



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

II. OPIS NA INSTALACIJA, NEJZINI TEHNI^KI DELOVI I DIREKNO POVRZANI AKTIVNOSTI

Asfaltnata baza **AB 80-120 VKM –5-VSM-2**, се наоѓа на локацијата во атарот на с. Долна Белица.

Асфалтната база се состои од следните постројки:

- Преддозатор
- Хоризонтални и коси траки
- Сушари
- Филтер со вентилатор
- Елеватор за минерали
- Елеватор за филер
- Силоси за полнило
- Сита
- Бункери за врел минерал
- Сита
- Ваги - 4 парчиња
- Мешалица
- Корпи за готова маса
- Котлари
- Силоси за филер
- Резервоар за битумен
- Електрокабина
- Виатоп

Асфалтната база pretstavuva sostaven del na mehanizacijata za izgradba na sovrmeni i moderni pati{ta. Kapacitetot na bazata iznesuva **80 t/~as.** gtotov proizvod pri efektivno rabotewe.

Za eden ton gotov proizvod potrebno e:

- 60% pesok (kamen agregat od drobena varovni~ka karpa)
- 55 kg bitumen
- 10-12 l/ nafta
- 35-40 kg filer

НЕМА никакви губитоци кај влезните суровини. Исто така нема никакви губитоци кај gotoviot proizvod, so ogled na toa nema potreba od prezemawe na aktivnosti za identifikuvawe na lokacii i drugi merki za taa potreba..

Карактеристики на влезната суровина:

Варовникот кој се употребува за добивање на асфалт во оваа асфалтна база има одредени вредносни показатели за квалитетот и одредени физичко механички особини.

Хемиските испитувања покажуваат дека варовникот претставува компактна карпа која не содржи хемиски штетни материји за асфалт (сулфати, сулфиди и нитрати нема, хлориди од 6,63 до 10%, CaO-49,85%, MgO-2,01%).

Минералношко петрографската анализа покажува дека главен состав на минералната суровина е калцит (CaCO₃), доломит (CaMgO) и кварц (SiO₂).

Опис на технолошкиот процес во асфалтната база:

Технолошкиот процес за производство на асфалт е прикажан на приложената скица(види Прилог).

Како што е горе напоменато асфалтната база се наоѓа на локација на патот спрема селото Долна Белица.

Агрегатот за асфалт на самата локација е покриен, изведени се посебни простории кадешто агрегатот ќе биде под суво. Има направено смецијални ниши-простории за секоја фракција на агрегат.

Пред да го појасниме технолошкиот процес за производство на асфалт, мора да се напомене дека единствена операција којашто не е автоматизирана претставува дозирање на агрегатот во преддозаторите. Секоја друга операција е потполно автоматизирана и секоја команда за секоја операција се извршува од командно место, коешто е компјутеризирано. За работа на овој компјутер или т.н команден центар ИЛИНДЕН АД СТРУГА има обучено работник, којшто има добиено Сертификат за работа (види прилог документ) од производителот OKIPP од Словенија.

Самиот технолошки процес за производство на асфалт следува понатаму:

Камениот агрегат од дробената варовничка или седиментна стена, фракциониран според бараниот тип на асфалтна мешавина, со товарна лопата се префрла во преддозаторите (1).

Од преддозаторите материјалот со таблени прегради со електромотири автоматски се отвораат и количината на агрегат автоматски се дозира на транспортната лента (спрема бараната гранулација и потреба односно спрема типот на асфалтот и карактеристиките на агрегатот) се дозира според застапеноста потребата на фракциите и преку транспортна лента (1') се транспортира до сушара-тапан (2).

Во сушарата-ротационен барабан материјалот се загрева со помош на брениер-пламеник (3), кој како гориво користи нафта. Во сушарата се загрева агрегатот до потребната температура. Од сушарата со полжавести транспортери (8, 9, и 10), Загреаниот агрегат понатаму се транспортира преку систем за транспорт во базната постројка-кула за мешање (16) и со додавање на врзивно средство од битумен (18) и филер (13 и 14) се претвора во асфалтна маса, спремна за транспортирање и вградување. Количината на битумен, агрегат се додава автоматски од командниот центар-компјутер.

