

## МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

2694.

Врз основа на член 15 став (11) и член 17 став (11) од Законот за заштита од бучава во животната средина („Службен весник на Република Македонија” бр. 79/07), министерот за животна средина и просторно планирање донесе

### П РА В И Л Н И К ЗА ПОБЛИСКАТА СОДРЖИНА НА СТРАТЕШКИТЕ КАРТИ НА БУЧАВА И АКЦИОНИТЕ ПЛАНО- ВИ ЗА БУЧАВА, НАЧИНОТ НА ИЗРАБОТКАТА И НАЧИНОТ НА СОБИРАЊЕ НА ПОДАТОЦИ ЗА ИЗРАБОТКА НА СТРАТЕШКИ КАРТИ ЗА БУЧА- ВА И АКЦИОНИ ПЛАНОВИ ЗА БУЧАВА, КАКО И НАЧИНОТ НА НИВНОТО СОБИРАЊЕ, ЧУВАЊЕ И ЕВИДЕНТИРАЊЕ (\*)

#### Член 1

Со овој правилник се пропишува поблиската содржина на стратешките карти на бучава и акционите планови за бучава, начинот на изработката и начинот на собирање на податоци за изработка на стратешки карти за бучава и акциони планови за бучава, како и начинот на нивното собирање, чување и евидентирање.

#### Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. **Обврзник** е орган на државна управа или локална самоуправа, или правно лице кое е надлежно за изработка на стратешки карти за бучава и акциони планови за бучава.

2. **Стратешките карти на бучава за агломерации** се карти кои содржат податоци за бучавата што се емитува од патен сообраќај, железнички сообраќај, аеродроми и од локации со индустриска активност, вклучувајќи и пристаништа.

3. **Карта на разлика за бучава** е карта која се изработува врз основа на изработената стратешка карта на бучава, а од која е видлива разликата меѓу постојното и/или предвиденото ниво на имисија на бучава и дозволеното ниво на бучава.

#### Член 3

(1) Стратешката карта за бучава ја покажува состојбата со нивото на бучава за период од пет календарски години кои и предходат на годината на изработка на стратешката карта на бучава.

(2) Стратешките карти за бучава треба да се во согласност со измените на просторните и урбанистичките планови и се ревидираат на секоја петта година.

\* Со овој правилник се врши усогласување со Директивата на Европскиот парламент и на Советот од 25.06.2002 година која се однесува на проценување и управување со бучавата во животната средина, ( 32002L0049).

(3) За агломерациите, се изработуваат посебни стратешки карти на бучава за бучава од од патниот сообраќај, за бучава од железничкиот сообраќај, за бучава од авиони и за индустриска бучава. Можат да се додадат и карти за други извори.

(4) Стратешката карта за бучава се изработува за временски период „ден“, „ноќ“ и „ден-вечер-ноќ“.

#### Член 4

(1) Стратешката карта на бучава се изработува со помош на софтверска програма.

(2) Софтверската програма од став (1) на овој член треба да овозможи пресметување на нивото на бучавата со помош на индикатори за бучава согласно Правилникот за примената на индикаторите за бучава, дополнителните индикатори за бучава, начинот на мерење на бучавата и методите за оценување со индикаторите за бучава во животната средина и треба да бидат изедначени со барањата утврдени во нормата Нордест - “Рамка за проверка на програмски пакет за пресметување на бучавата во животната средина“ , ACOU 107 (2001) (Nordtest Method »Framework for the Verification of Environmental Noise Calculation Software) Финска, 2001, ISSN:0283-7145 или со стандардот DIN 45687 “Акустика – Програмска подршка за пресметка на ширеше на звукот на отворено – Барања за квалитет и услови за испитување“, Германија 2006 (Acoustics – Software products for the calculation of the sound propagation outdoors – Quality requirements and test conditions - Beuth Verlag GmbH.).

#### Член 5

За целите на информирање на јавноста за состојбата со бучавата во животната средина и изработка на акционите планови, стратешките карти за бучава треба да бидат во облик на;

- графички прикази на индикатор за бучава;
- карти кои ги покажуваат подрачјата со надминување на дозволените вредности;
- карти на разлика во кои постоечката состојба се споредува со различни идни можни ситуации; и
- карти кои ја покажуваат вредноста на индикаторите на бучава на висина од четири метри, на места каде што е соодветно.

