cerada zaradi da se spre~i emitirawe na lesno isparlivate organski komponenti i {ireweto na neprijatni mirisi.

Od dosega{noto rabotewe na instalacijata ne e predizvikano zna~ajno zagaduvawe.

Kako {to e opi}ano sozdavaweto na otpad e izbegnato vo soglasnost so Zakonot za otpad, se vr}i selektirawe (stari akumulatori, stari gumi, metalni delovi), se vr}i negovo iskoristuvawe (filerot se vra}a nazad vo procesot), ili koga toa tehni~ki i ekonomski e nevozmo`no, se vr}i negovo odlagawe i vo isto vreme se izbegnuva ili se namaluva negovoto vlijanie vrz `ivotnata sredina.

Energijata se iskoristuva optimalno preku centralizirani sistemi za zagrevawe na prostoriite, pravilen izbor i redovno servisirawe na brenerite na kotlite i bazata i sl.

Prezemeni se potrebne merke za spre~uvawe na nesre~ji i namaluvawe na nivnite posledici.



XV. IZJAVA

So ova izjava podnesuvam barave za dozvola/revidirana dozvola, vo soglasnost so odredbite na Zakonot za `ivotna sredina ("Sl.vesnik na RM", br.53/05) i regulativite napraveni za taa cel.

Potvrduvam deka informaciite dadeni vo ova barave se vistiniti, to~ni i kompletni.

Nemam nikakva zabele{ka na odredbite od Ministerstvoto za `ivotna sredina i prostorno planirawe ili na lokalnite vlasti za kopirawe na baraweto ili na negovi delovi za potrebite na drugo lice.

Potpisano od : _____ **Datum :** _____
(vo imeto na organizacijata)

Ime na potpisnikot : _____

Pozicija vo organizacijata : _____

Pe~at na kompanijata:

I. ИНФОРМАЦИИ ЗА ОПЕРАТОРОТ/БАРАТЕЛОТ

I.1. Општи информации

Име на компанијата ¹	J.P. "MAKEDONIJA PAT" Skopje - Podru`nica Veles
Правен статус	Javno pretprijatie
Сопственост на компанијата	Dr`avna sopstvenost
Адреса на седиштето	"Dame Gruev" br.14 - Skopje
Поштенска адреса (доколку е различна од погоре споменатата)	ul."Skopski pat" bb - Veles
Матичен број на компанијата ²	4056981
Шифра на основната дејност според НКД	45.21/2
СНАП код ³	0303
НОСЕ код ⁴	104,11
Број на вработени	182
Овластен претставник	
Име	Костенов Ташко
Единствен матичен број	040995548002
Функција во компанијата	Раководител на подружница
Телефон	071-248-147
Факс	/
e-mail	/

I.1.1. Sopstvenost na zemji{teto

Име и адреса на сопственикот(-ците) на земјиштето на кое активностите се одвиваат (доколку е различна на барателот именуван погоре).

Име на сопственикот	/
Адреса	/

I.1.2. Sopstvenost na objektite

Име и адреса на сопственикот(-ците) на објектите и помошните постројки во кои активноста се одвива (доколку е различно од барателот спомнатата погоре).

Име:	/
Адреса:	/

¹ Како што е регистрирано во судот, важечка на денот на апликацијата

² Копија на судската регистрација треба да се вклучи во Додатокот И.1

³ Selected nomenclature for sources of air pollution, дадено во Анекс 1 од Додатокот од Упатството

⁴ Nomenclature for sources of emission

I.1.3. Vid na baraweto⁵

Обележете го соодветниот дел

Нова инсталација	/
Постоечка инсталација	X
Значителна измена на постоечка инсталација	/
Престанок со работа	/

I.2. Informacii za instalacijata

Име на инсталацијата ⁶	J.P. "Makedonija pat" Podru`nioca Veles
Адреса на која инсталацијата е лоцирана, или каде ќе биде лоцирана	"Skopski pat" bb - Veles
Координати на локацијата според Националниот координатен систем (10 цифри-5 Исток, 5 Север) ⁷	(565.210; 621.000); (565.200; 621.235) (565.270; 621.020); (565.300; 621.200)
Категорија на индустриски активности кои се предмет на барањето ⁸	Прилог 1, точка 3.5 Сл.весник 89/05: А-дозвола, Стационарни асфалтни бази
Проектиран капацитет	30 т/час

Да се вклучат копии од сите важечки дозволи на денот на аплицирањето во **Прилогот Бр. I.2.** Da se vklučat site ostanati pridru`ni informacii vo Prilogot Br. I.2.

⁵ Ова барање не се однесува на трансфер на дозволата во случај на продажба на инсталацијата

⁶ Се однесува на името на инсталацијата како што е регистрирана или ќе биде регистрирана во судот. Да се вклучи копија на регистрацијата во **Прилогот I.2.**

⁷ Мапи на локацијата со географска положба и јасно назначени граници на инсталацијата треба да се поднесат во **Прилогот I.2.**

⁸ Внеси го(ги) кодот и активноста(е) наброени во Анекс 1 од ИСКЗ уредбата (Сл. Весник 89/05 од 21 Октомври 2005). Доколку инсталацијата вклучува повеќе технологии кои се цел на ИСКЗ, кодот за секоја технологија треба да се означат. Кодовите треба јасно да се оделени меѓу себе.

1.2.1. Informacii za ovlastenoto kontakt lice vo odnos na dozvolata

Име	Пандорка Манева
Единствен матичен број	0702956485015
Адреса	"Скопски пат" bb - Veles
Функција во компанијата	Раководител на асфалтна база
Телефон	043 233-055; 043 239-096
Факс	043 233-055
	/
е-маил	pmaneva@yahoo.com

Informacii povrzani so izmeni na dobiena A integrirana ekološka dozvola

Операторот/барателот да пополни само во случај на измена на добиената А интегрирана еколошка дозвола.

<i>Име на инсталацијата (според важечката интегрирана еколошка дозвола)</i>	
<i>Датум на поднесување на апликацијата за А интегрирана еколошка дозвола</i>	
<i>Датум на добивање на А интегрираната еколошка дозвола и референтен број од регистрот на добиени А интегрирани еколошка дозволи</i>	
<i>Адреса на која инсталацијата или некој нејзин релевантен дел е лоциран</i>	
<i>Локација на инсталацијата (регион, општина, катастарски број)</i>	
<i>Причина за аплицирање за измена во интегрираната дозвола</i>	

Опис на предложените измени.

II. OPIS NA INSTALACIJATA, NEJZINITE TEHNI^KI DELOVI I DIREKTNO POVRZANITE AKTIVNOSTI

Opi{ete ja postrojката, metodite, procesite, pomo{nite procesi, sistemite za namaluvawe i tretman na zagaduvaweto i iskoristuvawe na otpadot, postapkite za rabota na postrojката, vku~uvajki i kopii od planovi, crte`i ili mapi, (terenski planovi i mapi na lokacija, dijagrami na postapkite za rabota) i ostanati poedinosti, izve{tai i pomo{na dokumentacija koi se potrebni da gi opi{at site aspekti na aktivnosta.

Ovde treba da se vku~i prikaz na razvitokot na procesite.

Prilog II treba da sodr`i lista na site postapki/procesi od oddelenite delovi koi se odvivaat, vku~uvajki dijagrami na postapki za sekoj od niv i so dopolnitelni relevantni informacii.

ODGOVOR

Makedonija pat – podru`nica Veles raboti kako del od Javnoto pretprijatie "Makedonija pat" i e instalacija koja vr{i odr`uvawe na regionalnite i magistralnite pati{ta, kako i proizvodstvo i vgraduvawe na asfalt. Vo sklop na podru`nicata Veles rabotat sekciite vo Veles, Negotino i Gevgelija i punktovite Demir Kapija i Udovo.

Veles se protega meju dvata brega na rekata Vardar na nadmorska viso~ina pomeju 150-300m i e mnogu zna~aen industrisko - stopanski centar i soobra}ajno - `elezni~ka krstosnica. Od prirodnite turisti~ki resursi, osven rekata Vardar, vo neposredna blizina na gradot se nao|aat u{te i rekite Topolka i Babuna, koi {to raspolagaat so zna~itelen riben fond. Ve{ta~koto ezero Mladost se nao|a na 9 km severno od gradot i pretstavuva glaven rekreativen centar za lokalnoto naselenie i turistite. *Prilog br.1. Makro lokacija na terenot.*

II.1 OPIS NA INSTALACIJATA

Opravdanosta od postoeweto i koristeweto na asfaltnata baza vo tekot na izminatiot period se bazira na nejzinata lokaciska postavenost i neposrednata blizina na lokalnite pati{ta i avtopatot E-75. Asfaltnata baza raboti od 1970 godina i raspolaga so oprema od kompanijata "GRADIS" – Maribor koja e so kapacitet od 30t/h,. Raboteweto na asfaltnata baza e od sezonski karakter - raboti glavno vo potopliot period od godinata - prolet, leto i esen. Proizvodstveniot ciklus se odviva

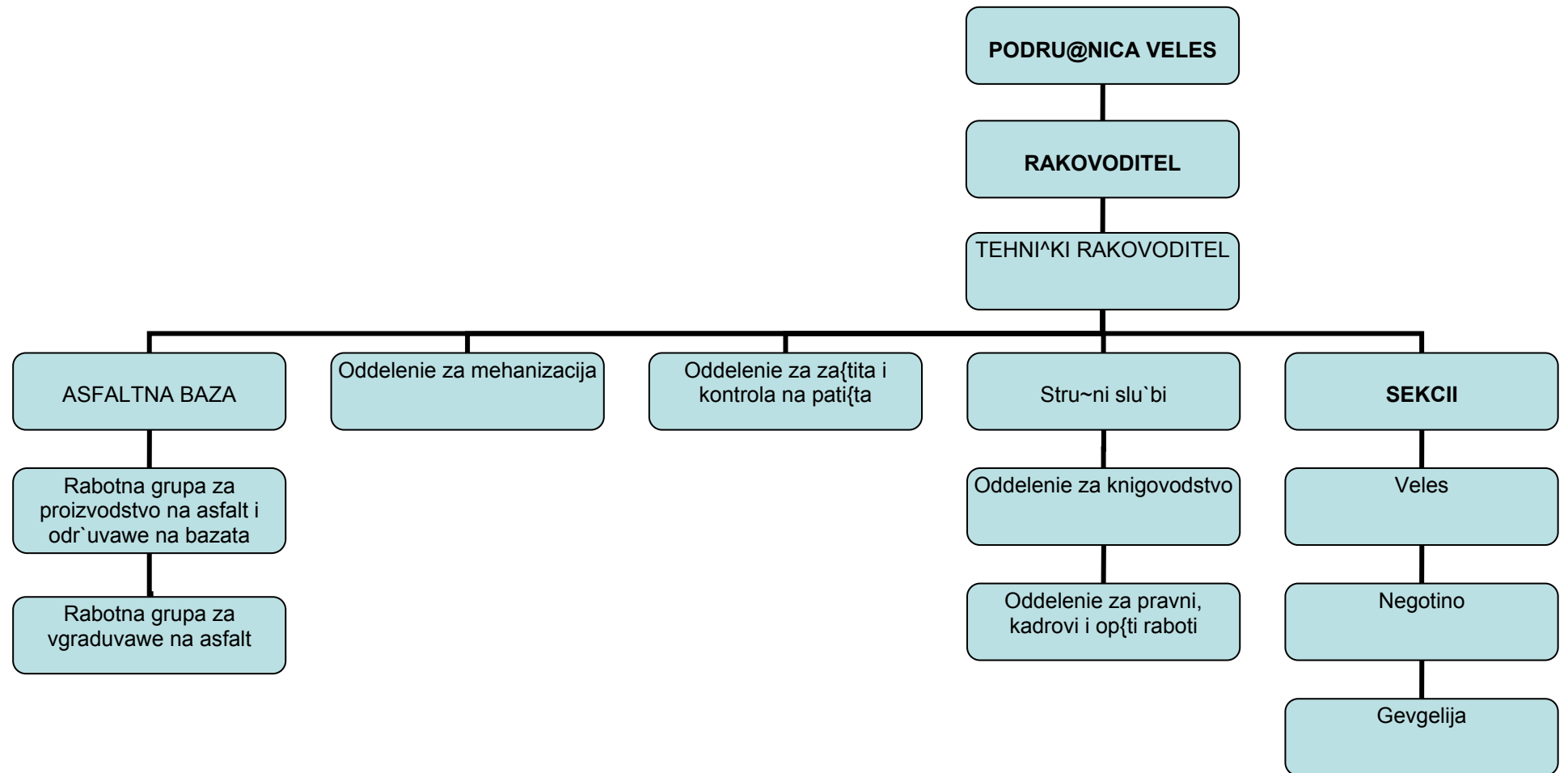
vo edna smena. Vrabotenite od proizvodstvoto vo sezonata na rabotewe rabotat i so prodol`eno rabotno vreme. Celokupnoto proizvodstvo na asfaltnata masa na instalacijata nameneto e za sopstveni potrebi, odnosno za odr`uvawe na regionalnite pati{ta i magistralniot pat E-75. Mestopolo`bata na asfaltnata baza e vlezena vo urbanisti~kiot plan na gradot i se naoja vo industriska zona. *Mikrolokacijata na instalacijata e prika`ana vo Prilog br.2. Katastarskata sostojba i evidencija na zemji{teto na bazata i punktovite prika`ani se vo Prilog br.3 i 4.* Postavenost na objektite: Delovnite prostorii, gara`ite, magacinite i rabotilnicite i asfaltnata baza locirani se vo neposredna blizina na gradot, na ul.“Skopski pat” bb i nivnata povr{ina dadena e vo tabela br.1.

Tabela br.1

DELOVNI PROSTORII I RASPO@LIVO ZEMJI{TE	povr{ina vo m ²
1. Upravna zgrada	3 73
2.Laboratorija	24
2. Magacin	149
3. Gara`i - rabotilnici	709,5
4. Magacin za sol	179,2
5. Magacin za pesok	172,5
6. Nastre{nica so magacin	169,7
7. Trafostanica	4,5
8. Portirnica	13,1
9. Star magacin	362,0
10. Pumpa za nafta so vkopan rezervoar i magacin za uqe	27,0

Postoe~kata situacija na objektite od podru`nica Veles e prika`ana vo Prilog br.5, a {ematskiot prikaz na rabotata sledi vo prodol`enie na tekstov.

TEHNOLOŠKA ŠEMA NA PROCESOT NA RABOTA NA INSTALACIJATA



II.1.1. OPIS NA PODRU@NICA VELES - DELOVEN OBJEKT

Priodniot pat od regionalnata soobra}ajnica do instalacijata e asfaltiran i pred vlezot vo instalacijata e postavena ~uvarska prostorija za 24 ~asovno obezbeduvawe. Krugot vo koj se locirani objektite e celosno ograden. Okolu ogradata kon `elezni~kata pruga e izvr{eno zatrewnuvawe i zazelenuvawe na prostorot.