Најситните честички што се ослободуваат од агрегатот при загревање, се извлекуваат. Асфалтната база располага со (филтер-4) ЕКО 4 филтер. Од сушарата-тапанот и преку лимен олуќ кој ги одведува до системот за отпрашување со вентилатор (5). Дел од прашина што е повеќе од 40 мкг оди во силосите (40 мкг се користат за 1 т готов асфалт (13) и таму се складира (14) а од тука во иднина може да се земе по потреба за додавање филер на смесата. Еден мал дел од согорените димни гасови преку системот за филтрирање (4) излегува како нештетен во атмосферата.

Како прашина од димникот воопшто не излегува во атмосферата. Ова е регулирано на тој начин што доколку еден од филтрите затаи или се запуши, тогаш целата асфалтна база се стопира т.е автоматски се ислучува- не работи.

Забелешка: (Со голо око при ведро небо од - оќакот не може да се видат никакви емисии.) Ова зборува за еден систем којшто целосно ги контролира штетните емисии.

Од кулата за мешање (16) преку полжавест транспортер готовата асфалтна маса се транспортира во силосот со вага и од тука се дозира по потреба во транспортни возила.

Улогата на основните елементи е следна:

Преддозатор: е уред кој ја одредува количината и гранулометрискиот состав на минералот со кој се припрема производството на асфалт.

Горилник-брелер: со капацитет 490 л/час, со висок притисок комплет со улјна пумпа, арматура И дувалка

Резервоар за лож на улје: за поврзување на сушара со предиздвојувач на груба прашина.

Предиздвојувач на груба прашина: која доѓа со гасови од сушарата комплет со ќелиини дозатори.

Транспортни полжав: за транспорт на груба прашина од предиздвојувач И жежок елеватор комплет со погонско моторредуктор со должина 4 м и промер 250 мм.

Клапна за регулација: на температура на гасови во филтер комплет со погонски моторредуктор со снага 0,55 kW-клапна за свеж воздух.

Цевовод за отпрашување: за поврзување на предиздвојувач на груба прашина со филтерски отпрашувач.

Филтерски отпрашувач: за отпрашување на димни гасови кој доаѓаат од сушарата, потребни површини на филтерски вреќи со систем за издување на вреќите и збирни, конус за собирање на прашина, собирни транспортни полжав испод филтерот. Степенот на отпрашување на димните гасови - количина на прашина во издувните гасови на оќакот е во границите, кој прописите го одредуваат помалку од 20 mg/Nm³.

Компресор: за опслужување на филтер со компримиран воздух капацитет 800 л/час комплет со сад за воздух капацитет од 500 л.

Цевовод за отпрашување: за поврзување на филтерски отпрашувач со главни вентилатор.

Главен вентилатор: за отпашување за извлекување на димни гасови од филтерот комплет со погонски мотор со снага 45 kw.

Клапна за пригушување: монтирана на излезот од вентилаторот комплет со погонски моторредуктор со снага 0,55 kw- регулација на потпритисок во сушарата.

Оџак: за одвод на очистени димни гасови до висина од 9 м вклучувајќи челични јажиња и сидра за сидрење.

Транспортни полжав: за транспорт на сопствен филер-полнило од филтерски отпашувач (собирен полжав) во филер елеваторот комплет со погонски моторредуктор со должина ца 6 м.

Сита: се користи за отстранување се користи за отстранување на натфракциите од минералниот агрегат, за да се спречат несаканитегранулации (надфракции) од минералниот агрегат во технолошката постапка за изработка на асфалт.

Сушари: за сушење се користат за загревање на минералниот агрегат. По одредување на гранулометрискиот состав, минералниот агрегат се загрева на температура цца 200 °C или 200 °C над дозволената температура на битуменот кој се користи како врзивно средство за производство на асфалт. Најчесто за оваа цел се користат противструјни ротациони барабани за сушење. Во нив топлиите гасови кружат во спротивна насока на минералниот агрегат кој се подготвува за асфалт. Доводот на минералниот агрегат е со лента а може да биде со вибрациона цевка или инка.

Во текот на процесот, минералниот агрегат е во постојано движење И најмногу се претура во барабанот за сушење. При ваквото мешање доаѓа до создавање на прашина која топлиите гасови ја носат со себе на излезот од барабанот.