#### Член 6

(1) Стратешките карти за бучава треба да содржат најмалку податоци за:

- постоечка, претходна или предвидена состојба на бучава изразена преку индикатори за бучава,
- надминување на дозволено ниво на бучава,
- проценет број на станови, училишта, болници и објектите од слична цел во дадена зона, кои се изложени на одреден индикатор на ниво на бучава, и
- проценет број на луѓе во зоната изложени на бучава.

(2) Стратешки карти за бучава се покажуваат на јавноста во печатена и/или електронска форма со:

- графички приказ, и
- нумерички податоци во табели.

#### Член 7

(1) Во отсуство на реални податоци потребни за изработка на стратешки карти за бучава или акциони планови за бучава, како замена за извор на податоци се користи најновата верзија на документот на Европската комисија, на Работната група за процена на изложеност на бучава – Почетна основа - Упатство за добра професионална пракса за изработка на стратешки карти за бучава и податоците поврзани со нив за изложеност на бучава кој е достапен на web страната <http://forum.europa.eu.int/Public/irc/env/noisedir/library>.

(2) При користењето на документот во став (1) на овој член, изработувачот на стратешки карти за бучава или акциони планови треба писмено да се согласи со условите на користење на замена на податоци.

(3) Користењето на документи/податоци од став (1) на овој член треба да е документирано во писмена форма на стратешката карта за бучава или акциониот план за бучава.

#### Член 8

(1) За изработка на стратешките карти за бучава се користи три-димензионален топографски дигитален модел на зоната за која се изработува стратешката карта за бучава.

(2) Дигиталниот модел на зоната од став (1) на овој член треба да овозможи:

- поврзување на ивиците на објектите во затворени полигони заради правилно моделирање на објектите.
- препознавање и отстранување на грешките во случај да се повторува еден ист објект,
- поврзување на објектите за да се обезбеди целовитост на моделот,
- корекција на полигоните за да се обезбеди упрстување на моделот и да се забрза пресметката ,
- прецизно и сигурно моделирање на најспецифичните акустички ситуации како што се: вкрстување на патиштата на различни висински нивоа во непосредна близина на населеното место со сложена топографија на теренот,
- автоматски да ги из земе сите извори на бучава кои незнатно допринесуваат во вкупното ниво на звукот на местата кои се од значење,
- внес на податоци од најразлични формати како што се: GIS, AutoCAD (DXF), Microsoft® Access, Excel,
- креирање 3D топографски модели со комбинирање и оптимизација на податоци од различни извори, и
- пресметка на нивоата на бучава во вертикални и хоризонтални рамнини, вклучувајќи го и нивото на бучава на фасадите.

(3) Сите податоци кои се користени за креирање на дигитален модел на зоната за стратешки карти за бучава треба да бидат дадени во текстуалниот дел на стратешката карта за бучава со точно наведен извор на податоци, како и година на изработка на податоците.

#### Член 9

(1) При изработката на стратешките карти на бучава за главни патишта се користат официјалните податоци од надлежните органи и институции во Република Македонија од областа на сообраќајот на патиштата.

(2) При изработката на стратешките карти за бучава за главни железнички пруги се користат официјалните податоци од македонските железници.

(3) При изработката на стратешките карти за бучава за главни аеродроми се користат официјалните податоци од Агенцијата за цивилно воздухопловство.

(4) Ако не постојат официјални податоци за сообраќајот на патиштата, железничкиот и воздушниот сообраќај, се користат податоци согласно член 7 од овој правилник.

#### Член 10

(1) При изработка на стратешки карти за бучава за агломерации, населени места и подрачја од посебен интерес треба да се земе во предвид бучавата емитирана од:

- патниот сообраќај,
- железничкиот сообраќај,
- воздушниот сообраќај и
- индустриски области, вклучувајќи воден сообраќај и пристаништа.

(2) Стратешките карти за бучава од став (1) на овој член, опфаќаат најмалку карти за бучава на објекти, за кои согласно прописите од областа на животната средина се спроведува постапка за оценка на влијанието врз животната средина.

#### Член 11

Стратешките карти за бучава се состојат од текстуален и графички дел.