Upravnata zgrada (P+1) e od cvrsta gradba so kvadratura od 373m². Vo upravната zgrada se smesteni:

- *Kancelariski prostorii* - za izvr{uvawe na administrativniot del od rabotata i vo niv svoje rabotni zada~i gi izvr{uvaat rakovoditelot i tehni~kiot rakovoditel na podru`nicata, stru~nite slu`bi, oddelenieto za knjigovodstvo i oddelenieto za pravni, kadrovi i op{ti raboti. Vo pet kancelariski prostorii montirani se klimatizeri.

- *Laboratorija* - vo prizemniot del od zgradata vo koja se vr{at fizi~ki ispituvawa na mineralnite sirovini i se ispituva kvalitetot na asfalt. Procentot na zastapenost na bitumenot vo asfaltnata masa se odreduva so primena na ekstrakcija i trihloretilen C₂H₂Cl₃ (okolu 10l/god.). Za ovaa namena laboratorijata e opremena so digestor so aspirator, vodena bawa od 10l, laboratorisko re{o, su{ara, presa za utvrduvawe na stabilnosta na probni kocki, set na sita za utvrduvawe na granulometrski sostav na varovni~kite i eruptivnite frakcii i laboratoriski vagi.

- *Kotlara* - za zagrevawe na delovnite prostorii koja e opremena so kotel EKOFLAM od 220 l i ja~ina od 71 KW koj se koristi za proizvodstvo na vrela voda za zagrevawe na upravната zgrada. Prostorot kaj kotelot e zagraden so betonska pregrada i za zagrevawe na kotelot se koristi nafta smestena vo rezervoar od 4400l. ^adnite gasovi od sogoruvawe na naftata preku oxak se ispu{taat vo atmosferata.

- *Magacinski prostorii* - so vkupna povr{ina od 149 m² i

- *Sanitaren jazol*

- *Parkirali{te za vozila* - se naoja pred samata zgrada i e celosno asfaltirano zaedno so pristapniot pat.

Na lokacijata ima *dva bunari* od koi edniot slu`i za snabduvawe so tehnolo{ka voda, a drugiot bunar ne e vo funkcija i e zatvoren so metalen kapak .

Aktivniot bunar e isto taka pokrien i e so dlabožina od 30-40m. Za crpewe na vodata se koristi pumpa so kapacitet od 1,2 l/sek.

So voda za piewe se snabduvaat od JP i se koristi cca 33m³/mes, a vo punktot Demir Kapija se koristi cca 30 m³/mes.

Celokupniot komunalen otpad go prevzema JKP Veles, vo koližina od 1500kg/mes. Komunalniot otpad od sekciite go prevzema lokalno JKP i za Demir Kapija iznesuva 600kg/mes.

Celokupnata tehnižka opremenost na podružnicata Veles prikažana e vo prilog br.6.

II.1.2. OPIS NA ASFALTNATA BAZA

Vo sklop na asfaltnata baza funkcioniraat:

- **Rabotna grupa za proizvodstvo na asfalt i za održuvawe na asfaltnata baza i**
- **Rabotna grupa za vgraduvawe na asfalt**

Asfaltnata baza e locirana na površina od 2000m². Na ovoj prostor e smestena **rabotna grupa za proizvodstvo na asfalt** so slednive objekti koi se prikažani vo *prilog br.7*:

- Otvoreni skladovi za varovnižkite i eruptivnite kameni materijali ograniženi so potporen yid,
- Otvoren sklad na laden asfalt – valbit,
- Sklad na star asfalt
- Postrojkata na asfaltnata baza prizvedena e vo "Gradis- Maribor" i e so vkupen kapacitet Q = 30t/h. Taa se состоi od:
 - {est bunkereri za mineralnite materijali (pozicija br.1);
 - silos za povraten filer (pozicija br.6) so kapacitet od 10t;
 - silos za sve` filer (pozicija br.4) so kapacitet od 60t;
 - sistem na transportni traki na elektrižen pogon kosa lenta (pozicija br.13);
 - sužara so vkupen kapacitet Q = 30t/h (pozicija br.14);

- vretenast sistem za otpravljanje sose (pozicija br.3);
 - vkopan rezervoar za naftu s kapacitetom $Q = 30t$ (pozicija br.7) i cisterna za naftu za zagrevanje na bitumenot s kapacitetom $Q = 10t$ (pozicija br.12) koji mehanizirano se povezuju;
 - sistem na vibracioni sita;
 - vage za kamen agregat od 175 - 1500 kg s podelbom od 5kg;
 - vaga za filer od 17,5-150kg s podelbom od 0,5kg;
 - vaga za bitumen od 17,5-150kg s podelbom od 0,5kg;
 - mehanizacija na osovini s lopatkama na električni pogon (pozicija br.5);
 - četiri termocisterne za bitumen (pozicija br.8) s ukupnim kapacitetom $Q = 110t$;
 - dva silosa za gotov asfalt s kapacitetom $Q = 60t$ (pozicija br.11) i 15t (pozicija br.10);
 - komandna kabina za monitoring i automatsko upravljanje (pozicija br.9).
- U okviru asfaltna baza se:
 - vodeni taložnik u koji se skuplja otpadna voda od tehnologija održavanja na postrojkama;
 - mali magacin u koji se čuvaju PP aparati i toa 3 veliki i 6 mali Pastor C-9 napunjeni s ekološki prihvatljivim materijalima za tekuće održavanje i
 - trafostanica od 10 KV s kvadratom od 4,5 m² za napajanje s električnom energijom na bazama i podružnicama u celosti.

Radna grupa za ugradnju na asfalt raspolaže s mobilnom mehanizacijom za izradu asfaltnih konstrukcija i toa kamioni za transport na deonici asfalta, tri finišeri za asfalt, vaqaci za ramenje.

II.1.3. OPIS NA ODDeleniETO ZA MEHANIZACIJA

U okviru oddeleniETO za mehanizaciju se grade i avto - mehanizirana, avto - električna i bravarska radionica koji zauzima prostor od 709,5 m².

Bravarska radionica e locirana na površini od 169,7 m². U okviru so bravarska radionica se nalazi magacin za rezervne delove.

Vo bravarskata rabotilnica postaveni se dva kanala za popravka na vozilata, kranska greda so ra~no upravuvawe, drebong proizvodstvo na Prvomajska Tip 300 od 112 kw, dva elekri~ni aparati za zavaruvawe model DLW-3003DK od 10 kw.

Avto - elektri~arskata i avto - mehani~arskata rabotilnica imaat punkтови za selekcija na rezervni delovi. Za servisirawe na mobilnata mehanizacija. i izvr{uvawe na mehani~arskite raboti se koristat i dve gara`i so dva kanali i kran so lanci.

Vo rabotilnicite se vr{i reparacija i farbawe na o{tetenite delovi od mehanizacijata. Za zavaruvawe se koristat boci pod pritisok so acetilen i kislorod.

Po potreba vo oddelenieto za mehanizacija se koristi i podvi`na 3t digalka. Oddelenieto za mehanizacija so komprimiran vazduh se snabduva od **Kompresorska stanica.**

Ventilacija na rabotilnicite se ostvaruva po prirodan pat preku {irokrite vrati i prozorci.

Zatopluvaweto na ovie prostorii e so parno greewe a vo bravarskata rabotilnica ima i }umbe na drva. **Kotlarata** za potrebnata vodena para za potrebite na ova oddelenie postavena e vo neposredna blizina na rabotilnicite. Za snabduvawe so gorivo- nafta postaveni se dve cisterni od koi sekoja e so volumen od 2700 l.

Podlogata vo rabotilnicite i gara`ite e betonirana, a prostorot pred rabotilnicite i prostorate za parking se asfaltirani.

Za perewe na delovi od mehanizacijata se koristi voda od aktivniot bunar. Ima kanaliziran odvod na otpadnata voda od dvornata povr{ina na rabotilnicite na koj se nadovrzuva odvodot od **kanalot za perewe na vozilata.** Vodata od kanaliziraniot odvod se vodi pod lokalnata soobra}ajnica, preku pokrien kanal i potoa se vliva vo po~vata po r. Vardar.

Za snabduvawe so gorivo na celokupnata mehanizacija instalirana e **pumpnata stanica za nafta** so vkopan rezervoar od 30 t. Vedna{ do pumpata se naoja **pokrien magacin za masti i masla** na prostor od 27 m². Vo blizina na ovoj magacin se naoja i skladi{teto za staroto maslo koe vo buriwa i se ~uva do prodaba.

II.1.4. OPIS NA STAR CENTRALEN MAGACIN

Ovoj magacin e vo neposredna blizina na upravnata zgrada. Površinata koja ja opfa}a iznesuva 362 m² slu`i za potrebite na celata podru`nica.

II.1.5. OPIS NA ODDELENIETO ZA ZAŠTITA I KONTROLA NA PATIŠTATA

Raboten prostor za izработка na stolp~iwa za signalizacija

Na rabotniot prostor za gotovi stolp~iwa za signalizacija se izrobotuvaat betonski stopi vo drveni i metalni kalapi. Stopite se betoniraat od ra~no podgotvena betonska masa od rizla i cement. Gotovite stolp~iwa gi vgraduva oddelenieto za zaštita i kontrola na patištata.

Oddelenieto za zaštita i kontrola na patištata pretstavuva mobilna grupa na vraboteni koja postojano ja prati sostojbata na regionalnite soobra}ajnici i magistralniot pat. Interveniraat po potreba za popravki na ograduvawe na avtopatot, postavuvawe na stolp~iwa i znaci i izvršuvawe na ostanati tekovni raboti vo vrska so odr`uvaweto na tehni~kata ispravnost na soobra}ajnicite.

Vo zimskiot period vršat posipuvawe so sol i rizla. Za taa namena vednač do avto - mehani~arskata rabotilnica se smesteni nastrešnici pod koi e skladirana rizla so granulacija od (4-8) mm i sol. Skladot za rizla e so površina od 172,5m², dodeka skladot za sol e so površina od 179,2 m².

II.1.6. OPIS NA SEKCII I PUNKTOVI

Vo R.E. Sekcii i punktovi koja raboti vo sklop na podru`nica Veles spa}aat:

- Sekcijata Veles
- Sekcijata Gevgelija, so punktot Udovo
- Sekcijata Negotino, so punktot Demir Kapija

Sekciite i punktovite se istureni delovi na podru`nicata za navremeno odr`uvawe na regionalnite patištata i avtopatot E-75. Vo niv po potreba se smestuvaat rakuva~i na grade`ni mašini i pomožna grupa na rabotnici za tekovno odr`uvawe na istite. Vo zimskiot period ovie slu`bi go vršat ~isteweto i zimskoto odr`uvawe na soobra}ajnicite. Ovaa operacija podrazbira zimsko posipuvawe so

rizla i sol na patifata za spreuvawe na smrznuvawe na kolovoznata konstrukcija. Za taa namena na ovie lokacii se smesteni nastre{nici pod koi e skladirana rizla so granulacija od (4-8) mm i sol i objekti od cvrsta gradba za smestuvawe na de`urnite rabotni grupi.

Odr`uvaweto na celokupnata mobilna mehanizacija se vr{i vo mati~nata sekcija vo Veles.

II.2. TEHNOLO[KI POSTAPKI

II.2.1. TEHNOLO[KI POSTAPKI NA ASFALTNATA BAZA

Osnovnata varovni~ka surovina se skladira na otvoren sklad vo zavisnost od granulacijata. Vo prodol`enie na skladot za varovnik e skladot na eruptiven granulat koj se upotrebuva za izработка na gorniot sloj na asfaltot za patifata od I-red . So tovarna ma{ina mineralnata surovina se dodava vo eden od {este bunkereri za dozirawe i preku sistem na traki na elektri~en pogon se vnesuva vo su{ara. Za zagrevawe na su{arata na temperatura od 160⁰C se koristi nafta. Naftata od vkopan rezervoar so kapacitet od 30t preku zatvoren sistem se nosi do brenerot. Odstranuvaweto na vlaga od materijalot se primenuva za da mo`e da se ostvari vrska so bitumenot.

Su{arata e povrzana so vre}ast sistem za otpra{uvawe. Isparuvawata od su{arata so kamenata pra{ina i gasovite od brenerot se zafa}aat i vodat vo sistemot za pre~istuvawe. Se primenuvaat filtri koi se so sertifikat ISO 9001 i ISO 14001 vidi prilog br.8 i prilog br.8/1. Vre}astiot filter e sostaven od 8 pregradi vo koj se postaveni po 12 vre}i i postojano raboti so kontinuran protok na vazduh. Koga }e dojde do ispolnuvawe na vre}ite so pra{ina so tajmer se ufirna vazduh koj dvi`ejji se protivstrujno ja rastresuva pra{inata i ovozmo`uva odstranuvawe na natalo`enata pra{ina od yidovite na vre}ite. Ovaa pra{ina pala na {neka i so kos transporter se vra}a vo silos za povraten filer odnosno odi na vaga i se dozira vo me{alkata za asfalt. Pre~isteniot vazduh preku oxak so visina od 14 m se ispu{ta vo atmosferata.

Vo me{alkata so lopatki so pomo{ na vagi od po 175 do 1500kg se doziraat su{eni frakcii kako i potrebnata koli~ina bitumen od termocisterna po merewe na

avtomatska vaga. Doziraweto na bitumenot se ostvaruva so vbrizguvawe preku dizni koi se nao|aat vo me{alicata i toa 5-7 % . Bitumenot se ~uva vo silos vo te~na sostojba. Za bitumenot e va`no da e vrel i zatoa se zagreva vo termocisternite na temperatura od 130-160⁰S. Bitumenot se dovezuva od Albanija ili od Grcija.

Bitumenot se zagreva vo ~etiri termocisterni od koi dve se zagrevaat so gorilnici na nafta (ekstra lesno gorivo), a drugite dve se trabanti odnosno imaat grejni cevki niz koi kru`i termi~ko maslo za zagrevawe na bitumenot. Zagreaniot bitumen od termocisternite se crpi so pumpa i se vodi vo vaga pa potoa se vbrizguva vo me{alkata. Nafta za zagrevawe na termi~koto maslo i za odr`uvawe na temperaturata na bitumenot po zatvoren sistem se nosi od rezervoarot od 10 tona. Ovoj rezervoar e povrzan vo zatvoren sistem so rezervoarot od 30 toni.

Za site vidovi na asfalt kako dopolnitelno sredstvo se koristi t.n. filer (toa e vsu{nost mikroniziran varovnik koj go podobruva kvalitetot na asfaltot). Filerot nabaven od Rudnici "Bawani" AD - Skopje se ~uva vo silos neposredno do me{alkata za asfalt.