Со цел да се спречи распространувањето на прашината, уграден е систем за филтрирање.

Уред за дозирање и уред за мешање: овозможуваат изработка на асфалт кој содржи точно пропишани количини од претходно одредените компоненти. Кај овој уред технолошкиот процес почнува со разделување на агрегатот над вибрационото сито.

Дозирање на минералниот агрегат е автоматско со помош на вага автоматика И затварачи.

Вагите овозможуваат прецизно тежинско дозирање на свежиот И повратниот (секундарен) филер.

Дозирањето на битуменот се изведува автоматски тежински со помош на цевковод и пумпи со специјална изведба.

На крајот од процесот, според рецептурата подготвените агрегати меѓусебе се мешаат во вртложна интензивна мешалка, која обезбедува хомогена смеса.

За собирање т.е времено складирање на готовата асфалтна маса се користат термо силоси со различен капацитет. Бидејќи овие силоси се функционално прилагодени на самата асфалтна база, делуваат автоматски а тоа овозможува непрекинато делување на целата постројка.

II.2 Развој и историја на активностите на локацијата

Локацијата е сместена во индустриска зона доволно oddale~ena од населени места и nedvi`nosti, so {to e obezbedeno isklu~uvawe na bilo kakvo predizvikuvawe eklo{ki nepovolni posledici po `ivotnata sredina.

Локацијата на која е сместена Асфалтната база се наоѓа северно од Struga на oddale~enost од 5 km. на патот према Debar.

Локацијата се грани~и со ruralnite населени места: западно со s. Dolna Belica и тоа 1 km од prvite ku}i и isto~no со s. Vrani{ta на 1 km од po~etokot на ku}ite.

Северно и ju`no не се грани~и со населени места.

Локацијата на која е сместена Асфалтната база-нова инсталација, е сопственост на операторот-подносителот на барањето. Истата е наменета со документација за изградба на асфалтни и бетонски бази. На истата локација изградени се и функционираат Асфалтна база, бетонска база, складиште за песок-агрегат, магацински простории, простор и гаражи за механизација И административни простории.

Во досегашниот период на работење операторот немал потреба од преземња на опции за обезбедување на посебни локации заради депонирање односно третман на отпад, ниту пак имал инциденти поради производ на загадување, и водење на судски постапки.

Забелешка: Следуваат прилози - цртежи



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

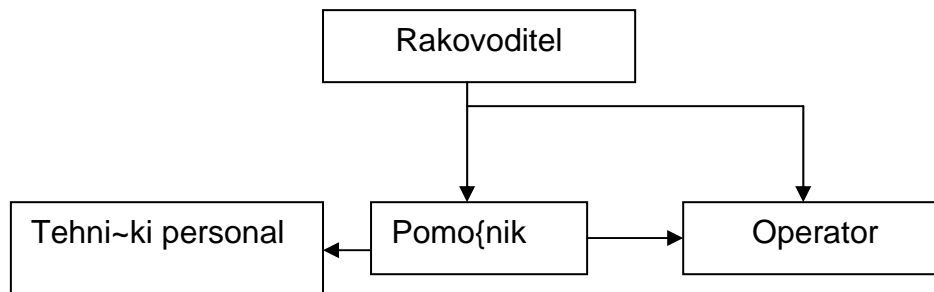
E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.m

III. УПРАВУВАЊЕ И КОНТРОЛА НА ИНСТАЛАЦИЈАТА

За обезбедување на потребата за управување и контрола на локацијата која се однесува на животната средина обезбедено е одговорност со следните нивоа:

- Раководител на инсталација
- Помошник на раководителот за одржување на инсталацијата, контрола на влијанието на инсталацијата врз животната средина
- Оператор: обучен и квалификуван (со сертификат) за управување со инсталацијата
- Технички персонал: Управувач на утоварна лопата, механичар, електричар