#### Член 12

(1) Текстуалниот дел на стратешките карти за бучава за агломерации, населено место и подрачја од посебен интерес, содржи најмалку:

- детален опис на зоната за која се изработува картата на бучава (локација, големина, број на жители),
- опис на мерките и програмите за заштита од бучава, кои се применувале во последните десет години или се во тек,
- методи кои се користени за изработката на стратешките карти за бучава,
- попис на податоци за бучава за кои е применет акустичен модел на извор на бучава,
- попис на метеоролошките податоци,

- проценет број на луѓе (заокружен со точност од сто), кои живеат во станови кои се изложени на секоја од следниве класи вредности  $L_{den}$  во dB (A) пресметани на висина на 4 метри над земјата: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 > 75, на најизложената фасада посебно за бучава од патен, железнички и воздушен сообраќај и од индустриски извори, вклучувајќи и воден сообраќај и пристаништа, и

- проценет број на луѓе (заокружен со точност од сто), кои живеат во станови кои се изложени на секоја од следниве класи  $L_{night}$  вредности во dB (A) пресметани на висина од 4 метри над земјата: 45-49, 50-54, 55-59, 60 - 64, 65-69 > 70, на најизложената фасада посебно за бучава од патен, железнички и воздушен сообраќај и од индустриски извори, вклучувајќи и воден сообраќај и пристаништа.

(2) Кога постојат достапни информации, треба да се наведе колку луѓе живеат во станите со оценети индикатори за бучава  $L_{den}$  и  $L_{night}$  кои имаат:

- посебна звучна изолација, и/или
- тивка фасада.

(3) За податоците од став (2) на овој член треба да се определи колку од вкупниот број на луѓе придонесуваат за метежот на патниот, железничкиот и воздушниот сообраќај и од индустриските извори, вклучувајќи воден сообраќај и пристаништа.

(4) Графичкиот дел на картите на бучава се изработува на подлога од графичкиот дел на документите за просторно и урбанистичко планирање.

(5) Во графичкиот дел се прикажува бучавата со помош на индикатори за бучава во форма на криви на исто ниво на бучава и/или класа на бучава во чекори од 5 dB и со боја дадени во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

(6) Графички дел од стратешките карти за бучава на населено место и подрачје од посебен интерес содржи најмалку графичко претставување на криви на еднакви нивоа на бучава индикатори и/или класи на бучава од 45, 50, 55, 60, 65, 70 и 75 dB (A).

### Член 13

(1) Текстуалниот дел на стратешките карти на бучава за главните патишта, главните железнички пруги и главните аеродроми содржат најмалку:

- општ опис на патишта, железници и аеродроми, вклучувајќи ја локацијата, големината, и податоци за сообраќајот од соодветната година,

- опис на околните населени области, вклучително и податоци за намена на просторот како и податоци извори на бучава,

- опис на мерките и програмите за заштита од бучава кои се спроведувале во последните десет или повеќе години или се во тек,

- методи кои се користени за изработка на стратешките карти за бучава,

- попис на податоци со кои е изработен акустички модел на извор на бучава,

- листа на метеоролошките податоци,

- проценет број на луѓе што живеат во станови кои се изложени на секоја од следниве вредности  $L_{den}$  во dB (A) пресметани на износот на четири метри над земјата: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, на најизложената фасада,

- проценет вкупен број на луѓе кои живеат во станови кои се изложени на секоја од следниве вредности  $L_{night}$  во dB (A) пресметани на висина од четири метри над земјата: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, на најизложената фасада,

- вкупна површина изразена во км<sup>2</sup> која е изложена на вредност на индикатор на бучава  $L_{den}$  55-64, 65-74, и повисок од 75 dB (A) пресметани на висина на четири метри над земјата, вклучувајќи го проценетиот вкупен број на станови и процетиот вкупен број на луѓе кои живеат во секоја од наведените површини ,

- криви со еднакво ниво на бучава на 45, 50, 55, 60, 65, 70 и 75 dB (A) со означени позиции на населените места, и

- резиме на акциони планови, кои содржат податоци од член 19 на овој правилник.

(2) Кога постојат достапни информации, треба да се наведе колку луѓе живеат во станите со оценети индикатори за бучава  $L_{den}$  и  $L_{night}$  кои имаат:

- посебна звучна изолација, и/или
- тивка фасада.

(3) Графичкиот дел на картите на бучава се изработува на подлога од графичкиот дел на документите за просторно и урбанистичко планирање.

(4) Во графичкиот дел се прикажуваат индикатори за бучава во форма на криви на исто ниво на бучава и/или класа на бучава во чекори од 5 dB означени со боја дадена во Прилог 1 на овој правилник.