Po dodatokot na filer vo me{alkata na elektri~en pogon so me{a okolu 45 sekundi i homogeniziranata masa - gotoviot asfalt se ispu{ta vo korpa za podigawe koja predhodno se prska so kapki od nafta kako ne bi do{lo do slepuvawe na asfaltnata masa. Vo korpata se transportira do eden od silosite za gotov asfalt koi se so kapacitet od 60 t i 15 t. Silosot se nao|a na visina od okolu 4 m poradi mo`nosta pod nego da zastane kamion. Dnoto na silosot e so hidrauli~en otvora~ koj se otvora so pritiskawe na kop~e koga kamionot }e bide vo pozicija pod samiot silos. Po isipuvawe na asfaltot vo kamionot hidrauli~nata vrata se zatvora so {to zavr{uva ciklusot na proizvodstvo na asfalt. So celata postrojka se upravuva avtomatski od komandna kabina - upravuva~ki kontejner. Kvalitetot na proizvedeniot asfalt se ispituva vo laboratorijata.

II.2.1.1. Tehnolo{ki proces za pre~istuvawe na otpadna voda za tehnolo{ko odr`uvawe na postrojките

Vo sklop na asfaltnata baza e postaven voden talo`nik vo koj se sobira otpadnata voda za tehnolo{ko odr`uvawe na postrojките od bazata. Talo`nikot e lociran pomeju rezervoarot za nafta i silosot za gotov asfalt i istiot predstauva

betonsko korito ~ie dno e izvedeno pod naklon za polesno zafa}awe na mil od istalo`eni i povr{inski materii. Ovoj mil od asfaltna masa i kapki od nafta povremeno se odstranuva i zaedno so materijalot - nadmer od sitata se reiskoristuva za popolnuvawe na o{tetuvawata na podlogi za pomali lokalni pati{ta. Povremeno i po odstranuvawe na primesite vodata od talo`nikot se ispu{ta i kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra}ajnica i se vliva vo po~vata.

II.2.2. ТЕХНОЛОШКИ ПОСТАПКИ ВО ОДДЕЛЕНИЕТО ЗА МЕХАНИЗАЦИЈА

Vo avto - mehani~arskata, elektri~arskata i bravarskata rabotilnica se vr{i servisirawe i popravka na mobilnata mehanizacija so koja {to raspolaga instalacijata. Pri toa se vr{i zamena na stari - neupotreblivi delovi so novi. Po potreba se vr{i reparacija i boewe na vozilata. Pritoa se koristat sadovi pod pritisok od acetilen i kislorod za zavaruvawe, kit kako polnilo, nitro - razreduva~i, minium i boi od sinteti~ki smoli. Ambala`ata - konzervite od upotrebenite sretstva se sobira vo bure i zaedno so komunalniot otpad se predava za deponirawe na JKP od Veles.

Od rabotata vo oddelenieto za mehanizacija kako otpad se pojavuvaat istro{eni akumulatori, alanseri, delovi i stari gumi, koi odvoveno se ~uvaat do prodaba kako sekundarna surovina. Akumulatorite kako opasen otpad se skladiraat pod posebno postavena nastre{nica so betonirana podloga dodeka otpadot od motorno i hidrauli~no maslo se sobira vo buriwa i se ~uva do prodaba. Eventualno izlienite kapki maslo na podovite se odstranuvaat so posipuvawe so varovni~ka pra{ina. Pra{inata so apsorbiranoto maslo se sobira vo kontejner i deponira zaedno so komunalniot otpad.

Vodata od pereweto na mobilnata oprema i avto delovite kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra}ajnica i se izliva vo po~vata.

III. УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА

Treba da se navedat detali za strukturata na upravuvaweto so instalacijata. Prilo`ete organizacioni {emi, kako i site va`e~ki izjavi na politiki za upravvaweto so `ivotnata sredina, vkladuvajki ja tekovната ocenka za sostojbata so `ivotnata sredina.

Navedete dali postoi certificiran sistem za upravuvawe so `ivotnata sredina za instalacijata.

Dokolku postoi certificiran sistem za upravuvawe so `ivotnata sredina za instalacijata, navedete za koj standard stanuva zbor i vkladete kopija od sertifikatot za akreditacija.

Ovie informacii treba da go so~inuvaat **prilog III**.

ODGOVOR

"Makedonija pat" podru`nica Veles e del od Javnoto Pretprijatie "Makedonija pat" koe e vo sopstvenost na dr`avata i raboti spored organizaciona rakovodna {ema i vo soglasnost so Pravilnikot za sistematizacija na rabotnite mesta. So podru`nicata rakovodi rakovoditel, a tehni~kiot del od rabotata go izvr{uva tehni~kiot rakovoditel. Vrabotenite vo ovaa instalacija rabotat vo edna smena i vraboteni se vkupno 182 rabotnika.

Vo prilog br. 9: daden e Pregled na vraboteni vo podru`nicata Veles po rabotni mesta.

So cel pouspe{no da se organizira i sprovede za{titata pri rabota formirano e oddelenie za za{tita pri rabota. Oddelenieto za za{tita pri rabota so prestavnikot za za{tita pri rabota se zalagaat za navremeno onevozmo`uvawe i odstranuvawe na site naru{uvawa kako vo rabotnata taka i vo `ivotnata sredina kako i so:

- obuka i osposobuvawe na rabotnicite za vnimatelna i bezbedna rabota so opremata i za{titnite merki pri manipulacija so istite i materiite {to se primenuvaat;
- navremena kontrola i odr`uvawe na opremata vo dobra rabotna funkcija i
- primena na li~na za{tita i za{titni sredstva.

IV. SUROVINI I POMOŽNI MATERIJALI, DRUGI SUPSTANCI I ENERGIJI ILI PROIZVEDENI VO INSTALACIJATA

Da se dade lista na surovini i pomožni materijali, supstancii, preparati, goriva i energija koja se proizveduva ili upotrebuva preku aktivnosta.

Listata (-tite) koja e dadena treba da bide sosem razbirliva i treba da se vku~at, site upotrebeni materijali, gorivata, me~uproizvodi, labaratoriski hemikalii i proizvod(i).

Osobeno vnanie treba da se obrne na materijalite i proizvodite koi se sostojat od ili so dr`at opasni supstancii. Spisokot mora da gi so dr`i spomenatite materijali i proizvodi so jasna oznaka soglasno Aneks 2 od Dodatokot na Upastvoto.

Tabelite IV.1.1 i IV.1.2 mora da bidat popolneti.

Dopolnitelni informacii treba da se dadat vo **Prilogot IV**.

ODGOVOR

Listata na surovini, me~uproizvodi i proizvedeni produkti vku~uvajki gi site drugi materijali, upotrebeni vo procesite na raboteweto na Makedonija pat - podru`nica Veles, se dadeni se vo tabelite IV.1.1 i IV.1.2 od Aneks 1.

Varovnik - osnovnata surovina koja se koristi za proizvodstvo na asfalt vo asfaltnata baza [tip koristen se agregati od kamenolomot "Prevalec" - Veles i toa frakcija 0-4; 4-8; 8-16.

Makroskopskiot izgled na varovnikot se odlikuva generalno so temnosiva boja no ima i neкои kontaktni zoni so temna do crna boja, bre~irani i slabo cementirani so `olt limonit, ilitski hidroliskuni i hloriti. Teksturata e generalno homogeno kompaktno masivna, no mestimi~no se sretnuvaat fragmenti so golemina od nekolku mm do 3sm slabo cementirani i ilitski hidrolimoniti, hloriti i kalcit II generacija. Hemiskiot test so HCl poka`uva burna reakcija na

osloboduvawe na CO $\{$ to uka`uva na dominantno u`estvo na kalcit. Testot na relativna tvrdina po Moss - ovata metoda poka`uva malo u`estvo na silikati i oksidi so tvrdina 5,5 - 7. Testot so magneti`nost so visoko intenziven permanenten magnet poka`uva minimalno prisustvo na feromagnetni minerali. Organolepti`kiot test uka`uva na mala absorbcija na voda kaj osnovniot siv varovnik, a minimalna (skoro negativna) kaj crniot varovnik.

Ovoj varovnik kako vid na karpa e biogen varovnik so sledniot *minerolo`kiot* sastav:

- kalcit..... 94,78%
- feldspati 0,12%
- dolomit..... 1,90%
- limonit tragovi
- kvarc 1,67%
- martit tragovi
- h.liskuni+hloriti 1,53%
- org.supstanci ima
- fosili ima

Struktura i tekstura - biogen varovnik koj e visoko kalciti`en, so malo u`estvo na dolomit, silikati i oksidi koi imaat mikroskopska struktura od alotriomorfno mikro do sitnozrnasta. Mikroskopskata tekstura e voglavnom homogeno kompaktno masivna bez plan - paralelna orientacija. Mikrotektonskite puknatini se sosema retki. Granulometriskiot sastav na monomineralnite zrna na osnovnata masa varira vo dijapazon od 2-500 μ , so retki ekstremni golemini do mah.5mm, a prose`nata granulacija iznesuva 30-60 μ .

Fizi`ko mehani`ki karakteristiki:

MKS-standard

Jakost na pritisok

-vo suva sostojba

B.B8.012 P_{sr} = 110,70 MPa

-vo vodozasitena sestojba		Ps _r = 105,80 MPa
Vodovpivawe	B.B8.010	0,0440%
Otpornost protiv abewe so brusewe	B.B8.015	20,20 sm ³ / 50 sm ²
Zafatninska masa	B.B8.032	2680 kg/m ³
Postojanost na dejstvo na mraz	B.B8.002	postojan

Filer - najfina mikronizirana zrnesta surovina od varovni~ko poteklo koja vlijae na stabilnosta i plasti~nosta na asfaltot. Spored va`e~kite standardi filerot mora da sodr`i najmalku 60% zrna pod 0,06mm i najmalku 80% zrna pomali od 0,09mm. Vo instalacijata se koristi filer proizveden vo Rudnici "Bawani" AD Skopje. Spored MKS B.B3.045 filerot e podelen vo dve klasi taka da treba da go zadovolji sledniot granulometrski sostav.

Tabela br.2: Uslov za kvaliteten granulometrski sostav na filerot

Sito mm	Zastapenost %	
	I klasa filer	II klasa filer
+ 0,710	100	100
-0,710+ 0,250	95 - 100	95 – 100
-0,250+ 0,090	80 - 95	65 – 95
-0,090+ 0,063	60 - 85	50 – 85

Pokraj toa {to filerot gi namaluva {uplinite vo asfaltnata smesa, toj ja zgolemuva stabilnosta na me{avinata samo do granicata nad koja ponatamo{noto dodavawe zapo~nuva negativno da vlijae na namaluvaweto na procentot na {uplini vo asfaltot. Isto taka filerot vo asfaltnata me{avina gi menuva i geolo{kite osobini na bitumenot vo asfaltot (toa se dol`i na fizi~kite fenomeni na vlijanieto na adhezivnite sili), a so toa i na osobinite na samiot asfalt.

Eruptivna kamena sitne` - ovoj materijal se koristi za izработка na asfalt za magistralni pati{ta od prv red i e so mnogu povisoki kvalitetni karakteristiki od varovnikot. Ovoj materijal se nabavuva od od kamenolomot na GP Mavrovo "Orizari"- Kumanovo.

Makroskopski pregled i stereomikroskopski izgled - Karpata se odlikuva so temnosiva boja, kompaktno masivna tekstura i sitnozrnesta do oligofirska (mala koncentracija na krupni feno kristali - dominira sitnozrnestatata

osnovna magmatska masa) odnosno do porfiriska struktura. Takvata struktura predvestuva dobri fizi~ko - mehani~ki osobini.

Hemiskiot test so HCl ne poka`uva nikakvi reakcii - nema prisustvo na karbonati.

Ovoj materijal kako vid na karpa e leucitski bazalt- (kajanit) so sledniot mineralo{kiot sastav:

- leucit
- nefelin
- bazi~ni plagioklasi
- kalcitski feldspati
- titanit (sfen)
- biotit
- pirokseni
- magnetit
- titanmagnetit

Struktura i tekstura - mikroskopski poka`uva t.n. bazaltna struktura, odnosno kombinacija na oligofirsko - porfiriska struktura so sitno zrna intersertalna struktura na osnovniot magmatski matriks. Uloga na fenokristali igraat olivinot i nefelinot, poretko piroksenite i biotitot, a osnovnata sitnozrnesta intersertalna masa se sastoi prete`no od leucit kako hipidiomor i idiomorfni kubi~ni deltoidski ikozitetradarski kristali so stereoidni konturi (habitusi), stolbesti plagioklasi, biotiti, alkalni feldspati, magnetit i dr.

So svoite fizi~ko - mehani~ki, mineralo{ko - petrografski sastav, bazaltot pretstavuva odli~en materijal za grade`ni{tvo.

Fizi~ko mehani~ki karakteristiki:

MKS-standard

Jakost na pritisok		
-vo suva sostojba	B.B8.012	Psr = 196,50 MPa
-vo vodozasitena sostojba		Psr = 175,10 MPa
Vodovpivawe	B.B8.010	0,632%
Otpornost protiv abewe so brusewe	B.B8.015	10,60 sm ³ / 50 sm ²
Zafatninska masa	B.B8.032	2800 kg/m ³
Postojanost na dejstvo na mraz	B.B8.002	postojan

Bitumen - pretstavuva crna polukruta ili kruta lepliva masa, me{avina od organski te~nosti koi se visoko viskozni, vo celost rastvorliva vo jaglerod - disulfid (CS₂) ili vo hloroform (CHCl₃). Se dobiva so prosta frakciona destilacija na surova nafta. Bitumenot e frakcionen (dolen) ostatok, odnosno najte{kata frakcija i edna od najvisokite to~ki na vrieve. Bitumenot e vrzivo i vo prirodnite asfalti, no so izdvojuvawe od niv prakti~no e nevozmo`no dobivawe na ~ist bitumen.

Pove}eto geolozi veruvaat deka prirodno nastanatite talozi na bitumen se formirani od ostatocite na drevnite mikroskopski algi i organizmi. Ovie organizmi izumrele i nivnite ostatoci bile talo`eni vo kalta na dnoto na okean ili ezero kade {to `iveele. Pod toplina i pritisok zakopani dlaboko vo zemjata, ostatocite bile transformirani vo materijali kako bitumen, kerogen ili nafta. Bitumenite se najdeni isto taka vo meteorite, arheolo{kite karpi, bakar, minerali na cink i pe{teri. Mo`no e bitumenite da se prvobitni materijali formirani za vreme na sozdavaweto na zemjata i preraboteni od bakterija koja konzumira jaglehidrati.