Како што е објаснето во Прилог II. работата на инсталацијата е целосно автоматизирана т.е управувањето со неа се врши од командната кабина (лице овластено за таа намена) како што е пуштање во работа на инсталацијата и сите други потребни работи за производство на асфалт, како што е количината на агрегат со потребните фракции, контролирано пуштање на битумен, нафта и сл. Исто така како што е објаснето во технолошкиот процес за производство на асфалт (види Прилог II.) како и сертификатите дадени од производителот, составните елементи на инсталацијата, извршеното тестирање пред употреба на целокупната опрема и инсталација (приложени докази и Изјави) асфалтната база е опремена со филтри) за задржување на ситната прашина која што се одвојува од агрегатот во процесот на производство како и задржување на одредени емисии од соговрувањето на нафтата испод пропишаните емисии. Према тоа, од сето погоре наведено не постои никаква можност за неконтролирано испуштање на суровините потребни за производство на асфалт а со тоа и опасност по животната средина.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

IV. СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ, ДРУГИ СУПСТАНЦИИ И ЕНЕРГИИ УПОТРЕБЕНИ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ВО ИНСТАЛАЦИЈАТА

Материјали и сировини коишто се употребуваат за производство на асфалт се:

- агрегат
- нафта
- битумен

Истите материјали немаат потенцијал да загадат било кои делови од животната средина.

Така на пример при обработката на агрегатот т.е одвојувањето на филерот од агрегатот којшто се одвојува при загревање, од сушарата се транспортира до силосите за мешање. Нема апсолутно никакви штетни честички коишто излегуваат во атмосферата. Ова се обезбедува на тој начин што асфалтната база има филтри. Во случај на нивно запушување или настанување на дефект, асфалтната база автоматски се исклучува т.е не работи.

Истото се однесува и за нафтата и битуменот.

Како што е објаснето во Прилог II. работата на инсталацијата е целосно автоматизирана т.е управувањето со неа се врши од командната кабина (лице овластено за таа намена) како што е пуштање во работа на инсталацијата и сите други потребни работи за производство на асфалт, како што е количината на агрегат со потребните фракции, контролирано пуштање на битумен, нафта и сл. Исто така како што е објаснето во технолошкиот процес за производство на асфалт (види Прилог II.) како и сертификатите дадени од производителот, составните елементи на инсталацијата, извршеното тестирање пред употреба на целокупната опрема и инсталација (приложени докази и Изјави) асфалтната база е опремена со филтри) за задржување на ситната прашина која што се одвојува од агрегатот во процесот на производство како и задржување на одредени емисии од соговрувањето на нафтата испод пропишаните емисии. Према тоа, од сето погоре наведено не постои никаква можност за неконтролирано испуштање на сировините потребни за производство на асфалт а со тоа и опасност по животната средина.

Со оглед на горе изнесеното пополнувањето на табелите IV.1.1 И IV.1.2.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

V. РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ

V.1 РАКУВАЊЕ СО СУРОВИНИ, ГОРИВА, МЕЃУПРОИЗВОДИ И ПРОИЗВОДИ

Како што напоменавме претходно материјали и суровини коишто се употребуваат за производство на асфалт се:

- агрегат
- нафта
- битумен

- Агрегатот до локацијата каде што е сместена асфалтната база се транспортира со камиони. Тие се истовараат во покриениот простор наменет за агрегатот којшто го штити од влажност. Од овој простор агрегатот се транспортира до преддозаторите со помош на утоварни лопати според потребата и тоа по количина и вид. Од преддозаторите со помош на команда од командниот центар се испушта потребната количина на агрегат и фракција. Од тука со помош на транспортни ленти се транспортира во сушарата каде што се одвојува агрегатот од филерот. (Види технолошкиот процес)
- Нафтата се носи до асфалтната база со помош на цистерни. Таа се складира во посебен танк за таа намена. Овој танк е целосно затворен. Количината на нафта за загревање на агрегатот и битуменот се испушта потполно автоматски. Во колку некој уред откаже од својата функција асфалтната база автоматски се исклучува.
- Битуменот исто така се носи во посебни цистерни и тој се складира во асфалтната база во посебни танкови. Целиот процес е затворен, па нема можност од несакани последици. Битуменот кога не работи асфалтната база е во ладна состојба т.е во цврста агрегатна состојба, додека кога ќе се пушти во работа асфалтната база тој е во течна состојба.

Како производ од целокупниот процес претставува асфалтот. Како што објаснавме претходно тој со помош на команда се испушта во посебни транспортни средства-камиони според потребата и можноста на средствата за транспорт.