(5) Графичкиот дел од стратешките карти на бучава за главните патишта, главните железнички и главните аеродроми вклучува најмалку графички криви на еднакво ниво и/или класа на бучава од 45, 50, 55, 60, 65, 70 и 75 dB (A).

### Член 14

(1) При изработка на документите за просторно и урбанистичко планирање со цел управување со бучавата во животната средина надвор од населените места, стратешките карти за бучава се надоградуваат со карти на бучава која произлегува од останатите извори на бучава, како на пример бучава предизвикана од места за паркирање, занаети, мали индустриски објекти, спортски објекти, ресторани, активности наменета за рекреација и забава и сл.

(2) Картите на бучава на имисија од став (1) на овој член треба да содржат минимум графички приказ на соодветен индикатор на бучава во класа од 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70 dB (A).

### Член 15

(1) Картата на разлика за бучава се изработува со софтверски техники, при што нивото на постоечкото и/или предвиденото ниво на бучава се одзема од дозволеното ниво на бучава.

(2) Разликата на вредностите и измереното ниво на бучава се прикажуваат во форма на криви на исто ниво на бучава и/или класа на бучава во чекори од 3 dB означено со боите кои се дадени во Прилог 1 на овој правилник.

#### Член 16

Стратешките карти за бучава и акционите планови за бучава во целост треба да бидат достапни на јавноста, во согласност со прописите со кои се регулира информирањето и учеството на јавноста во прашањата за животната средина.

#### Член 17

(1) Податоците кои се користат за изработка на стратешки карти и акциони планови за бучава се доставуваат до Македонскиот информативен центар за животна средина во органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина (во натамошниот текст: министерството), на обрасците дадени во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

(2) Евиденција за изработените стратешки карти за бучава и акционите планови за бучава како и податоците кои се користат за изработка на стратешки карти за бучава и резимеа на акциони планови се водат од страна на министерството.

(3) Министерството ги евидентира податоците кои се користат за изработка на стратешки карти за бучава и резимеа на акциони планови, кои се дадени во Прилог 3, кој е составен дел на овој правилник.

#### Член 18

(1) Акциониот план се изработува врз основа на стратешките карти за бучава.

(2) Основа за изработка на акциони планови за бучава се:

- Планот за мерки за заштита од бучава за намалување на нивото на бучавата во животната средина (планирање на просторот, планирање на сообраќајот, користење на земјиштето, техничките мерки на изворите на бучава, изборот на извори на бучава со пониска емисија на нивото, мерките за намалување на ширењето на бучавата на сообраќајот, регулаторни и/или економски мерки, итн ),

- Стратегии во кои има делови за заштита од бучава како и мерки за намалување на нивоата на бучава за животната средина,

- Проценката за трошоците за намалување на бучавата во одредената област,

- Проценка на ефектите од намалување на бучавата во одредената зона,

- Листа на обврзници на кои треба да им се покријат трошоците за спроведените заштитни мерки за намалување на нивоата на бучава во животната средина и

- Временски распоред за извршување на одредени активности во текот на спроведување на заштитата од бучава.

#### Член 19

(1) Акционите планови за бучава содржат најмалку:

- Назив и дефинирана содржина;

- Опис на агломерацијата, населените места, патишта, железници, аеродроми и други извори на бучава кои се земени во предвид при изработката;

- Податоци за нарачетелот за изработка на акциониот план и субјектот овластен за изработка на акциониот план;

- Законската основа за имплементација на Акциониот план;

- Законски дозволените нивоа на бучава;

- Преглед на резултати од изработените стратешки карти за бучава;

- Проценка на состојбата со бучава врз основа на проценетиот број на луѓе кои се изложени на одредени нивоа на бучава, како и идентификување на проблеми и ситуации кои треба да се подобрат;

- Краток преглед на јавна расправа;

- Постојните и до сега планирани мерки за заштита од бучава;

- Акции од страна на обврзникот за изработка на акциони планови кои има намера да ги преземат во следните пет години, вклучувајќи ги и сите мерки за заштита на тивките области;

- Долгорочна стратегија за заштита од бучава;

- Елементи на оценување на имплементацијата на Акциониот план и

- Проценка на можното намалување на бројот на луѓе изложени на бучава преку дозволено ниво на бучава.

(2) Акциониот план треба да вклучува и финансиски буџети, физибилити проценки, проценки на трошоците и придобивките, доколку се располага со истите.