Za potrebite na grade`nata industrija, za izработка na asfaltnite me{avini kaj kolovoznite konstrukcii se koristi industriski dobien bitumen od tipot BIT 60; BIT 50/70 i BIT90. Bitumenot se sretnuva kako:

- Razreden bitumen - sostaven od normalen bitumen razmeknat so soodveten razreduva~, koi po izvesno vreme od vgraduvaweto povtorno delumno ili celosno oksidira. Kako razreduva~i mo`e da bidat katranski masla, masleni destilati na naftata ili me{avina na dvete masla. Meju ovie razredeni bitumeni spa}a voobi~aeniot bitumenski proizvod Shellmac;

- Katraniziran bitumen - me{avina od katran i bitumen vo koja preovladuva bitumenot. Dodatokot na katran ne preminuva 15-25%;

- Bitumeniziran katran - me{avina od bitumen i katran vo koja preovladuva katranot. Dodatokot na bitumen ne preminuva 15-20%;

- Paten katran - ve{ta~ki produkt na destruktivna destilacija na kamen jaglen. Toj se sastoi od odredeni me{avini na katranski smoli i antracensko maslo.

- Patna emulzija - sostavena e od fino raspra{eni (dispergirani) ~esti~ki na bitumen i paten katran vo voda. Za da ovie najfini kapki na raspra{en bitumen i paten katran ne bi se spoile me}usebe, tie se obvieni so fina opna na nekoj određen za{titen materijal, emulgator;

- Pod imeto Goudron se javuva i proizvod od me{avina na trinidaden asfalt so izvesen procent na bitumenski razreduva~.

Vo instalacijata se upotrebuva bitumen koj se vklopuva vo tip Bit 60 spored standardot MKS.U.M3.010. za izработка na asfaltni mešovini so Albansko poteklo so slednite karakteristiki:

Penetracija na 25 ⁰ S	Točka na razmeknuvawe P.K.	Indeks na penetracija
59,5mm/10	50.0 ⁰ S	0,8

Vo prilog br.10: Daden e ispituvaweto na bitumenot od Zavodot za ispituvawe na materijali "Skopje".

Vo prilog br.10/1 i 10/2 daden e sertifikat za kvalitetot na bitumenska emulzija izroboten od "Inspekt SK" Društvo za kontrola na kvalitet na grade`ni materijali.

Prirodniot asfalt pretstavuva mešovina na bitumen i mineralni materii. Pod dejstvo na golemi geološki pritisoci i visoki temperaturi vo dlabokite zemjeni sloevi doajalo do isparuvawe na polesnite frakcii na nafta, pa so oksidacija i polimerizacija na istite sozdaden e prirodni bitumen. Osobinite i karakteristikite na asfaltot za izgradba na patištata se takvi da ovozmo`uvaat golema trajnost, predizvikuvaat mala soobra`ajna buka, dobro gi prigu`uvaat vibraciite i udarite vo soobra`ajnoto dvi`ewe, ne propuštata voda, bez oštetuvawe se prilagoduvaat na pomali slegnuvawa i deformacii na podlogata, otporni se gotovo na site kisellini. Nivna golema prednost e mo`nosta da se izrobotat vo sosema tenki i ednostavni konstrukcii za site vidovi na soobra`ajno opteretuvawe. Nedostatok na asfaltite e toa što benzinot i ostanatite derivati na naftata go razgraduvaat bitumenot, pa ne se soodvetni za soobra`ajni površini na benzinski pumpi.

Laden asfalt - velbit se proizveduva od mineralen agregat i specijalna emulzija APR-56 mesto bitumen. Se koristi za odr`uvawe na soobra`ajnicite vo zimski period. Trajnosta na vaka pripremiot i po ladna postapka vgraden asfalt e mnogu mala pa potrebno e so podobruvawe na vremenskite uslovi da se izroboti standardna asfaltna masa i da se izvrši povtorno korekcija na vaka privremeno saniranite oštetuvawa na patištata.

Nafta se koristi kako pogonsko gorivo za rabota na asfaltnata baza i mobilnata mehanizacija i zagrevawe i e so slednive karakteristiki:

Karakteristiki na nafta		
secifi~na volumenska te`ina kg/l³	0,895	
to~ka na topewe	65	
Temperatura na /°S/	samozapaluvawe	220-230
	mrznewe	-10
	vriewe	155-390
ogrevna mo} kkal/kg	10.700	
pepel max %	0,4	
reaktivnost	faktor 0	
zapalivost	faktor 2	
toksi~nost	klasifikacija 1	
voda max %	1,5	

V. RAKUVAWE SO MATERIJALITE

V.1 RAKUVAWE SO SUROVINI, GORIVA, MEUPROIZVODI I PROIZVODI

Site materijali treba da bidat navedeni vo Tabelite IV.1.1 i IV.1.2 od **Sekcija IV**. Detali za lokacijata, uslovi za skladirawe (ladilnici, zatvoreni prostorii itn.), sistem za separacija, sistem za transport na materijalite na lokacijata, transport niz cevki na cvrsti materii, te~ni materii i mil, transportni vozila ili transportni lenti i potrebните analizi treba da se vnesat vo Prilog V.1 kako i testirawa od blisko minato za strukturi vo tankvani, rezervoari i cevni sistemi.

ODGOVOR

Varovnik – pri dotur, skladirawe i transport niz asfaltnata baza posebno na sitnata klasa kaj frakcija 0-4mm i filer se javuva zapra{uvawe na prostorot i se prevzemaat slednite merki:

- kipaweto od kamioni na sklad se vr{i poleka vo utvrdeniot boks;
- lokacijata na koja e skladi{teto i na internata soobra}ajnica se prska so voda.

Bitumenot se transportira i ~uva vo termocisterni od koi se preto~uva so pomo{ na pumpi. Bidej}i rabotnata temperatura na bitumenot e sekoga{ nad 100⁰S, za rakuvaweto so nego se prevzemaat posebni merki i se po~ituvaaat osnovnite upatstva za rakuvawe.

Bitumenot se zagreva samo do onaa temperatura koja e potrebna za obrabotka na asfaltnata smesa. Dokolku dojde do negovo pregrevawe toj gi menuva svoite hemiski i fizi~ki svojstva, vozmo`no e duri da dojde i do samozapaluvawe. Toa e posebno opasno kaj temperatura na bitumenot preku 200⁰S.

Vreliot bitumen ne smee da dojde vo dopir so voda. Ako se slu~i da da dopre voda do vrel bitumen, naglo se zgolemuva negovata zapremnina poradi nagliot proces na isparuvawe i pri toa doa}a do prete~uvawe i prskawe na bitumenot na site strani.

Poradi toa cevovodite za bitumen ne se produvuvaat so vodena para i za taa namena se koristi vazduh ili ~adni gasovi.

Zapalen bitumen ne smee vo nikakov slu~aj da se gasi so voda. Za toa se upotrebuva edinstveno protivpo`aren pra{ok ili drugi protivpo`arni sredstva.

Mora da se upotrebuvaat samo potpolno ispravni cevki za dovod i praznewe na bitumen, za site spojki na cevovodot pred upotreba se proveruvaa nivnata ispravnost na potpolno zaptivawe. Ne se otvarat ili zatvaraat ventilite i zatvara~ite na sila. Pri rabota so vrel bitumen obavezno se upotrebuvaat za{titni odela i maska za potpolna za{tita na liceto, rakavici, zatvoreno rabotno odelo i pantoloni preku ~izmi.

Vo slu~aj na po`ar, cisternata za bitumen se posipuva so protivpo`arni sredstva (ne so voda), pumpata i mehanizmot za zagrevawe se isklu~uva, site ventili se zatvaraat. Kaj izgorenicite so vrel bitumen vedna{ e potrebno da se pobara stru~na medicinska pomo{ vo najbliskata zdravstvena edinica.

Vo slu~aj na istekuvawe od cisterna brzo se stvrduva i lesno mo`e da se odstrani od zafatenata zemjena povr{ina ili povr{ina na povr{inski vodi.

Poradi zapalivosti i toksi~nosta na **naftata** pri transportot, preto~uvaweto, skladiraweto vo cisterni i rakuvaweto se prevzemaat propi{anite merki za spre~uvawe na po`ar i istekuvawe.

V.2 UPRAVUVAWE SO CVRST I TE^EN OTPAD

Sevkupniot sozdaden otpad treba da se kategorizira kako opasen ili neopasen otpad spored Zakonot za upravuvawe so otpad od 2005 god.

Da se navedat detali za site otpadni materijali prifateni ili sozdadeni na lokacija vku~uvalki vid, opis i priroda na otpadot kako i nivnite izvori na sozdavawe. Treba da se zeme vo predvid Evropskiot katalog za otpad spored koj na sekoj otpaden materijal treba da mu se dodeli soodveten kod. Koli~estva na sozdavan otpad na mese~na osnova treba da se vnesat Tabelite V.1.1 i V.1.2 od aplikacijata. Sekoja sezonska varijacija treba da bide objasneta.

Aplikantot treba da gi prika`e koristenite faktori na konverzija so koi se dobiva relativniot volumen (m^3) i tona`a (t) na site vidovi otpad.

Treba da se procena za mo`no povtorno koristewe, sancija ili reciklirawe na site otpadni materijali i rezultatite od ovaa procenka treba da se prilo`at.

Postapki za odlagawe na otpad

Odlagawe nadvor od lokacijata: Vo slu~aj na odlagawe na otpad nadvor od lokacijata treba da bidat obezbedeni detali za transportot. Potrebni se informacii za slednoto:

- ime na prevzema~ot na otpadot;
- kopija od licencata/ dozvolata koja ja poseduva prevzema~ot i bele{ka za prifa}awe na otpadot;
- drug ponatamo{en tretman, povtorno vra}awe vo procesot ili sanacija na otpadot od prevzema~ot;
- lokacija na krajnoto odlo`uvawe i
- finalen metod na odlo`uvawe na otpadot;
- vo slu~aj na izvezuvawe na otpadot, treba da se obezbedat detali za prenesuva~ot i krajniot prevzema~, a voedno treba da se vku~at i site registraciski detali za licencite izdadeni na prevzema~ot od vlastite na zemjata vo koja se izvezuva otpadot.

ODGOVOR

Od rabotata na Makedonija pat Podru`nica Veles se producira otpad od tehnolo{kite procesi i komunalen otpad.

Od rabotata vo oddelenieto za mehanizacija kako otpad se pojavuvaat istro{eni akumulatori, alanseri, delovi i stari gumi, koi odvoveno se ~uvaat do prodaba kako sekundarna surovina. Akumulatorite kako opasen otpad se skladiraat pod posebno postavena nastre{nica so betonirana podloga.

Celokupniot otpad koj se sozdava vo oddelot mehanizacija se prodava po pat na licitacija. Vo *prilog br.11/1; 11/2 i 11/3 dadeni se oglasite vo javno glasilo za naddavawe za prodaba i zapisnik za procena i utvrduvawe na visinata na vrednosta na stari vozila, nasoko - poka`uva~i, otpadni gumi, otpadni akumulatori, otpadno staro `elezo, i stari `elezni buriwa.*

Reparacija i farbawe na vozilata se vr{i po potreba i pritoa se koristi kit kako polnilo, nitro - razreduva~, minium i boi od sinteti~ki smoli. Ambala`ata od upotrebenite sredstva selektirano se sobira vo buriwa za otpad. Ovoj otpad

zaedno so komunalniot otpad go prevzema JKP od Veles. Vo *prilog br.12* dadena e smetka za prevzemen otpad od JKP "Derven" – Veles. Vo *prilozite br.13/1; 13/2 i 13/3* se dadeni smetki za prevzemen otpad od lokalnite JKP od lokacijata na sekcijate.

Milta od asfaltna masa i kapki od nafta koj se sozdava vo talo`nikot povremeno se odstranuva i zaedno so materijalot - nadmer od sitata se reiskoristuva za popolnuvawe na o`tetuvawata na podlogi za sporedni pati`ta. Povremeno i po odstranuvawe na primesite vodata od talo`nikot se ispu`ta i kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra`ajnica kon rekata Vardar.

Vo Aneks, tabelite V.1.1 i V.1.2 prika`ani se vidot, izvorot na sozdavawe, koli`estva i na`inot na postapuvawe, transport i odlagawe na otpad.

VI. EMISII

Za podobra i poefikasna analiza, a vo soglasnost so Integrirano spre~uvawe i kontrola na zagaduvaweto (IPPC) emisiite se podeleni na: *emisii vo atmosferata, emisii vo povr{inskite vodi, emisii vo kanalizacija, emisii vo po~vata, emisii na bu~ava, emisii na vibracii i izvori na emisii na nejonizira~ki zra~ewa.*

ODGOVOR

VI.1. Emisii vo atmosferata

Spored upatstvoto za podgotovka na obrazecot za A - dozvola za usoglasuvawe i A - integrirana ekolo{ka dozvola emisiite vo atmosferata se kategoriziraat vo:

- Emisii od kotli;
- Glavni emisii;
- Sporedni emisii;
- Fugitivni i potencijalni emisii.

Od uvidot na lice mesto kako i od merewata i analizite izvr{eni od strana na RI OPUSPROEKT izvorigite pripajaat vo slednite gorenavedeni kategorii i toa:

- **Emisija od kotli**

Na instalacijata postojat dva kotli koi se upotrebuvaat isklu~ivo vo grejnata sezona za zagrevawe na upravната zgrada i rabotilnicite. Istite se so mo}nost od po 71 KW {to e mnogu pomalku od 250 KW {to e uslov za nivna analiza sprema upatstvoto, pa oddtamu }e smetame deka **emisija od kotli ne postoi.**

VI.1.1. DETALI ZA EMISIJA OD TO^KASTI IZVORI VO ATMOSFERATA

- **Glavni emisii;**

Kako izvor na emisija vo atmosferata se javuva pred se emisija od oxakot od filterot na sistemot za otpra{uvawe od su{arata.

Na asfaltnata baza Veles postaven e sledniot tip na filter FV100, na koi se postaveni filter vre}i so sledniot tip na materijal i dimenzii :

1. ECOFIL Fv Pes 550 k2

dim 860 x 1100 x 1290mm

2. ECOFIL Fv PAN DT 550 k2

dim 860 x 1100 x 1290mm

3. ECOFIL Fv Pes 550 k2 SC

dim 860 x 1100 x 1290mm

Za filtrite vo Prilog 8 daden e sertifikat za ekolo{ki sistem vo raboteweto ISO 9001 i ISO 14001. Vre}astiot filter e sostaven od 8 pregradi vo koj se postaveni po 12 vre}i. Filterot postojano raboti so kontinuiran protok na vazduh.

Kamenata pra{ina, vodenata para i gasovite koi nastanuvaat pri rabota na brenerot vo su{arata pri su{ewe na mineralniot agregat se izvlekuvaat preku ventilatori za izvlekuvawe, vo filterot. Koga }e dojde do ispolnuvawe so pra{ina na vre}ite za otpra{uvawe, se ufriuva vazduh koj gi rastresuva vre}ite vo vnatre{nosta na samata vre}a i ja istresuva natalo`enata pra{ina na nadvore{nosta na yidovite od vre}ite. Vbrizguvaweto na vazduh se kontrolira so tajmeri. Pra{inata pa}a na transporter i se prenesuva vo silos za prifa}awe na pra{inata (povraten filer). Taa odnovo se vku~uva vo procesot na proizvodstvo.