Забелешка: Истите материјали немаат потенцијал да загадат било кои делови од животната средина со оглед на технолошкиот процес на транспорт, складирање и производство на асфалтот. Према тоа, од сето погоре наведено не постои никаква можност за неконтролирано испуштање на суровините потребни за производство на асфалт а со тоа и опасност по животната средина.

V.2 УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД

Технолошкиот процес на самата асфалтна база претходно опишан не дозволува појава на било каков отпад-отпадни материјали, прифатени или создадени на локацијата. Заради тоа не се предвидува постапка за одлагање на отпад или предвидување на превземач на отпадот.

Поради погоре изнесеното несоодветно е пополнување на табелите V.1.1 И V.1.2.

V.3 ОДЛОЖУВАЊЕ НА ОТПАД СО ДЕПОНИРАЊЕ

Технолошкиот процес на самата асфалтна база претходно опишан не дозволува појава на било каков отпад-отпадни материјали, прифатени или создадени на локацијата. Заради тоа не се предвидува постапка за одлагање на отпад или предвидување на превземач на отпадот.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

VI. ЕМИСИИ

VI.1 ЕМИСИИ ВО АТМОСФЕРАТА

Самите асфалтни бази во принцип се емитори на штетности од типот на:

Прашина- која се јавува како резултат на постапката на сушење и мешање на минералниот агрегат. Спред техничките карактеристики на асфалтната база емисиите од прашина се многу помали од 20 мг/м³.

Филтерски отпашувач: за отпашување на димни гасови кој доаѓаат од сушарата, потребни површини на филтерски вреќи со систем за издувување на вреќите и збирни, конус за собирање на прашина, собирни транспортни полжав испод филтерот. Степенот на отпашување на димните гасови - количина на прашина во издувните гасови на оџакот е во границите, кој прописите го одредуваат помалку од 20 mg/Nm³.

Отпадни гасови- (CO, SO₂, Nox, CO₂) - кои се резултат на софгорувањето на нафтата во горилниците кај ротациониот барабан

Но, асфалтната база ОКИПП, е таква што овие емисии што ги испушта или воопшто не ги испушта (прашината од агрегатот) се под дозволеното ниво на емисии. Степенот на овие емисии не треба да се третира како значајни со оглед да истите се во многу помал и незначителен проценет од дозволениот.

VI.1.2 ФУГИТИВНИ И ПОТЕНЦИЈАЛНИ ЕМИСИИ

При предавањето на асфалтната база во употреба претходно е извршено тестирање на целокупната инсталација и опрема (види прилози) каде што сите извештај за тестирањата се позитивни т.е одговараат на пропишаните норми и стандарди за ваков вид опрема и инсталации.

Така при тестирањето не е утвредно никакво истекување од заптивки на вентили, пумпи и прирабници; загуби од третирање од ветреене И третирање на складирани течности. Исто така немаме емисии на прав од складирање на цврсти материјали на отворено (агрегатот е складиран во затворена просторија); активности на утовар истовар и сл.

Поради погоре изнесеното несоодветно е поплнување на табелите VI.1.1; VI.1.2.; VI.1.3; VI.1.4. и VI.1.5

VI. 2 ЕМИСИИ ВО ПОВРШИНСКИ ВОДИ

Со оглед дека нема емисии штетни по еколошката средина во трите медиуми на истата, нема опасност за површински води кои и ги нема во околината на локацијата.

Поради погоре изнесеното несоодветно е поплнување на табелите VI.2.1; VI.2.2.

VI. 3 ЕМИСИИ ВО КАНАЛИЗАЦИЈА

Со оглед дека нема емисии штетни по еколошката средина во трите медиуми на истата, нема опасност за површински води кои и ги нема во околината на локацијата.

Поради погоре изнесеното несоодветно е поплнување на табелите VI.3.1; VI.3.2.

VI. 4 ЕМИСИИ ВО ПОЧВАТА

Со оглед дека нема емисии штетни по еколошката средина во трите медиуми на истата, нема опасност за површински води кои и ги нема во околината на локацијата.

Поради погоре изнесеното несоодветно е поплнување на табелите VI.4.1; VI.4.2.