#### Член 20

(1) Стратешките карти за бучава и акционите планови за бучава се чуваат на начин кој подразбира достапност за разгледување и користење на податоците во секое време.

(2) Стратешките карти за бучава и акционите планови за бучава се чуваат согласно прописите за чување на трајна архивска граѓа.

#### Член 21

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 07-5586/5  
31 август 2010 година  
Скопје

Министер за животна средина  
и просторно планирање,  
д-р **Нецати Јакупи**, с.р.

## ПРИЛОГ 1

Табела 1. – Бои за прикажување на нивото за оценување на бучава во графичките делови на картата за бучава и акциони планови за бучава

Ниво/класа за оценување на бучава LR/dB (A)	Назив на бојата	Ознака на бојата според DIN 6164, Дел 1 T:S:D	Соодветна боја во регистарот на бои
LR ≤ 35	Светло зелена	22,9:2,0:1,3	RAL 6019
35 < LR ≤ 40	Зелена	23,0:7,3:3,1	RAL 6018
40 < LR ≤ 45	Темно зелена	20,8:6,2:5,2	RAL 6016
45 < LR ≤ 50	Жолта	24,8:5,9:0,7	RAL 1016
50 < LR ≤ 55	Окер	2,8:4,3:2,9	RAL 1011
55 < LR ≤ 60	Пастелно портокалова	5,1:6,0:1,1	RAL 2003
60 < LR ≤ 65	Црвена	7,4:8,6:2,0	RAL 3020 – F 81
65 < LR ≤ 70	Рубин црвена	7,8:8,9:3,6	RAL – 3003
70 < LR ≤ 75	Виолетова	10,3:5,7:3,9	RAL 4006 – F 81
75 < LR ≤ 80	Светло сина	17,3:4,4:2,2	RAL 5012
80 < LR	Темно сина	17,3:5,7:4,0	RAL 5019

Табела 2. – Бои за приказ на разликите на нивото на бучава во графичките делови на картите на разлика за бучава

Разлика на нивоите ΔL/dB(A)	Назив на бојата	Ознака на бојата според DIN 6164, Дел 1 T:S:D	Соодветна боја во регистарот на бои
ΔL ≤ - 9	Светло зелена	22,9:2,0:1,3	RAL 6019
- 9 < ΔL ≤ -6	Зелена	23,0:7,3:3,1	RAL 6018
-6 < ΔL ≤ -3	Темно зелена	20,8:6,2:5,2	RAL 6016
-3 < ΔL ≤ 0	Жолта	24,8:5,9:0,7	RAL 1016
0 < ΔL ≤ 3	Окер	2,8:4,3:2,9	RAL 1011

3 < ΔЛ ≤ 6	Пастелно портокалова	5,1:6,0:1,1	РАЛ 2003
6 < ΔЛ ≤ 9	Црвена	7,4:8,6:2,0	РАЛ 3020 – F 81
9 < ΔЛ ≤ 12	Рубин црвена	7,8:8,9:3,6	РАЛ – 3003
12 < ΔЛ ≤ 15	Виолетова	10,3:5,7:3,9	РАЛ 4006 – F 81
15 < ΔЛ ≤ 18	Светло сина	17,3:4,4:2,2	РАЛ 5012
18 < ΔЛ	Темно сина	17,3:5,7:4,0	РАЛ 5019

## ПРИЛОГ 2

Табела 1. – Податоци за обврзникот за изработка на стратешки карти за бучава во населени места и подрачја од посебен интерес

Обврзник	
Матичен број	
Седиште	
Поштенски број	
Адреса	
Име и презиме на одговорното лице	
Тел.:	
Факс.:	
E-mail:	

Табела 2. – Податоци за обврзникот за изработка на стратешки карти за бучава на патишта, железнички пруги и аеродроми

Обврзник	
Матичен број	
Поштенски број	
Адреса	
Име и презиме на одговорното лице	
Тел.:	
Факс.:	
E-mail:	
Ознака на патот, железничката пруга, аеродромот	

Табела 3. – Податоци за изработени стратешки карти за бучава во населени подрачја и подрачја од посебен интерес