- Pokraj pra{inata od kameniot agregat vozmo`na e koncentracija na dimni gasovi na CO kako rezultat na lo{oto sogoruvawe na gorilnikot. So implementirawe na nov gorilnik reducirana e potro{uva~kata na gorivo i emisiite na gasovi se namaleni.

VI.1.2. FUGITIVNI I POTENCIJALNI EMISII

Fugitivno i potencijalno zagaduvawe na vazduhot mo`e da se javi vo slednite procesi na rabota:

1. Vo tekot na transportot, pretovarat i skladi{teweto na kamenite sirovini i toa:
 - istovar na kameniot agregat vo boksovite;

- doziranje na materijalite;
- vo procesot na sušewe i mešawe na komponentite;
- prašina koja se javuva pri dovozot i odvozot na materijalite;
- emitiranite gasovi pri proizvodstvo na energija od dizel agregatite.

2. Vo tekot na pretovar i transport na gotovata asfaltna masa

Proizvodstvoto na asfaltnata baza se odviva vo zatvoren sistem, pri što e predviden sistem za obespružuvawe koj e povrzan so opremata za sušewe i mešawe na materijalite.

Zgolemenoto količinstvo na emisija na SO₂ vo vozduhot se očekuva od sogoruvawe na naftata koja se koristi kako gorivo za zagrevawe na bitumenot i vo procesot na sušewe na agregatot vo sušarata.

Potrožuvankata na nafta se procenuva okolu 12 l/t proizvedena asfaltna masa. Za proizvedena asfaltna masa od 15.000 t/god potrožuvankata na nafta e 180 t.

VI.2. Emisii vo kanalizacija i vo površinski vodi

Vo rabotniot proces vo asfaltnata baza "Veles" ne se koristat hemiski, radioaktivni i bakteriološki materii, taka što kako otpadni vodi se javuvaat fekalnite i sanitarnite vodi za održuvawe na higienata na rabotnite prostorii. Ovie vodi preku sistem na cevki se vodat preku odvodni kanali kon r. Vardar, kade se vodat i atmosferskite vodi.

VI.3. Emisija vo po~va

Pri rabota na asfaltnata baza mo`e da dojde do:

- rasturawe na kamenata sitne` nadvor od boksovite;
- ekscesno ispu{tawe na bitumen;
- istekuvawe na nafta pri preto~uvawe od avtocisternite vo fiksnite rezervoari.

Rasturaweto na kamenata sitne` od betoniranite boksovi se onevozmo`uva so soodvetno postavuvawe na vozilata za kipawe na materijalot, taka za da ne se dozvoli rasturawe na materijalot vo okolnata sredina. Istovremeno se vodi smetka za brzinata na istovarawe na kamenata sitne` kako bi se izbegnalo rasprostranuvawe na pra{inata vo okolnata sredina. Dokolku dojde do rasturawe na kamenot toj vedna{ se sobira vo boksovite.

Prodiraweto na bitumenot, gorivoto ili pogonskite masla i maziva vo tloto e onevozmo`eno zatoa {to platoto kade se postaveni rezervoarite e asfaltirano, a rabotilnicite vo koi se vr{i popravka na motornite vozila se betonirani.

Pri ekscesno rasturawe na bitumenot koj vo proizvodstvoto se koristi zagrean na 150⁰S po negovo ladewe, a so toa i stvrduvawe toj se odstranuva.

Isturenite masla, mastite i naftata se posipuvaat so filer, koj ja vpiva te~nosta od podlogata, ne~istiot materijal se sobira vo buriwa i prevzema kako otpad od JKP .

VI.4. Emisija na bu~ava

Na asfatnata baza "Veles" vozmo`no e da se predizvika bu~ava od procesot na rabotewe na postrojkata i bu~ava predizvikana od soobra}ajot.

Bu~avata vo procesot na rabota na postrojkata za proizvodstvo na asfalt vozmo`na e od brenerot, su{arata, filterot, me{alkata i elevatorite na lanci so kofi~ki. Dodeka bu~avata od soobra}ajot predizvikana e od utovarnata ma{ina, kamionite koi se na utovar i istovar.

Asfaltnata baza e so kapacitet od 30 t/h. Za ovoj kapacitet prevozot se vr{i so 16-20 turi asfaltna masa. Pristapniot pat e asfaltiran i pritoa minuvaweto na ovie vozila ne pre~i vo odvjavaweto na lokalniot soobra}aj.

Vo prostorot kade se odviva proizvodstvoto i vo samata okolina osetlivi receptori (naselbi, u~ili{ta, bolnici i sl.) na bu~ava nema.

VI.5. Vibracii

Izvorite na vibracii se onie uredi i tehni~ka oprema koi davaat i najgolema bu~ava na kopovite. Vlijanieto na vibraciite vrz zdravjeto na lu]eto ne e dovolno prou~eno osven {to se znae nivnoto negativno dejstvo.

VI.6. Izvori na nejonizira~ko zra~ewe

Kako izvori na nejonizira~ki zra~ewa (svetlina, toplina, itn) koi negativno bi vlijaele vrz `ivotnata sredina ne se poznati i za niv smetame deka ne postojat.

VII. SOSTOJBI NA LOKACIJATA I VLIJANIETO NA AKTIVNOSTA

VII.1. Sostojbi so lokacijata

Asfaltnata baza so oprema od kompanijata "GRADIS" – Maribor e so kapacitet od 30 t/h i raboti od 1970 godina. Raboteweto na asfaltnata baza e od sezonski karakter - raboti glavno vo potopliot period od godinata - prolet, leto i esen.

Celokupnoto proizvodstvo na asfaltnata masa na instalacijata nameneto e za sopstveni potrebi, odnosno za odr`uvawe na regionalnite pati{ta i avtopatot E-75. Mestopolo`bata na asfaltnata baza vlezena e vo urbanisti~kiot plan na gradot i se nao|a vo industriska zona.

Vo zimskiot period se vr{i posipuvawe so sol i rizala na magistralnite pati{ta i avtopatot E-75. Za taa namena vedna{ do avtomehani~arskata rabotilnica smesteni se nastre{nici kade e skladirana rizla so granulacija od (4-8) mm i sol. Skladot za rizla e so povr{ina od 172,5 m², skladot za sol e so povr{ina od 179,2 m².

VII.2. Ocenka na emisiite vo atmosferata

Kako to~kast izvor na emisija vo atmosferata se pojavuva edinstveno oxakot od filterot na sistemot za otpra{uvawe od su{arata od asfaltnata baza. Emisijata se состоi od mineralna pra{ina od drobeniot varovnik i filerot i gasovite od sogoruvawe na naftata koja se upotrebuva za zagrevawe na su{arata. Kamenata pra{ina, vodenata para i gasovite koi nastanuvaat pri rabota na brenerot vo su{arata pri su{ewe na mineralniot agregat se vodat vo vre}ast filter po {to se ispu{taat vo atmosferata niz oxak. Vrednostite od izmerenite emisii se dadeni vo Aneks tabela 6.1.2. i 6.1.3.

Kako emisija od kotli se pojavuvaat dvata oxaci na kotlite postaveni vo zasebni prostorii vo upravната zgrada i mehani~arskata rabotilnica, no poradi toa {to isitite se so kapacitet od 70 kW i imaat potro{uva~ka na nafta mnogu pomala od 500 l/den, spored upatstvoto ne se predmet na obrabotka na ovaa aplikacija odnosno ne se smetaat za zagaduva~i.

VII.3. Ocenka na vlijanieto vrz recipientot - povr{insките vodi i kanalizacija

Fekalnite, atmosferskite i sanitarnite vodi za odr`uvawe na higienata na rabotnite prostorii preku sistem na cevki se zafa}aat i bez pre~istuvawe se vodat preku odvođen kanal kon rekata Vardar. Poradi toa {to se raboti za mala koli~ina na voda mnogu retko istata se vlewa vo r. Vardar osven pri golema koli~ina na porojni do`dovi koga zaedno so atmosferskite vodi se vlevaat vo rekata Vardar.

VII.4. Ocenka na vlijanieto na emisiite vo/vrz po~vata i podzemnite vodi

Odvodniot kanal ne e betoniran pa vodata ponira vo po~vata so {to postoi opasnost za kontaminirawe na po~vite i podzemnite vodi. Do denes ne se vr}eni ispituvawa na po~vite i podzemnite vodi za da se oceni konkretno vlijanie.

VII.5. Ocenka na vlijanieto vrz `ivotnata sredina na iskoristuvaweto na otpadot vo ramkite na lokacijata i/ili negovo odlagawe

Bidej}i postoi selektirawe na otpadot koj se prodava za sekundarna surovina i komunalen otpad koj go sobira JKP (detalno opi}ano vo to~ka V.2), smetame deka otpadot se tretira vo soglasnost so Zakonot za otpad ("Sl. vesnik na RM", br.68-04) so {to negativnoto vlijanie vrz `ivotnata sredina e svedeno na minimum.

VII.6. Vlijanie na bu~avata

Rezultatite od merewata na bu~avata vo neposredna blizina na izvorite na bu~ava ni davaat za pravo da konstatirame deka bu~avata ne go nadminuva maksimalno dozvolenoto nivo od 90 dB propi}ani so: Pravilnik za op}ti merki za za}tita od bu~ava vo rabotni prostorii ("Sl. list na SFRJ", br.29/71).

Izmerenite vrednosti na buka vo `ivotnata sredina, odnosno na granicite na instalacijata pri postojan re`im na rabota na istata se dvi`at od 52 – 68 dB (Aneks 1 - Tabela. br. **VII.8.1.**)

Merewata se izvr}eni so pomo} na digitalen instrument
TESTO 816.

TESTO 815/

Rezultatite poka`uvaat deka kaj kapijata, odnosno na vlezot vo pretprijatiето nivoto na bu`ava e za 7 dB ponisko vo odnos na maksimalno dozvoleno nivo spored ~len 4 tabela br. VI od "Odlukata za utvrduvawe vo koi slu`ai i pod koi uslovi se smeta deka e naru`en mirot na grajanite od {tetna bu`ava". Pritoa treba da se napomene deka ne e zemena vo predvid bu`avata predizvikana od vozilata koi se dvi`at po bliskiot pat i bu`avata od rabotata na sosednite pretprijatija. Vrz osnova na ova, a imajki vo predvid deka najbliskata ku}a e na rastojanie od nekolku stotini metri, Makedonija pat - podru`nica Veles ne vr{i negativno vlijanie, odnosno ne go naru`uva mirot na grajanite. Rezultatite jasno poka`uvaat deka nivoto na bu`ava nadvor od granicite na pretprijatiето se dvi`i od 44 – 64 dB i **ne go nadminuva** maksimalno dozvolenoto nivo spored ~len 4 tabela br. VI od navedenata Odluka.

VII.7. Vlijanie na vibraciite

Mehanizacijata {to se koristi kako i instaliranata oprema poseduvaat soodvetna oprema za amortizirawe na vibraciite so {to smetame deka se odstraneti site negativni efekti.

VIII. OPIS NA TEHNOLOGIITE I DRUGITE TEHNIKI ZA SPRE^UVAVE, ILI DOKOLKU TOA NE E MO@NO, NAMALUVAVE NA EMISIITE NA ZAGADUVA^KITE MATERII

Opi{i ja predlo`enata tehnologija i drugite tehniki za spre~uvawe ili kade toa ne e mo`no, namaluvawe na emisiite od instalacijata.

VIII.1 Merki za spre~uvawe na zagaduvaweto vklufeni vo procesot

Treba da bidat vklufeni detali za sistemite za tretman/namaluvawe (emisii vo vazduh i voda), zaedno so {emi dokolku e mo`no.

Za sekoja identifikuvana emisiona to~ka popolnete Tabela **VIII.1.1** i vklufete detalni opisi i {emi na site sistemi za namaluvawe.

Prilogot VIII.1 treba da gi soдр`i site drugi pridru`ni informacii.

VIII.2 Мерки за третман и контрола на загадувањето на крајот од процесот

Treba da bidat vklufeni detali za sistemite za tretman/namaluvawe (emisii vo vazduh i voda), zaedno so {emi dokolku e mo`no.

Prilogot VIII.2 treba da gi soдр`i site drugi pridru`ni informacii.

ODGOVOR

Su{arata od asfaltnata baza e povrzana so vre}ast sistem za otpra{uvawe. Isparuvawata od su{arata so kamenata pra{ina i gasovite od brenerot se zafa}aat i vodat vo sistemot za pre~istuvawe. Se primenuvaat filtri koi se so sertifikat ISO 9001 i ISO 14001 vidi prilog br.7 i prilog br.7/1. Vre}astiot filter e sostaven od 8 pregradi vo koj se postaveni po 12 vre}i i postojano raboti so kontinuran protok na vazduh. Koga }e dojde do ispolnuvawe na vre}ite so pra{ina so tajmer se uflra vazduh vo vnatre{nosta na vre}ite i ja rastresuva pra{inata so {to ovozmo`uva odstanuvawe na natalo`enata pra{ina od yidovite na vre}ite. Ovaa pra{ina pa}a na {neka i so kos transporter se vra}a vo silos za povraten filer odnosno odi na vaga i se dozira vo me{alkata za asfalt. Pre~isteniot vazduh preku oxak so visina od 14 m se ispu{ta vo atmosferata.

Vo sklop na asfaltnata baza postaven e voden talo`nik vo koj se sobira otpadnata voda za tehnolo{ko odr`uvawe na postrojките od bazata. Talo`nikot e lociran pomeju rezervoarot za mazut i silosot za gotov asfalt i istiot predstavuva betonsko korito ~ie dno e izvedeno pod naklon za polesno zafa}awe na mil od

istalo`eni i povr{inski materii. Ovoj mil od asfaltna masa i kapki od nafta povremeno se odstranjuva i zaedno so materijalot - nadmer od sitata se reiskoristuva za popolnuvawe na o{tetuvawata na podlogi na sporedni pati{ta. Povremeno i po odstranuvawe na primesite vodata od talo`nikot se ispu{ta i kanalizirano se vodi pod lokalnata soobra}ajnica i se vliva vo po~vata.

Na mestoto kade se vr{i perewe na vozilata neophodno e da se izvede talo`nik so maslofa}a~. Neophodnosta za izvedba na talo`nik e poradi ~estoto perewe na mehanizacijata kade osven mehani~kite naslagi se pojavuva i mala koli~ina masni naslagi i eventualno maslo. Tuka }e se vodat i vodite od mehani~arskata rabotilnica od kade ima pojava na masti i masla osobeno pri perewe (remontirawe) na motorite. Vaka pro~istenata voda }e se analizira i dokolku e so karakteristiki na vodi od III klasa }e se ispu{ta kon recipientot - rekata Vardar koja vo toj poteg e od III klasa, a vo sprotivno }e se vr{i dopolnitelen tretman.