VI. 5 ЕМИСИИ НА БУЧАВА

Единствена емисија на бучава претставуваат електромоторите за покренување на инсталациите за работа на асфалтната база, којшто и не се слушаат на растојание поголемо од 20 м. и не се штетни за човекот, вработените на асфалтната база и околината.

Поради погоре изнесеното несоодветно е поплнување на табелите VI.5.1.

VI. 6 ВИБРАЦИИ

На локацијата на сфалтната база не се забележуваат и осеќаат никакви вибрации.

VI. 7 ИЗВОРИ НА НЕЈОНИЗИРАЧКИ ЗРАЧЕЊА

Нема никави нејонизирачки зрачења - светлина и топлина од асфалтната база којшто влијаат врз животната средина надвор од границите на хигиенска зона на постројката.



VII. СОСТОЈБА НА ЛОКАЦИЈАТА И ВЛИЈАНИЕТО НА АКТИВНОСТА

VII.1 УСЛОВИ НА ТЕРЕНОТ НА ИНСТАЛАЦИЈАТА

Животната средина на теренот на локацијата е во одделено подрачје од населени места со чисти животни услови и истото нема површинска или подземна вода ниту е опфатено со други негативни влијанија што би влијаеле за нејзината работа. Според тоа нема можности од загадување на поголеми далечини па согласно тоа и нема потреба од преземање од мерки за минимизирање на загадувањето. Локацијата е посебно издвоена во самостоен простор кој не е поврзан со блиска животна средина што би можела да се загади во нејзините медиуми. Според тоа информациите приложени во табелата за пополнување на се се соодветни за оваа инсталација.

VII.2 ОЦЕНКА НА ЕМИСИИТЕ ВО АТМОСФЕРАТА

Постоечките услови на локацијата во поглед на квалитетот на воздухот се поволни и од работата на истата нема опасности од испуштање на штетни емисии што би влијаеле врз квалитетот на воздухот и дисперзија на емисиите. Според тоа информациите приложени во табелата за пополнување на се се соодветни за оваа инсталација.

VII.3.1 ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ПОВРШИНСКИОТ РЕЦИПИЕНТ

Со оглед дека на просторот на локацијата односно близината на истата нема површински токови-води, па според тоа, имајќи во предвид и карактеристиките на инсталацијата нема соодветност за вршење на оценка или давање на други информации во прилогот VII.3.1

VII.4 ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ИСПУШТАЊЕ ВО КАНАЛИЗАЦИЈА

Со оглед дека нема испуштање на материи и други емисии, поради карактерот на инсталацијата, нема потреба од оценка на нивното влијание врз животната средина односно немаме никаво штетно влијание врз бараниот медиум. Според тоа информациите приложени во табелата за пополнување на се се соодветни за оваа инсталација.

VII.5 ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА ЕМИСИИТЕ ВРЗ ПОЧВАТА И ПОДЗЕМНИТЕ ВОДИ

Како што објаснивме претходно, инсталацијата не испушта никакви штетни емисии па според тоа инсталацијата не врши никакво штетно влијание врз почвата и подземните води. Според тоа информациите приложени во табелата за пополнување на се се соодветни за оваа инсталација.

VII.5.1 РАСФРЛАЊЕ НА ЗЕМЈОДЕЛСКИ И НЕЗЕМЈОДЕЛСКИ ОТПАД

Со оглед што ваков отпад не произведува инсталацијата, нема потреба и е несоодветно давање податоци за потреба од расфрлање на ниту на свое земјиште ниту на земјиште во туѓа сопственост. Според тоа информациите приложени во табелата за пополнување на се се соодветни за оваа инсталација.

VII.6 ЗАГАДУВАЊЕ НА ПОЧВАТА/ПОДЗЕМНАТА ВОДА

Како што објаснивме претходно, инсталацијата не испушта никакви штетни емисии па според тоа инсталацијата не врши никакво штетно влијание врз почвата и подземните води. Според тоа информациите приложени во табелата за пополнување на се се соодветни за оваа инсталација.

VII.7 ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА, ИСКОРИСТУВАЊЕТО НА ОТПАДОТ ВО РАМКИТЕ НА ЛОКАЦИЈАТА И НЕГОВО ОДЛАГАЊЕ

Инсталацијата поради своите карактеристики што се опишани претходно нема никакви штетни емисии, испуштање на други материи и сл. Сите емисии се во рамките на дозволеното и според тоа нема никакво штетно влијание врз животната средина. Исто така нема никакво отпад: агрегат, нафта, битумен или готов производ-асфалт, па според тоа нема потреба за евентуално одлагање на отпад или негово повторно искористување. Според тоа информациите приложени во табелата за пополнување на се се соодветни за оваа инсталација.