Назив на општината / град	Матичен број на ЕЛС		Број на жители	Површина (km <sup>2</sup> )	
Анализа на изложеност на населението – $L_{двн}$					
Ниво за индикатор на бучава $L_{двн} - dB(A)$	Број на население изложено на бучава, согласно индикаторот $L_{двн}$				
	Патен сообраќај	Железнички сообраќај	Авионски сообраќај	Индустриски постројки	Сите извори на бучава заедно
< 55					
55 – 59					
60 – 64					
65 – 69					
70 – 74					
> 75					
Анализа на изложеност на населението – $L_n$					
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n - dB(A)$	Број на население изложено на бучава, согласно индикаторот $L_n$				
	Патен сообраќај	Железнички сообраќај	Авионски сообраќај	Индустриски постројки	Сите извори на бучава заедно
< 44					
45 – 49					
50 – 54					
55 – 59					
60 – 64					
65 – 69					
> 70					

Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада –  $L_{двн}$

Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација – $L_{двн}$				
	Патен сообраќај	Железнички сообраќај	Авионски сообраќај	Индустриски постројки	Сите извори на бучава заедно

Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада –  $L_{двн}$

< 55					
55 – 59					
60 – 64					
65 – 69					
70 – 74					
> 75					
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Број на население кое живее во станови со тивка фасада – $L_{двн}$				
	Патен сообраќај	Железнички сообраќај	Авионски сообраќај	Индустриски постројки	Сите извори на бучава заедно
< 55					
55 – 59					
60 – 64					
65 – 69					
70 – 74					
> 75					



Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n$ /dB(A)	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација – $L_n$				
	Патен сообраќај	Железнички сообраќај	Авионски сообраќај	Индустриски постројки	Сите извори на бучава заедно
< 55					
55 – 59					
60 – 64					
65 – 69					
70 – 74					
> 75					
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n$ /dB(A)	Број на население кое живее во станови со тивка фасада – $L_n$				
	Патен сообраќај	Железнички сообраќај	Авионски сообраќај	Индустриски постројки	Сите извори на бучава заедно
< 55					
55 – 59					
60 – 64					
65 – 69					
70 – 74					
> 75					

Формати за чување на графичкиот дел од картата за бучава (\*.dwg) (\*.dgn) (\*.shp) (\*.mif)

Геопросторна точност на податоците (во метри)

Користен сразмер за графичкиот дел на картата за бучава М 1:

Табела 4. – Податоци од стратешката карта за бучава на патишта

Податоци за патот		Податоци за делот на патот		
Назив	Ознака	Ознака на делот од патот	Просечен годишен сообраќај (возила/година)	Должина/км
Анализа на изложеност на населението – $L_{двн}$				
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Број на население изложено на нивои за индикатори на бучава $L_{двн}$			
< 55				
55 – 59				
60 – 64				
65 – 69				
70 – 74				
> 75				
Анализа на изложеност на населението – $L_n$				
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n /dB(A)$	Број на население изложено на нивои за индикатори на бучава $L_n$			
< 44				
45 – 49				
50 – 54				
55 – 59				
60 – 64				
65 – 69				
> 70				
Анализа на изложеност на површина, станови и жители				

Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Изложена површина/ $км^2$	Процент број на станови	Процент број на жители
< 55			
55 – 64			
65 – 74			
> 75			

Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада –  $L_{двн}$

Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација	Број на население кое живее во станови со тивка фасада
< 55		
55 – 59		
60 – 64		
65 – 69		
70 – 74		
> 75		

Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада – $L_n$		
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n/dB(A)$	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација	Број на население кое живее во станови со тивка фасада
< 44		
45 – 49		
50 – 54		
55 – 59		
60 – 64		
65 – 69		
> 70		

Формати за чување на графичкиот дел од картата за бучава (\*.dwg) (\*.dgn) (\*.shp) (\*.mif)  
 Геопросторна точност на податоците (во метри)  
 Користен сразмер за графичкиот дел на картата за бучава М 1:  
 Табела 5. – Податоци од стратешката карта за бучава од железнички сообраќај

Податоци за главната железничката пруга		Податоци за делот од главната железничка пруга		
Назив	Ознака	Ознака на делот од главната железничка пруга	Просечен годишен промет (возови/години)	Должина/км
Анализа на изложеност на населението – $L_{двн}$				
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Број на население изложено на бучава, согласно индикаторот $L_{двн}$			
< 55				
55 – 59				
60 – 64				
65 – 69				
70 – 74				
> 75				