Za da se spre~i dospevaweto na varovnikova pra{ina na asfaltnata povr{ina od lokalniot pat so {to e mo`no da se zagrozi soobra}ajot, no i pogolema emisija vo atmosferata pri duvawe na silen do zasilen veter, neophodno e da se izgradi nastre{nica na otvorenite skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali (osobeno frakcijata 0-4) koi se ograni~eni samo so potporen yid.

IX. МЕСТА НА МОНИТОРИНГ И ЗЕМАЊЕ НА ПРИМЕРОЦИ

Identifikuvajte gi mesta na monitoring i zemawe na primeroci i opi{ete gi predlozite za monitoring na emisiite.

Popolnete ja tabelata IX.1.1 (onamu kade {to e potrebno) za emisiite vo vazduh, emisii vo povr{inski vodi, emisii vo kanalizacija, emisii vo po~va i za emisii na otpad. Za monitoring na kvalitetot na `ivotnata sredina, da se popolni tabelata IX.1.2 za sekoj medium na `ivotnata sredina i merno mesto poedine~no.

Potrebno e da se vku~at detali za lokaciite i metodite na monitoringot i zemawe primeroci .

Prilogot IX treba da gi soдр`i site drugi pridru`ni informacii.

ODGOVOR

Poradi toa {to asfaltnata baza raboti samo {est meseci vo godinata i toa po potreba, neophodno e da se vr{i merewe na emisiite na oxakot od istata barem edna{ godi{no. Monitoringot se sveduva na merewe na emisijata na pra{ina i gasovite od sogoruvawe na naftata.

Terenot kade {to e locirana asfaltnata baza se nao|a vo blizina na gradskoto podra~je i treba da se postavat ~etri sedimentatori za kontinuirano pratewe na imisijata na pra{ina. Monitoringot se sveduva na merewe na imisijata na pra{ina vo period na rabota na asfaltnata baza.

Za definirawe na monitoring na otpadnite vodi, a poradi toa {to dosega ne se praveni nikakvi analizi na istite, neophodno e najprvin da se napravi edno ispituvawe na otpadnite vodi pri postojan re`im na rabota. So ova analiza }e se dobie pretstava i za eventualna potreba, na~in i obem na ispituvawe na po~vite od potencijalno zagaduvawe na predmetnata instalacija.

X. EKOLOŠKI ASPEKTI I NAJDOBRI DOSTAPNI TEHNIKI

Opišete gi nakratko glavne alternative na predložite sadržani u baravetu, dokolku postoje takvi.

Opišete site ekološki aspekti koji bile predviđeni u odnos na postojeću tehnologiju, namaluvawe na otpad i zamena na sirovine.

Opišete gi postojeće ili predložite merke, so cel da se obezbedi deka:

1. Najdobre dostupne tehnike se ili će se upotrebiti za da se spreči ili eliminiira ili, onamo kada što ne e toa izvodljivo, generalno da se namali emisija od aktivnosti;
2. ne e predviđeno značajno zagađivanje;
3. stvaranje na otpad e izbegnuto u skladu sa Zakonom za otpad; koga otpad se stvara, se vrši njegovo iskorišćavanje, ili koga toa tehnički i ekonomski e nevozmožno, se vrši njegovo odlaganje i u isto vreme se izbegnuva ili se namaluje njegovo dejanje na životnu sredinu;
4. energija se upotrebuje efikasno;
5. preuzeti se potrebne mere za sprečavanje nesređi i namaluvawe na nivnu posledicu (kako što e detaljno opisano u Delot XI);
6. preuzeti se potrebne mere po konačnom prestanku na aktivnostima so cel izbegnuvawe na site rizici od zagađivanja i vraćanje na lokaciju u zadovoljavajuću stanju (kako što e detaljno opisano u Delot XII);

Prilog X treba da gi sadrži site drugi pridružene informacije.

Objasnite izbor tehnologija i dajte obrazloženje (finansisko ili drugo) zašto ne e implementirana tehnologija predložena u Beleškama za NDT ili BREF dokumentima.

ODGOVOR

Od dostignutog nivoa stvaranja na instalaciji ne e predviđeno značajno zagađivanje.

Asfaltnata baza koja e instalirana iako ne e od najnov tip vo celost gi zadovoluva karakteristikite poradi toa {to ima maksimalno iskoristuvawe na surovinite, zagubata e svedena na minimum, a emisiite na pra{ina i gasovi se vo ramkite na MDK vrednostite.

Transportot na sitnata frakcija koja se raznesuva od kamionite pri transport od separacijata do bazata i gotoviot asfalt koj se nosi od bazata do mestoto na vgraduvawe treba da se vr{i vo kamioni koi }e bidat pokrieni so soodvetna cerada zaradi spre~uvawe na emitiraweto na sedimentni ~esti~ki, lesno isparlivite organski komponenti i {ireweto na mirisi.

Kako {to e ve}e opi{ano, sozdavawe na otpad e izbegnato vo soglasnost so Zakonot za otpad, se vr{i selektirawe na otpadot (stari akumulatori, stari gumi, metalni delovi), se vr{i negovo iskoristuvawe (filerot se vra}a nazad vo proces). Vo slu~aj na istekuvawe na bitumen od cisterna toj brzo se stvrduva i lesno mo`e da se odstrani od zafatenite zemjeni povr{ini ili povr{inite na povr{inski vodi. Zna~i poradi ova svojstvo na bitumenot toj ne predizvikuva zagaduvawe na po~vite, podzemnite vodi i povr{inskite vodi.



Na slikata e prikana moderna asfaltna baza kaj koja za da se za{titi okolinata, me{alkata i transportnite traki se celosno vo zatvoren sistem.

Energijata se iskoristuva optimalno preku centralizirani sistemi za zagrevawe na prostoriite, pravilen izbor i redovno servisirawe na brenerite na kotlite i bazata i sl.

Prezemeni se potrebните merki za spre~uvawe na nesre~i i namaluvawe na nivnite posledici (kako {to e detalno opi{ano vo poglavjeto XII).

XI. OPERATIVEN PLAN

<p>1. Opis</p> <p>a) Izgradba na talo`nik so maslofa}a~ za pre~istuvawe na otpadnata tehnolo{ka voda koja zaedno so otpadnata sanitarna voda }e se vliva vo gradska kanalizacija za fekalna voda</p> <p>b) Vodewe na atmosferskata voda so soodvetna kanalizaciona mre`a vo gradskata kanalizacija za atmosferska voda</p> <p>v) Izgradba na nastre{nica za otvorenite skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali (osobeno frakcijata 0-4) koi se ograni~eni samo so potporen yid.</p> <p>g) Vo narednirov period }e se izvr{i zasaduvawe na drvenesti rastenija listopadni i zimzeleni pokraj samiot pat zaradi zadr`uvawe na mineralnata pra{ina vo krugot na instalacijata, odnosno }e se spre~i istata da stigne do lokalniot pat.</p> <p>d) Postavuvawe na ceradi na kamionite koi transportiraat asfalt i sitni kameni frakcii zaradi spre~uvawe da se emitiraat lesno isparlivite organski komponenti, {ireweto na neprijatni mirisi i kamena pra{ina.</p>
<p>2. Predvidena data za po~etok na realizacija</p> <p>a) septemvri 2007 god</p> <p>b) sepremvri 2007 god</p> <p>v) mart 2008 god</p> <p>g) noemvri 2007 god</p> <p>d) septemvri 2007 god</p>
<p>3. Predvidena data za zavr{uvawe na realizacija</p> <p>a) noemvri 2008 god</p> <p>b) noemvri 2008 god</p> <p>Ovoj termin go davame zatoa {to smetame deka vo toj vremenski period i gradskata kanalizaciona mre`a }e bide izvedena do bazata.</p> <p>v) septemvri 2008 god</p> <p>g) noemvri 2007 god</p> <p>d) oktombri 2007 god</p>
<p>4. Vrednost na emisiite do i za vreme na realizacija</p> <p>a) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p> <p>b) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p> <p>v) Postoi emisija na pra{ina pri nepovolni vremenski uslovi – veter</p> <p>g) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p> <p>d) Dosega nema vr{eno merewe na emisijata</p>
<p>5. Vrednosti na emisiite po realizacija na aktivnosta - vo ramki na MDK</p>

6. Vlijanie vrz efikasnost

- a) i b) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na po~vata kade momentalno se izliva
 v) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na vozduhot, }e se namali zagubata na materijal i zašteta na gorivo za su{ewe na kamena surovina
 g) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na vozduhot
 d) Ima pozitivno vlijanie za zaštita na vozduhot i odr`uvawe na kvalitetot na materijalot

7. Monitoring

<i>Parametar</i>	<i>Medium</i>	<i>Metoda</i>	<i>Za~estenost</i>
a) otpadna voda	Voda i po~va	laboratoriska analiza	dvapati godi{no
b)pra{ina	Vozduh	sedimentator	dvapati godi{no

8. Izve{tai od monitoring**9. Vrednost na investicijata**

- a) 1.496.190,00den
 b) 200.000,00den
 v) 5.105.765,00den
 g) 30.000,00den
 d) 34.000,00den/kamion

XII. OPIS NA DRUGI PLANIRANI PREVENTIVNI MERKI

XII.1. Spre~uvawe na nesre~ji i itno reagirawe

Pri pove}e deceniskoto rabotewe vo predmetnata instalacija nemalo pogolemi defekti i havarii {to se dol`i na prevzemenite merki za spre~uvawe na istite. Imeno:

- Procesite vo najgolem del se avtomatizirani so komandni pultovi za avtomatsko upravuvawe;



Na slikata e prika`ana postrojkata za proizvodstvo na asfalt so komandnata kabina locirana vo monta`na ku}i~ka.

- Mehanizacijata {to se upotrebuva navremeno se kontrolira i zastarenata mehanizacija se prodava;

- Postoji mo`nost za brzo isklju~uvawe, odnosno prekinuvawe na procesite bez da se predizvika naru{uvawe na kvalitetot na mediumite na `ivotnata sredina;
- Postoi ~uvarska slu`ba koja postojano vr{i obezbeduvawe na instalacijata;
- Prevezemeni se potrebните merki za protivpo`arna za{tita: postaveni se hidranti i PP aparati, do objektite na instalacijata vodat {iroki pristapni pati{ta za eventualna brza intervencija na slu`bata za protivpo`arna za{tita. Instalirana e gromobranska za{tita i zazemjuvawe na elektri~nata instalacija na objektite;
- Kanalizacioniot odvod na atmosferskite vodi ovozmo`uva spre~uvawe na poplava pri porojni do`dovi.

XIII. REMEDIJACIJA, PRESTANOK SO RABOTA, POVTORNO ZAPO^NUVAWE SO RABOTA I GRI@A SO PRESTANOK NA AKTIVNOSTITE

Опишете ги постоечките или предложените мерки за намалување на влијанието врз животната средина по престанок на целата или дел од активността, вклучувајќи мерки за грижа после затворање на потенцијални загадувачки резиденти.

Прилог XIII треба да ги содржи сите други придружни информации.

ODGOVOR

Vo predmetnata instalacija imaat razvoen plan za instalacijata vo idnina da raboti i da go zgolemi proizvodstvoto bidej}i za toa postoi kapacitet. Ako se zemat vo predvid i rabotata na zimskata slu`ba i postojanoto odr`uvawe na ve}e izgradenite pati}ta mo`eme da zaklu~ime deka vo dogledno vreme nema da prestane so rabota.

Sepak, vo eventualen slu~aj na stavawe na instalacijata von funkcionalna sostojba, spremni se da gi prevzemat slednive merki:

1. Privremenite mali zalihi od repromaterijali i proizvodi od magacinite za istite so prodavawe }e se odstranat;
2. Otpadot {to nemo`e da se reiskoristi }e se deponira na gradskata deponija;
3. Istovremeno }e se izvr}i i selekcija na opremata na upotrebliva (}e se konzervira do nejjina reupotreba ili prodal`ba) i neupotrebliva (}e se prodade za sekundarna surovina, a ona {to nemo`e da se prodade }e se deponira na gradskata deponija);
4. Talo`nicite i {ahtite }e se ispraznat i is~istat, a ne~istotiite }e se neutraliziraat i deponiraat.

Poradi toa {to repromaterijalite se nabavuvaat po potreba ne se o~ekuva pojava na problemati~na zaliha od repromaterijali i proizvodi, {to va`i i za otpadot. Ne se o~ekuva i naru}uvawe na kvalitetot na po~vata i eventualna potreba od remedijacija za istata dokolku se prodol`i so postojana primena na otpra}uvawe, pravilno postapuvawe so otpadot i otpadnite vodi.

Mehanizacijata od tipot: kamioni, buldo`eri, solarki i sl, bi mo`ela da se prodade kako polovna ili za staro `elezo, a istoto va`i i za najgolem del od instaliranata oprema. Bidej`i objektite od cvrsta gradba se gradeni seizmi~ki stabilni, lesno se preadaptiraat za bilo kakva druga dejnost so mala investicija.

XIV. NETEHNI^KI PREGLED

Makedonija pat – podru`nica Veles raboti kako del od Javnoto pretprijatie "Makedonija pat" i pretstavuva instalacija koja vr{i odr`uvawe na regionalnite i magistralnite pati{ta, proizvodstvo i vgraduvawe na asfalt. Vo sklop na podru`nicata Veles rabotat sekciite vo Veles, Negotino i Gevgelija i punktovite Demir Kapija i Udovo.

Asfaltnata baza koja raboti od 1970 godina, koristi oprema od kompanijata "GRADIS" – Maribor i e so kapacitet 30t/h. Raboteweto na asfaltnata baza e od sezonski karakter - raboti glavno vo potopliot period od godinata - prolet, leto i esen.

Vo sklop na asfaltnata baza funkcioniraat:

Rabotna grupa za proizvodstvo na asfalt so slednive objekti:

- Otvoreni skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali ograni~eni so potporen yid,
- Otvoren sklad na laden asfalt – velbit,
- Boksovi za dozirawe na kameni frakcii



Boksovi za dozirawe



Silos za gotov asfalt

- Silos za gotov asfalt
- Postrojkata na asfaltnata baza prizvedena so vkupen kapacitet $Q = 30t/h$.

Rabotna grupa za vgraduvawe na asfalt raspolaga so mobilna mehanizacija za izrabotka na asfaltnite konstrukcii i toa kamioni za transport na `e`ok asfalt, tri fini{eri za asfalt, valci za ramnewe. Mehanizacijata e relativno nova e vo odli~na sostojba, delot na zastarenata mehanizacija se upotrebuva povremeno.

Na asfaltnata baza e postaven vre}ast filter koj ja zafa}a pra}inata od su}arata po {to istata ja vra}a vo procesot.