VII.8 ВЛИЈАНИЕ НА БУЧАВАТА

Единствена емисија на бучава претставуваат електромоторите за покренување на инсталациите за работа на асфалтната база, којшто и не се слушаат на растојание поголемо од 20 м. и не се штетни за човекот, вработените на асфалтната база и околината.

Поради погоре изнесеното несоодветно е пополнување на табелите VII.8



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

VIII. ОПИС НА ТЕХНОЛОГИИТЕ И ДРУГИТЕ ТЕХНИКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ, ИЛИ ДОКОЛКУ ТОА НЕ Е МОЖНО НАМАЛУВАЊЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ЗАГАДУВАЧКИТЕ МАТЕРИИ

VIII.1. МЕРКИ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ НА ЗАГАДУВАЊЕТО ВКЛУЧЕНИ ВО ПРОЦЕСОТ

Од описот на технологијата на работа на инсталацијата претходно, видовме дека целиот процес на работа е командуван од едно командно место со исклучок на дозирање на агрегат во преддозаторите со помош на утоварни лопати од депонијата за агрегат. Значи при евентуални дефекти на асфалтната база, запушување на филтрите (ЕКО-4), или други појави којшто негативно би влијаеле на животната средина: испуштање на нафта од цистерните, испуштање на битумен-во врела состојба од силосите и сл, асфалтната база автоматски ќе се исклучи и ќе се оневозможи понатамошна работа. Со ова се спречува секаков вид на негативно влијание врз среината.

VIII.2. МЕРКИ ЗА ТРЕТМАН И КОНТРОЛА НА ЗАГАДУВАЊЕТО НА КРАЈОТ ОД ПРОЦЕСОТ

И за оваа позиција важи претходно опишаното.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

IX. MESTA NA MONITORING I ZEMAWE NA PRIMEROCI

Поради немање на емисии од инсталацијата сметаме дека нема потреба од идентификување на места на мониторинг и земање на примероци.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

X. EKOLO[KI ASPEKTI I NAJDOBRI DOSTAPNI TEHNIKI

Најдобриот начин достапен и овозможен преку карактеристиките на инсталацијата и локацијата за технологијата што се применува при управувањето И работењето на инсталацијата го имаме претходно наведено па према тоа нема потреба И алтернативи



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

XI. PROGRAMA ZA PODOBRUVAWE

Во моментов поради тоа што инсталацијата е од поновата генерација и сега инсталирана, ги има сите потребни филтри за заштита од штетни емисии коишто се произведуваат при работа, а целиот технолошки процес е компјутеризиран, во иднина ќе биде потребно да се прати работата на истата а со тоа да се разработи подобра програма за подобрување на работата на инсталацијата со вклучување на производителот и прифаќање на препораките од соодветни стручни институции.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

XII. ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ

XII.1. СПРЕЧУВАЊЕ НА НЕСРЕЌИ И ИТНО РЕАГИРАЊЕ

За спречување на несреќи и потребата од итно реагирање во такви случај операторот во просторт на локацијата и непосредно до инсталацијата има поставено опрема, средства особено од хигиено техничка заштита, ги има обучено вработените за спречување на несреќи и реагирање како и за замена на истиот кадар и отстранување на дефекти на инсталацијата.

Исто така при одреден дефект инсталацијата сама се ислучува од работа, со што е оневозможено намалување на ризикот од несреќа.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretprijatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

XIII. ОПИС НА ДРУГИ ПЛАНИРАНИ ПРЕВЕНТИВНИ МЕРКИ

XIII. РЕМЕДИЈАЦИЈА, ПРЕСТАНОК СО РАБОТА, ПОВТОРНО ЗАПОЧНУВАЊЕ СО РАБОТА И ГРИЖА ПО ПРЕСТАНОК НА АКТИВНОСТИТЕ

Во случај на престанок на работа како единствени материји што би останале во асфалтната база-инсталацијата би биле следните материји: неискористен агрегат , неискористена нафта и неискористен битумен.