Анализа на изложеност на населението – $L_n$			
Анализа на изложеност на површина, станови и население			
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Изложена површина/ $km^2$	Процент број на станови	Процент број на население
< 55			
55 – 64			
65 – 74			
> 75			
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n/dB(A)$	Број на население изложено на бучава, согласно индикаторот $L_n$		
< 44			
45 – 49			
50 – 54			
55 – 59			
60 – 64			
65 – 69			
> 70			

Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада – $L_{двн}$		
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн} /dB(A)$	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација	Број на население кое живее во станови со тивка фасада
< 55		
55 – 59		
60 – 64		
65 – 69		
70 – 74		
> 75		
Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада – $L_n$		
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n /dB(A)$	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација	Број на население кое живее во станови со тивка фасада
< 44		
45 – 49		
50 – 54		
55 – 59		
60 – 64		
65 – 69		
> 70		

Формати за чување на графичкиот дел од картата за бучава (\*.dwg) (\*.dgn) (\*.shp) (\*.mif)

Геопросторна точност на податоците (во метри)

Користен сразмер за графичкиот дел на картата за бучава М 1:

Табела 6. – Податоци од стратешката карта за бучава од аеродроми

Анализа на изложеност на површина, станови и население			
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн}/dB(A)$	Изложена површина / $km^2$	Процент број на станови	Процент број на население
< 55			
55 – 64			
65 – 74			
> 75			
Анализа на изложеност на населението – $L_n$			
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n/dB(A)$	Број на население изложено на бучава, согласно индикаторот $L_n$		
< 44			
45 – 49			
50 – 54			
55 – 59			
60 – 64			
65 – 69			
> 70			
Анализа на изложеност на површина, станови и население			
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн}/dB(A)$	Изложена површина / $km^2$	Процент број на станови	Процент број на население
< 55			
55 – 64			
65 – 74			
> 75			

Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада– $L_{двн}$		
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_{двн}/dB(A)$	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација	Број на население кое живее во станови со тивка фасада
< 55		
55 – 59		
60 – 64		
65 – 69		
70 – 74		
> 75		
Анализа на изложеност на населението во станови со посебна звучна изолација и/или тивка фасада– $L_n$		
Ниво/класа за индикатор на бучава $L_n/dB(A)$	Број на население кое живее во станови со посебна звучна изолација	Број на население кое живее во станови со тивка фасада
< 44		
45 – 49		
50 – 54		
55 – 59		
60 – 64		
65 – 69		
> 70		

Формати за чување на графичкиот дел од картата за бучава (\*.dwg) (\*.dgn) (\*.shp) (\*.mif)

Геопросторна точност на податоците (во метри)

Користен сразмер за графичкиот дел на картата за бучава М 1:



Табела 7. – Податоци за обврзникот за изработка и спроведување на акциониот план за населени подрачја

Обврзник	
Матичен број	
Поштенски број	
Адреса	
Име и презиме на одговорното лице	
Тел.:	
Факс.:	
E-mail:	

Табела 8. – Податоци за обврзникот за изработка и спроведување на акциониот план за главни патишта, главни железнички пруги и главни аеродроми

Обврзник	
Матичен број	
Поштенски број	
Адреса	
Име и презиме на одговорното лице	
Тел.:	
Факс.:	
E-mail:	
Ознака на патот, железницата, аеродромот	

## ПРИЛОГ 3

## ПОДАТОЦИ КОИ СЕ КОРИСТАТ ЗА ИЗРАБОТКА НА СТРАТЕШКИ КАРТИ ЗА БУЧАВА И РЕЗИМЕА НА АКЦИОНИ ПЛАНОВИ

До Европската Комисија се доставуваат следните податоци:

1. Податоци за агломерација, главни патишта, главни железнички пруги, главни аеродроми, населени места и подрачја од посебен интерес.

1.1. Детален опис на агломерацијата, главните патишта, главните железнички пруги, главните аеродроми, населените места и подрачјата од посебен интерес: местоположба, големина, број на население.

1.2. Надлежен орган

1.3. Програми кои се спроведени во минатото и тековни мерки кои се превземаат против бучавата

1.4. Методи кои се користеле за пресметување или мерење

1.5. Процент број на население (во стотки) кои живеат во станови кои се изложени на секое од следните нивоа/класи на вредности  $L_{двн}$  во dB, на висина од 4 m над тлото на фасади кои се најизложени на бучава: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, одвоено за бучавата од патниот, железничкиот или авионскиот сообраќај, како и од индустриските извори. Бројките мора да се заокружат на најблиската стотка (на пр. 5.200 = помеѓу 5.150 и 5.249; 100 = помеѓу 50 и 149; 0 = помалку од 50).