Vo bliska idnina na instalacijata neophodno e da se prevzemat slednive merki: da se izvede talo`nik so maslofa}a~ zaradi pre~istuvawe na vodite zafateni od perewe na vozilata i mehani~arskata rabotilnica i da se izgradi nastre}nica na otvorenite skladovi za varovni~kite i eruptivnite kameni materijali (osobeno frakcijata 0-4).

Kako osnovni surovini za proizvodstvo na asfalt se: *Varovnik, Filer, Eruptivna kamena sitne` i Bitumen.*

Asfaltnata baza koja e instalirana iako ne e od najnov tip vo celost gi zadovoluva karakteristikite poradi toa {to ima maksimalno iskoristuvawe na surovinite, zagubata e svedena na minimum, a emisiite na pra}ina i gasovi se vo ramkite na MDK vrednostite.

Transportot na gotoviot asfalt treba da se vr}i vo kamioni koi }e bidat pokrieni so cerada zaradi da se spre~i emitirawe na lesno isparlivate organski komponenti i {ireweto na neprijatni mirisi.

Od dosega{noto rabotewe na instalacijata ne e predizvikano zna~ajno zagaduvawe.

Kako {to e opi}ano sozdavaweto na otpad e izbegnato vo soglasnost so Zakonot za otpad, se vr}i selektirawe (stari akumulatori, stari gumi, metalni delovi), se vr}i negovo iskoristuvawe (filerot se vra}a nazad vo procesot), ili koga toa tehni~ki i ekonomski e nevozmo`no, se vr}i negovo odlagawe i vo isto vreme se izbegnuva ili se namaluva negovoto vlijanie vrz `ivotnata sredina.

Energijata se iskoristuva optimalno preku centralizirani sistemi za zagrevawe na prostoriite, pravilen izbor i redovno servisirawe na brenerite na kotlite i bazata i sl.

Prezemeni se potrebne merke za spre~uvawe na nesre~ji i namaluvawe na nivnite posledici.



ТАБЕЛА IV.1.1 Детали за суровини, меѓупроизводи, производи поврзани со процесите, а кои се употребуваат или создаваат на локацијата

f. broj ili (ifra)	Materijal/ Supstancija	CAS broj	Kategorija na opasnost	Količina toni	Godišna upotreba (toni)	Priroda na upotreba	R-fraza	S-fraza
Proizvodi								
	Asfalt	8052-42-4	/	/	15.479,40	Gotov proizvod za izработка na kolovozni konstrukcii	/	/
Surovini								
00696	Eruptiven kamen materijal 11-16 mm	/	/	4,82	56,07	Standardna frakcija za proizvodstvo na asfalt	/	/
00009/0	Tampon	/	/	/	3919,74	Tamponiranje na patišta	/	/
00004	Separiran varovnik 0-4mm	/	/	814,34	7821,5	Frakcija za proizvodstvo na asfalt	/	/
00005	Separiran varovnik 4-8mm	/	/	302,24	2163,0	Frakcija za proizvodstvo na asfalt	/	/
00006	Separiran varovnik 8-16mm	/	/	658,48	2709,0	Standardna frakcija za proizvodstvo na asfalt	/	/
00007	Separiran varovnik 16-32mm	/	/	0.0	87.48	Standardna frakcija za proizvodstvo na asfalt	/	/
00943	Separiran varovnik 8-11mm	/	/	23,48	585,16	Standardna frakcija za proizvodstvo na asfalt	/	/
00694	Eruptiven kamen materijal 4-8mm	/	/	71.16	80.0	Standardna frakcija za proizvodstvo na asfalt	/	/

ef. broj ili {ifra	Materijal/ Supstancija	CAS broj	Kategorija na opasnost	Koli-ina toni	Godi{na upotreba toni	Priroda na upotreba	R- fraza	S - fraza
Surovini za proizvodstvo na asfalt								
00003	Mikroniziran varovnik - filer (0-0,09)mm	/	/	25	894	Za proizvodstvo na asfalt	/	/
00001	Bitumen	/	Klasa 3	10	664,52	Za proizvodstvo na asfalt	/	/
00600	Bitumen RB 200	/	Klasa 3	0,0	0,415	Za proizvodstvo na asfalt	/	/
00002	Bitumenska emulzija: EN56; APR56	/	Klasa 3	0,7	67,4	za izradotka na kolovozni konstrukcii	/	/
10001	Nafta za vozila	64742-03- 06	Zapalivost- Klasa 2 i otrovnost- Klasa1	11,172 m ³	207,477 m ³	Za mobilna mehanizacija	45	53-45
10002	Nafta za asfaltna baza	64742-03- 06	Zapalivost- Klasa 2 i otrovnost- Klasa1	1,9 m ³	229,925 m ³	Za zagrevawe na su{ara i bitumen	45	53-45
10043	Nafta za parno greewe	64742-03- 06	Zapalivost- Klasa 2 i otrovnost- Klasa1	0.6 m ³	16,2 m ³	Za greewe na upravna zgrada i rabotilnica	45	53-45

ef. broj ili ifra	Materijal/ Supstancija	CAS broj	Kategorija na opasnost	moment. zaliha	godišno	Priroda na upotreba	R- fraza	S - fraza
Sirovini za održavanje na instalacijata								
00185/0	1.Sadovi pod pritisok:: -Acetilen;	74-86-2	klasa 2- zapalivost	/	91,5kg	za zavaruvawe, popravki na opremata	5-6-12 8	(2-)9-16- 33
	-Kislorod:	7782-44-7	klasa 2- zapalivost	/	187kg			(2-)17
10004	2.Glicerin	/	*	/	75 l	Za mobilna mehanizacija	/	/
10005	3.Antifriz	/	*	575 l	672 l	Za mobilna mehanizacija	/	/
10006	4.Maslo matik- ATA	/	*	43 l	407 l	za vozilata i grade`nata mehanizacija i stabilnata oprema	/	/
10007	5.Maslo hipenol	/	*	18 l	428 l	Za mobilna mehanizacija	/	/
10009	6.Motorno maslo 15-40	/	*	263 l	1490 l	Za mobilna mehanizacija	/	/

10011	7.Maslo termanol 32	/	*	/	403 l	Za zagrevawe narezervoari za bitumen	/	/
-------	---------------------	---	---	---	-------	--------------------------------------	---	---

ef. broj ili {ifra	Materijal/ Supstancija	CAS broj	Kategorija na opasnost	moment. zaliha	Upotreba godi{no	Priroda na upotreba	R- fraza	S - fraza
Sirovini za odr`uvawe na instalacijata								
10012	8.Mast za podma~kuvawe	/	*	18 kg	548 kg	Za stabilna i mobilna mehanizacija	/	/
10034	9.Maslo Turbomaks 15-40	/	*	70 l	416 l	Za stabilna i mobilna mehanizacija	/	/
10035	10.Maslo hidrol 32	/	*	82 l	459 l	Za stabilna i mobilna mehanizacija	/	/
10036	11.Maslo hidrol 46	/	*	127 l	619 l	Za stabilna i mobilna mehanizacija	/	/
10037	12.Maslo hidrol 68	/	*	11 l	598 l	Za stabilna i mobilna mehanizacija	/	/
10040	13.Maslo Sintrak	/	*	15 l	250 l	Za stabilna i mobilna mehanizacija	/	/
10047	14.Motorno maslo SAE 10	/	*	831 l	231 l	Za stabilna i mobilna mehanizacija	/	/

10048	15.Mast za visoka temperatura Starpleks EP2	/	*	/	54 kg	Za stabilna mehanizacija na asfaltna baza	/	/
10049	16.Grafitna mast	/	*	18 kg	0.0	Za stabilna mehanizacija na asfaltna	/	/
00032/0	17.Minium	/	/	1kg	37kg	Za boewe vo mehani~arska rabotilnica	/	/
00148/0	18.K it - poliesterski	/	/	2kg	3kg	Za boewe vo mehani~arska rabotilnica	R10/20/36/38	S2,20/21,23,26,29,51
00031/0	19.Boja	/	/	/	51,5kg	Za boewe vo mehani~arska rabotilnica	/	/
00033/0	20. Razreduva~sme~a od alifati~ni i aromati~ni jaglevodorodi	/	/	/	34l	Za boewe vo mehani~arska rabotilnica	/	/
/	21.Elektri~na energija	/	/	/	225.000 KWh	Pogonska energija za opremata i za osvetluvawe	/	/
/	22..Voda	/	/	/	Nema pokazatel	Za tehnolo~ki potrebi od bunar	/	/
/	23..Voda	/	/	/	33 m ³	Za sanitarni potrebi J.V	/	/

Маслата и мастите се минерални и биоразградиви.

Табела IV.1.2. Детали за сировини, меѓупроизводи, производи итн поврзани со процесите, кои се употребуваат или создадени на локацијата

Ref. broj ili ifra	Materijal/ supstancija	Miris			Prioritetni supstancii		
		Mirizlivost Da/ne	opis	Prag na osetlivost $\mu\text{g}/\text{m}^3$			
Proizvodi							
/	Asfalt	da	zrnest	н.п. (неприменливо)	varovnik	bitumen	
Surovini							
00009/0	Tampon varovnik	ne	zrnest	н.п. (неприменливо)	95% kalcit	ssa 2% dolomit	Ssa1,5% kvarc
00004	Separiran varovnik 0-4mm	ne	zrnest	н.п. (неприменливо)	95% kalcit	ssa 2% dolomit	Ssa1,5% kvarc
00005	Separiran varovnik 4-8mm	ne	zrnest	н.п. (неприменливо)	95% kalcit	ssa 2% dolomit	Ssa1,5% kvarc
00006	Separiran varovnik 8-16mm	ne	zrnest	н.п. (неприменливо)	95% kalcit	ssa 2% dolomit	Ssa1,5% kvarc
00007	Separiran varovnik 16-32mm	ne	zrnest	н.п. (неприменливо)	95% kalcit	ssa 2% dolomit	Ssa1,5% kvarc

00943	Separiran varovnik 8-11mm	ne	zrnest	<i>н.п. (неприменливо)</i>	95% kalcit	ssa 2% dolomit	Ssa1,5% kvarc
00694	Eruptiven kamen materijal 4-8mm	ne	zrnest	<i>н.п. (неприменливо)</i>	kalcit	alkalni felspati	

00695	Eruptiven kamen materijal 8-11mm	ne	zrnest	<i>н.п. (неприменливо)</i>	kalcit	alkalni felspati	
00698	Eruptiven kamen materijal 11-16mm	ne	zrnest	<i>н.п. (неприменливо)</i>	kalcit	alkalni felspati	
00003	Mikroniziran varovnik - filer (0-0,09)mm	ne	zrnest	<i>н.п. (неприменливо)</i>	95% kalcit	ssa 2% dolomit	Ssa1,5% kvarc
00001	Bitumen	da	Te~en	<i>н.п. (неприменливо)</i>	katranski masla	masleni derivati na nafta	mineralni materii
00600	Bitumen RB200	da	Te~en	<i>н.п. (неприменливо)</i>	katranski masla	masleni derivati na nafta	mineralni materii
00002	Bitumenska emulzija: EN56 ; APR56	da	Te~en	<i>н.п. (неприменливо)</i>	55,5%bitumen	45% H ₂ O	
10001	Nafta za vozila	da	Te~ena	<i>н.п. (не применливо)</i>	nafta		
10002	Nafta za asfaltna baza	da	Te~ena	<i>н.п. (не применливо)</i>	nafta		
10043	Nafta za parno greewe	da	Te~ena	<i>н.п. (не применливо)</i>	nafta		
2185/0	Sadovi pod pritisok:: -Acetilen; -Kislorod:	ne ne	Gas Gas	<i>н.п. (не применливо)</i>	~ist acetilen ~ist kislorod		

10004	Glicerin	ne	Te~en	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova	Propan -etanol	
10005	Antifriz	ne	Te~en	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10006	Maslo matik - ATA transmisiono	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10007	Maslo hipenol	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10009	Motorno maslo 15-40	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10011	Maslo termanol 32	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10012	Mast za podma~kuvawe	ne	Polute~na	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10034	Maslo Turbomaks 15-40	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10035	Maslo hidrol 32	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10036	Maslo hidrol 46	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10037	Maslo hidrol 68	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10040	Maslo Sintrak	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10047	Motorno maslo SAE 10	ne	Te~eno	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10048	Mast za visoka temperatura Starpleks EP2	ne	Te~en	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova		
10049	Grafitna mast	ne	Polu te~na	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova	Grafit	
00032/0	Minium	ne	Polu te~na	<i>н.п. (неприменливо)</i>	na mineralna osnova	PbO ₂	
00148/0	K it - poliesterski	ne	Polu te~na	<i>н.п. (неприменливо)</i>	poliester		

00031/0	Boja	da	Polu te~na	<i>н.п. (неприменливо)</i>	Na vodena osnova		
00033/0	Razreduva~ sme{a od alifati~ni i aromati~ni jaglevodorodi	da	Te~en	<i>н.п. (неприменливо)</i>	alifati~ni jaglevodorodi	aromati~ni jaglevodorodi	

ТАБЕЛА V.2.1 ОТПАД - Користење/одложување на опасен отпад

Отпаден материјал	Број од европскиот каталог на отпад	Главен извор	Колитина		Преработка одложување во рамките на самата локација (наим и локација)	Преработка, реупотреба или рециклирање со превземање (метод, локација и превземање)	Одложување надвор од локацијата (метод, локација и превземање)
			t/mese~no	годишно			
Акумулаторски батерии	16 06 01 16 06 02	Возила и механизација	/	34 парчиња	Се чуваат во одредена просторија за таа намена се до продажба како секундарна сировина	Отпад за секундарни сировини	nema

Tabela V.2.2 OTPAD – Drug vid na koristeve/ odlo`uvawe na otpad

Otpaden Materijal	Broj od Evropskiot katalog na otpad	Glaven izvor	Koli`ina		Prerabotka odlo`uvawe vo ramkite na samata lokacija (na~in i lokacija)	Prerabotka, reupotreba ili reciklirawe so prevzema~	Odlo`uvawe nadvor od lokacijata
			Toni/mes	Toni/god			
Stari gumi	16 01 03	Mobilna mehanizacija	/	158 par~iwa od pove}e godini	Selektirano se ~uvaat vo skladi}te	Se prodava kako sekundarna surovina	Nema
Istro}eni delovi od vozila	16 01 99	Mobilna mehanizacija	/	/	Selektirano se ~uvaat vo magacin	Se prodava kako sekundarna surovina	/
Mehani~ki talog	13 05 02	Talo`nik i kanali	/	1t	По подолг временски период се црпи од таложник	Se reupotrebuva pri poplнувawe na dupki	/
Komunalen otpad	20 03 01	Vrabotenite	/	Ne se meri	Se sobira vo kontejner	/	Povremeno go prevzema JKP od Veles
Otpadni limeni opakovki od boi		Od povremeno boewe vo mehani~arsko oddelenie	/	Ne se meri	Se sobira vo bure	/	so komunalniot otpad gi prevzema JKP od Veles.
Otpadni masla	13 02 07	Mobilna i stabilna mehanizacija	/	400l	Se sobira vo buriwa i ~uva do prod`ba	Se prodava kako sekundarna surovina	Nema