Што се однесува до агрегатот, по престанок со работа на инсталацијата тој би се искористил за друга намена (производство на бетон, тампонирање и сл.), што лесно би се отстранил од преддозаторите или пак од складиштето за агрегат.

Што се однесува до нафтата, таа се внесува во инсталацијата од цистерна. Нејзино отстранување од инсталација би се извршило со помош на пумпи и цистерни И нејзино отстранување од локацијата до други потрошувачи односно нафтата е таква материјал што лесно би се пренаменила нејзината употреба. Значи целата постапка се одвива во еден затворен процес и не е можно никакво испуштање на местото на локацијата.

Што се однесува до битуменот којшто е во цврста состојба и е складиран во силоси и како ваков не е штетен. За евентуално негово отстранување од инсталацијата ќе биде потребно загревање на истиот и со помош на цистерни негово отстранување од местото на локацијата, илинегово складирање во буриња. Како таков тој не претставува никаква закана за животната средина.



A.D. "ILINDEN" Struga

Pretpriјatie za grade`ni{tvo, proizvodstvo trgovija i ugostitelstvo

Tel.Fax +389 46 781-902

E mail : ilindena@mt.net.mk

Web: www.ilindenstruga.com.mk

XIV. НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

- Локацијата на инсталацијата се наоѓа на патот за село Долна Белица. Локацијата е со површина _____. Карактеристики на локација: равничарски терен, оддалечена најмалку по 1 км од населените места с. Враништа и с. Долно Белица. Доволен простор за манипулација со сета опрема што е во склоп на локацијата.
- Во склоп на локацијата се наоѓа стара асфалтна база, бетонска база, механичарски погон, покриен простор за складирање на агрегатот за асфалт и др.
- Како основни сировини коишто се употребуваат за инсталацијата т.е за нејзината основна намена производство на асфалт се: агрегат, нафта и битумен. Нивното влијание врз околината е опишано во претходните поглавја и е констатирано дека нема никакви штетни влијанија врз животната средина.
- Како извори на емисија на инсталацијата се: емисии од согорување на нафтата, бучава. Сите емисии се во дозволените граници и не се штетни по околината и вработените на инсталацијата. Значи немаме никаво загадување во атмосферата, почвата, канализации, подземни води, речни токови и сл.
- За спречување на несреќи и потребата од инто реагирање во такви случај операторот во простор на локацијата и непосредно до инсталацијата има поставено опрема, средства особено од хигиено техничка заштита, ги има обучено вработените за спречување на несреќи и реагирање како и за замена на истиот кадар и отстранување на дефекти на инсталацијата. Исто така при одреден дефект инсталацијата сама се ислучува од работа, со што е оневозможено намалување на ризикот од несреќа.
- Во случај на престанок на работа како единствени материи што би останале во асфалтната база-инсталацијата би биле следните материи: неискористен агрегат , неискористена нафта и неискористен битумен.Што се однесува до агрегатот, по престанок со работа на инсталацијата тој би се искористил за друга намена (проиводство на бетон, тампонирање и сл.), што лесно би се отстранил од преддозаторите или пак од складиштето за агрегат.Што се однесува до нафтата, таа се внесува во инсталацијата од цистерна. Нејзино отстранување од инсталација би се извршило со помош на пумпи и цистерни

и нејзино отстранување од локацијата до други потрошувачи односно нафтата е таква материјал што лесно би се пренаменила нејзината употреба. Значи целата постапка се одвива во еден затворен процес и не е можно никакво испуштање на местото на локацијата. Што се однесува до битуменот којшто е во цврста состојба и е складиран во силоси и како ваков не е штетен. За евентуално негово отстранување од инсталацијата ќе биде потребно загревање на истиот и со помош на цистерни негово отстранување од местото на локацијата, или негово складирање во буриња. Како таков тој не претставува никаква закана за животната средина.

- Планирани мерки за мониторинг на емисиите во животната средина: Ќе се биде во контакт со производителот на опремата и превземање на сите препорачани мерки и активности неопходни за намалување на емисиите што штетно би влијаеле врз животната средина, консултација со стручни лица и институции во државата за ваков вид на работа и сл.