Исто така, треба да се наведе, дали податокот е соодветен и каде е достапен таквиот податок, колку жители од горенаведените категории живеат во станови кои имаат:

– посебна изолација од предметната бучава, што значи посебна изолација на зградите од една или повеќе видови на бучава во околината, комбинирано со такви вентилациски или уреди за климатизација кои можат да одржат високи вредности на изолација на бучавата во околината,

– тивка фасада претставува фасада на станот каде вредноста  $L_{двн}$ , е измерена четири метри над тлото и два метри пред фасадата, за бучава емитирана од специфичен извор, за повеќе од 20 dB пониска отколку на фасадата која има највисока вредност  $L_{двн}$ .

Исто така би требало да се нагласи колку изнесуваат приходите од патниот, железничкиот и авионскиот сообраќај

1.6. Процент вкупниот број на жители (во стотки) кои живеат во станови кои се изложени на секој од следните нивоа/класи на вредности  $L_n$  во dB, мерено 4 m над тлото, на фасадата која е најизложена на бучава: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, одвоени од патниот, железничкиот и авионскиот сообраќај, како и од индустриските извори. Овие податоци исто така може да се утврдат и за нивото на вредност 45-49.

Исто така, треба да се наведе, дали податокот е соодветен и каде е достапен таквиот податок, колку жители од горенаведените категории живеат во станови кои имаат:

- посебна изолација од предметната бучава, како што е дефинирано во точка 1.5.
- тивка фасада, која е дефинирана во точка 1.5.

Исто така треба да се наведе колку кон горенаведените вредности придонесуваат патниот, железничкиот и авионскиот сообраќај

1.7. Во случај на графичко прикажување, стратешките карти за бучава мора да ги покажат барем контурите од 60, 65, 70 и 75 dB.

1.8. Краток преглед на акциониот план на најмногу десет страници кој ги вклучува сите релевантни аспекти од членот 31 од овој Правилник

## 2. За патиштата, железничките пруги и аеродромите

2.1. Општ опис на патот, железничката пруга или аеродромот: местоположба, големина и податоци за прометот

2.2. Карактеристики на нивната околина: населени подрачја, села, природа или друго, податоци за користење на земјиштето, други главни извори на бучава

2.3. Програми за контрола на бучава кои биле спроведени во минатото и тековни мерки против бучава

2.4. Методи за пресметка или мерења кои се користеле

2.5. Процентот вкупниот број на жители (во стотки) кои живеат надвор од населените места во станови кои се изложени на секој од следните нивоа на вредности  $L_{двн}$  и dB, мерено 4 m над тлото и на фасадата која е најзложена на бучава: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Исто така, треба да се наведе, дали податокот е соодветен и каде е достапен таквиот податок, колку жители од горенаведените категории живеат во станови кои имаат:

- посебна изолација од предметната бучава, како што е дефинирано во точка 1.5.,
- тивка фасада, како што е дефинирано во точка 1.5.

2.6. Процентот вкупниот број на жители (во стотки) кои живеат надвор од населено место во станови кои се изложени на секој од следните нивоа на вредности  $L_{night}$  во dB, мерено 4 m над тлото на фасадата која е најзложена на бучава: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70. Овие податоци исто така можат да се проценат за нивото на вредности од 45-49, пред датумот утврден во членот 11.(1).

Исто така, треба да се наведе, дали податокот е соодветен и каде е достапен таквиот податок, колку жители живеат во горенаведените категории во станови кои имаат:

- посебна изолација од предметната бучава, како што е дефинирано во точка 1.5.,
- тивка фасада, како што е дефинирано во точка 1.5.

2.7. Вкупно подрачје (во км<sup>2</sup>) изложено на вредностите  $L_{двн}$  поголеми од 55, 65 односно 75 dB.

Исто така треба да се наведат проценетиот вкупен број на станови (во стотки) и проценетиот број на жители (во стотки) кои живеат во секој од тие подрачја. Овие бројки мора да ги вклучуваат и населените подрачја.

Контурите од 55 и 65 dB исто така, мора да се прикажат на една или повеќе карти кои даваат податок за положбата на селата, градовите и населените места во рамките на овие контури.