Анекс 1 Tabeli

TABELA VI.1.1. Емисии од парни котли во атмосферата

Емисија од котли не постои

Емисиона точка Реф. Бр:	
Извор на емисија:	
Опис:	
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E,6N):	
Детали за вентилацијата	
Дијаметар [m]	
Висина над површината [m]	
Датум на започнување со емитирање	

Карактеристики на емисијата:

Вредности на парен котел		topla voda kg/h	
Излезна пареа:		MW	
Топлински влез:			
Гориво на парниот котел			
Вид:			
Максимални вредности на кои горивото согорува		kg/h	
% содржина на сулфур			
NO _x		mg/Nm ³ 0°C 3% O ₂ (течност или гас), 6% O ₂	
Максимален волумен на емисија		m ³ /h	
Температура	°C(max)	°C(min)	°C(ср.вредност)

(III) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	_____ min/h _____ h/ден _____ денови/годишно
-----------------------------	--

Анекс 1 Tabeli

ТАБЕЛА VI.1.2. Главни емисии во атмосферата

Емисиона точка Реф. Бр:	A 1
Извор на емисија:	Асфалтна база
Опис:	Оџак од сушара за одведување на гасовите согорување на мазутот
Географска локација по Националниот координатен систем (12 цифри, 6E,6N):	565250 621108
Детали за вентилацијата	
Дијаметар [m]	0,8
Висина над површината [m]	12,5
Датум на започнување со емитирање	1973

Карактеристики на емисијата:

(I) Волумен кој се емитира:			
Средна вредност/ден	100.000 Nm ³ /ден	Макс./ден	105.120 m ³ /ден
Максимална вредност/час	21.024 m ³ /h	Мин. брзина на проток	3,5 ms ⁻¹
(II) Други фактори			
Температура	152 (max)	62 C(min)	kako vo pogonot C (ср.вредност)
Извори од согорување: Волуменските изрази изразени како: <input checked="" type="checkbox"/> суво <input type="checkbox"/> влажно 21 O ₂ (средно годишно)			

(III) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	<u>60</u> min/h <u>4</u> h/ден <u>70</u> ден/год
-----------------------------	--

Aneks 1 Tabeli

ТАБЕЛА VI.1.3: Главни емисии во атмосферата -Хемиски карактеристики на емисијата

ПАРАМЕТАР (A1)	ПРЕД ДА СЕ ТРЕТИРА				КРАТОК ОПИС НА ТРЕТМАНОТ	КАКО Е ОСЛОБОДЕНО					
	mg/Nm ³		kg/h			mg/Nm ³		kg/h		kg/год	
	Средно	max	Средно	max		Средно	max	Средно	max	Средно	max
прашина					Vreјastiot filter e sostaven od 8 pregradi vo koi se postaveni po 12 vreјi i postojano raboti so kontinuran protok na vozduh. Koga je dojde do ispolnuvawe na vreјite so prašina so tajmer se ufrla vozduh koj dvi'eјi se protivstrujno ja rastresuva prašinata i ovozmo'uva odstranuvawe na natalo'enata prašina od yidovite na vreјite	5,6		0,112		31,36	
T [°C]						78		/		/	
O ₂ [%]								/		/	
CO								1,12		313,6	
SO ₂								0,26		72,8	
NO _x								0,1		28	
CO ₂ [%]								/		/	

Aneks 1 Tabeli

ТАБЕЛА VI.1.4: Емисии во атмосферата - Помали емисии во атмосферата

Точки на емисија	Опис	Детали на емисијата ¹				Применет систем за намалување (филтри,...)
Референтни броеви		материјал	mg/Nm ³	kg/h.	kg/година	
/	Транспорт на асфалт со камион	мириси од асфалтна маса	/	/	/	Да се покрива камионот со церада
/	Транспорт на фракција 0-4 со камион	прашина при дување на ветер	/	/	/	Да се покрива камионот со церада

Aneks 1 Tabeli

ТАБЕЛА VI.1.5: Емисии во атмосферата - Потенцијални емисии во атмосферата

Точки на емисија реф.бр.	Опис	Дефект кој може да предизвика емисија	Детали за емисијата (Потенцијални макс. емисии)		
			Материјал	mg/Nm ³	кг/час
A1	Зголемен испуст на прашина низ оџак	скината вреќа од филтер	прашина	/	/
/	Истовар на фракција од камион	дување на силен ветер	прашина	/	/

ТАБЕЛА VI.2.1. Емисии во површински води**ЕМИСИИ ВО ПОВРШИНСКИ ВОДИ НЕ ПОСТОЈАТ**

Точка на емисија Реф. Бр:	
Извор на емисија:	
Локација:	
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	
Име на реципиентот (река езеро...)	
Проток на реципиентот:	m ³ /s проток при суво време m ³ /s 95% проток
Капацитет на прифаќање на отпад (дозволен самопречистителен капацитет)	kg/den

Детали за емисиите:

(I) Емитирано количество			
Просечно/ден	m ³ /ден	Макс./ден	m ³ /ден
Максимална вредност/час	m ³ /h		

(II) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	_____ min/h _____ h/ден _____ ден/год
-----------------------------	---------------------------------------

TABELA VI.2.2. Емисии во површински води - Карактеристики на емисијата

ЕМИСИИ ВО ПОВРШИНСКИ ВОДИ НЕ ПОСТОЈАТ

TABELA VI.3.1. Испуштање во канализација**Точка на емисија**

Точка на емисија Реф. Бр:	К 1
Локација на поврзување со канализација:	нема класична канализација туку отпадната вода се води по земјен канал кој е само ископан и непокриен
Референци од Националниот координатен систем (10 цифри, 5E,5N):	565189 621200
Име на превземачот на отпадните води	otpadnata voda ponira poradi toa {to kanalot ne e betoniran
Финално одлагање	

Детали за емисиите:

(I) Емитирано количество			
Просечно/ден	280 m ³ /ден	Макс./ден	m ³ /ден
Максимална вредност/час	m ³ /h		

- (II) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	<u>60</u> min/h <u>16</u> h/ден <u>250</u> ден/год
-----------------------------	--

TABELA VI.4.1. Емисии во почва
Емисиона точка или област:

Emisiona to~ka/oblast Ref. Br:	П1
Pateka na emisija: (bu{otini, bunari, propuslivi sloevi, kvasewe, rasfrluvawe itn)	пропусливи слоеви од одводен канал
Lokacija:	по должина на каналот
Referenci od Nacionalniot koordinaten sistem (10 cifri, 5E,5N):	od 565189/ 621200 do vlivot vo Reka Vardar
Visina na ispustot (vo odnos na nadmorskata visina na recipientot):	
Vodna klasifikacija na recipientot (podzemnoto vodno telo):	не е направена класификација
Ocenka na osetlivosta na zagaduvaweto na podzemnata voda (vklu~uvaj}i go stepenot na osetlivost)	nemo`e da se napravi ocenka dodeka ne se izvr{at ispituvawa
Identitet i oddale~enost na izvorite na podzemna voda koi se vo rizik (bunari, izvori itn)	во блиската околина не постојат извори кои се во ризик
Identitet i oddale~enost na povr{inskite vodni tela koi se vo rizik	не се утврдени

Детали за емисиите:

(I) Емитирано количество			
Просечно/ден	1 m ³ /ден	Макс./ден	1,1 m ³ /ден
Максимална вредност/час	0,2 m ³ /h		

(II) Период или периоди за време на кои емисиите се создадени, или ќе се создадат, вклучувајќи дневни или сезонски варијации (да се вклучат почеток со работа/затворање):

Периоди на емисија (средно)	<u>20</u> min/h <u>3</u> h/ден <u>250</u> ден/год
-----------------------------	---

Aneks1 Tabeli

ТАБЕЛА VI.4.2. Емисии во почвата - Карактеристики на емисијата**ЕМИСИИ ВО ПОВРШИНСКИ ВОДИ НЕ ПОСТОЈАТ.****Референтен број на точки на емисијата:**

Parametar	Pred da se tretira				Kako što oslobodeno				% Efikasnost
	Maks. na ~a ssredno (mg/l)	Maks. dnevno sredno (mg/l)	kg/den	kg/god	Maks. na ~a ssredno (mg/l)	Maks. dnevno sredno (mg/l)	kg/den	kg/god	

Aneks1 Tabeli

TABELA VI.5.1. Емисии на бучава - Збирна листа на изворите на бучава

Izvor	Emisiona točka Refe. br.	Oprema Ref. br.	Zvučen pritisok dBA na referentna oddaležnost	Periodi na emisija
1.bravarska rabotilnica	B1	drebong	56	povremeno
2.elektriarskata rabotilnica	B2	el. alat	66	povremeno
3.kotlara	B3	pumpi	58	vo grejna sezona
4.benziska pumpa	B4	mehanizacija	69	povremeno
5.asfaltna baza	B5	traki, sušara	76	vo grade`na sezona
6.bunker za frakcii	B6	mehanizacija	72	vo grade`na sezona
7.avtomehaniarska rabotilnica	B7	kompresor, el. alat	71	povremeno

Aneks1 Tabeli

TABELA VII.3.1. Квалитет на површинска вода
 То-ка na monitoring/Referenci od Nacionalniot koordinaten sistem: EW

Parametar	Rezultati (mg/l)				Metod na zemawe primerok (zafat, nanos itn.)	Metoda tehnika na analiza
	27.06.2007					
pH	6,5				primerokot na otpadna voda se zema vo sterilno PVC {i}e na izlez od krugot na instalacijata	pH metar
Temperatura	16					termometar
Suv filtriran ostatek	86,5					gravimetriski
Suspendirani materii	5,3					gravimetriski
Hemiska potro{uva~ka na kislorod HPK	0,1					titracija
Biohemiska potro{uva~ka na kislorod BPK	2,1					titracija
Rastvoren kislorod O ₂ (r-r)	6,8					digitalen aparat
Kalcium Ca						
Kadmium Cd						/
Hrom Cr						
Hlor Cl						
Bakar Cu						
@elezo Fe	0					titracija
Olovo Pb						
Magnezium Mg						
Mangan Mn						
@iva Hg						

Aneks1 Tabeli

Parametar	Rezultati (mg/l)				Metod na zemawe primerok (zafat, nanos itn.)	Metoda tehnika na analiza
Nikel Ni					primerokot na otpadna voda se zema vo sterilno PVC {ife na izlez od krugot na instalacijata	
Kalium K						
Natrium Na						
Sulfat SO ₄						
Cink Zn						
Vkupna bazi~nost (kako CaCO ₃)						
Vkupan organski jaglerod TOC	2,9					digitalen aparat
Vkupan oksidiran azot TON						
Nitriti NO ₂	0,008					
Nitrati NO ₃	0,52					
Fekalni koliformni bakterii vo rastvor (/1000 mls)						
Vkupno bakterii vo rastvor (/1000 mls)						
Fosfati PO ₄	0,128					

Aneks1 Tabeli

TABELA VII.5.1. Квалитет на подземна вода
То-ка на monitoring/Referenci od Nacionalniot koordinaten sistem:

Не се вршени испитувања на подземните води

TABELA VII.8.1. Оценка на амбиентална бучава

	Nacionalen koordinaten sistem	Nivoa na zvu~en pritisok dB		
	(5 sever, 5 istok)	L(A) _{eq}	L(A) ₁₀	L(A) ₉₀
Granica na instalacijata				
1.	621231 565200	52-58	64	
2.	621200 565189	52-55	57	
3.	621000 525210	47-50	53	
4.	621019 565218	43-43	47	
5.	621100 565300	50-56	59	
6.	621200 565316	59-64	70	
7.	621252 565240	58-62	66	
8.	621269 565211	55-60	65	
Lokacii osetlivi na bu~ava	Не постојат локации кои се осетливи на бучава бидејќи емисијата на бучава што се емитира од инсталацијата не надминува 55 dB надвор од кругот на фабриката, а истата е лоцирана во индустриска зона			
Mesto 1:				
Mesto 2:				
Mesto 3:				
Mesto 4:				

Aneks1 Tabeli

TABELA VIII.1. Namaluvawe/kontrola na tretman**Referenten broj na emisiona to~ka: A1**

Kontrolen parametar	Oprema	Postojanost na oprema	Kalibracija na oprema	Podrška na opremata
T [°C], SO ₂ , SO ₂ , NO _x , O ₂ i prašina	Vsisen ventilator cevkovodi			Oxak

Kontrolen parametar	Monitoring koj treba da se izvede	Oprema za monitoring	Kalibracija na oprema za monitoring
	1 godi{no	Digitalen instrument za odreduvawe na parametrite	Na 2 god.

Referenten broj na emisiona to~ka: V1

Kontrolen parametar	Oprema	Postojanost na oprema	Kalibracija na oprema	Podrška na opremata
T, pH, O ₂ , HPK, BPK ₅ , suspendirani materii, masla i masti				

Kontrolen parametar	Monitoring koj treba da se izvede	Oprema za monitoring	Kalibracija na oprema za monitoring
	dva pati godi{no	zemeniot primerok se analizira laboratoriski	

Aneks1 Tabeli

TABELA IX.1.1. Мониторинг на емисиите и точки на земање на примероци

Parametar	Frekvencija na monitoring	Pristap do mernite mesta	Metod na zemawe na primeroci	Metod na analiza tehnika
T [°C], SO ₂ , SO, SO ₂ , NO _x , O ₂ i prašina	edna{ godi{no	pristapno na platforma	digitalni instrumenti i zemawe na primerok so pomo{ na instrument za prašina	za gasovite se ot~ituvaa od instrumentot, za prašina se odreduva gravimetriski
T, pH, O ₂ , HPK, BPK ₅ , suspendirani materii, masla i masti	dvapati godi{no	pristapno na izlez od otvoten kanal	se zema primerok vo sterilen sad i se analizira vo laboratorija	spektro fotometriski, gravimetriski, fotometriski

TABELA IX.1.2. Мерни места и мониторинг на животната средина

Parametar	Frekvencija na monitoring	Pristap do to~kite na monitoring	Metod na zemawe na primeroci	Metod na analiza tehnika
T [°C], SO ₂ , SO, SO ₂ , NO _x , O ₂ i prašina	edna{ godi{no	pristapno vo neposredna blizina na instalacijata	digitalni instrumenti za odreduvawe na imisijata i zemawe na primerok so pomo{ na instrument za prašina	za gasovite se ot~ituvaa od instrumentot, za prašina se odreduva gravimetriski
T, pH, O ₂ , HPK, BPK ₅ , suspendirani materii, masla i masti	dvapati godi{no	pristapno na izlez od otvoten kanal	se zema primerok vo sterilen sad i se analizira vo laboratorija	spektro fotometriski, gravimetriski, fotometriski